

**Uzasadnienie niedokonania podziału na części - zgodnie z art. 25 ust 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.**

dot. postępowania na „ Zimowe utrzymanie dróg będących w zarządzie Miasta Bełchatowa w sezonie zimowym 2021/2022”.

Wydział Inżynierii i Ochrony Środowiska informuje , że ogłoszenie postępowania przetargowego na wykonanie usług obejmujących swoim zakresem utrzymanie zarówno dróg , chodników, dróg rowerowych jak i parkingów przez jednego wykonawcę ma swoje głębokie uzasadnienie i dobra praktyka jak również dotychczasowe doświadczenie wskazuje na racjonalne.

Miasto Bełchatów posiada w swoim zarządzie około 175 km dróg o różnym rodzaju nawierzchni. Dominującą nawierzchnią chodników , parkingów i dróg rowerowych jest kostka betonowa.

Chcąc zoptymalizować zarządzanie infrastrukturą drogową w przedmiotowym zakresie zasadne jest aby jeden wykonawca wykonywał prace na powierzonej mu w opiece infrastrukturze. Zyskuje się dzięki temu lepszą kontrolę nad zlecanymi pracami( koordynacja prac i terminów ich realizacji) istnieje możliwość dowolnego konfigurowania usług o różnym charakterze , maksymalnie redukuje się czas wykonania zleconych prac a w ostatecznym efekcie uzyskuje satysfakcję użytkowników ruchu drogowego . Podział zadania którego zakres określa postępowanie przetargowe przyczyniłoby się do wydłużenia terminów realizacji zleconych prac, wzajemnego obarczania się odpowiedzialnością za powstały stan rzeczy różnych wykonawców itd.