

Nr sprawy: RZP.271.17.2023

Kwidzyn, dnia 04.10.2023 r.

Strona internetowa prowadzonego postępowania

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na całoroczne utrzymanie w czystości jezdni oraz opróżnianie koszy ulicznych na śmieci na terenie miasta Kwidzyna

Zgodnie z art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r.- Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) Zamawiający udziela wyjaśnień do ww. postępowania. Odpowiedź udzielona przez Zamawiającego zmieniająca lub uzupełniająca zapisy dokumentacji przetargowej stanowi integralną część SWZ i staje się wiążąca i nadrzędna w stosunku do pierwotnych zapisów SWZ.

Pytanie nr 1:

W udostępnionej przez Zamawiającego dokumentacji w załączniku 1a do formularza oferty zawarty jest podział zakresu usług dotyczący zimowego utrzymania jezdni na terenie miasta Kwidzyn .W pozycji 1 jako jednostkę miary Zamawiający przyjął 1mb nie określając szerokości jezdni. Jaką szerokość jezdni przyjąć na 1 mb odśnieżania, biorąc pod uwagę fakt, iż szerokości jezdni w mieście Kwidzyn są bardzo zróżnicowane?

Odpowiedź:

Zważywszy na fakt zróżnicowania szerokości jezdni w mieście Zamawiający przyjmuje ujednoliconą szerokość jezdni 3 m w jednym kierunku ruchu.

Pytanie nr 2:

W udostępnionej przez Zamawiającego dokumentacji w załączniku 1a do formularza oferty zawarty jest podział zakresu usług dotyczący zimowego utrzymania jezdni na terenie miasta Kwidzyn. W pozycji 3 jako jednostkę miary Zamawiający przyjął 1mb nie określając szerokości jezdni. Jaką szerokość jezdni przyjąć na 1 mb odśnieżania, biorąc pod uwagę fakt, iż szerokości jezdni w mieście Kwidzyn są bardzo zróżnicowane?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 3:

W udostępnionej przez Zamawiającego dokumentacji w załączniku 1a do formularza oferty zawarty jest podział zakresu usług dotyczący zimowego utrzymania jezdni na terenie miasta

Kwidzyn. W pozycji 5 jako jednostkę miary Zamawiający przyjął 1mb nie określając szerokości jezdni. Jaką szerokość jezdni przyjąć na 1 mb odśnieżania, biorąc pod uwagę fakt, iż szerokości jezdni w mieście Kwidzyn są bardzo zróżnicowane?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 4:

W udostępnionej przez Zamawiającego dokumentacji w załączniku 1a do formularza oferty zawarty jest podział zakresu usług dotyczący zimowego utrzymania jezdni na terenie miasta Kwidzyn. W pozycji 9 jako jednostkę miary Zamawiający przyjął 1mb nie określając szerokości jezdni. Jaką szerokość jezdni przyjąć na 1 mb zamywania, biorąc pod uwagę fakt, iż szerokości jezdni w mieście Kwidzyn są bardzo zróżnicowane?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 5:

W udostępnionej przez Zamawiającego dokumentacji w załączniku 1a do formularza oferty zawarty jest podział zakresu usług dotyczący zimowego utrzymania jezdni na terenie miasta Kwidzyn. W pozycji 7 Zamawiający przyjął ilość sprzętu do miesięcznego ryczałtu 5 szt. a w roz. VI pkt. 5 SWZ „zdolność techniczna” Zamawiający przyjął minimum 3 jednostki pozycji. Jaką ilość jednostek sprzętu należy przyjąć do miesięcznego ryczałtu ?

Odpowiedź:

W załączniku 1a do SWZ - formularz cenowy w pozycji 7 wskazano ilość miesięcy, w których Wykonawcy będzie przysługiwał ryczałt miesięczny, o którym mowa w Załączniku A do SWZ pkt 26.

Pytanie nr 6:

W udostępnionej przez Zamawiającego dokumentacji w załączniku 1a do formularza oferty zawarty jest podział zakresu usług dotyczący zimowego utrzymania jezdni na terenie miasta Kwidzyn. Biorąc pod uwagę przyjęte przez Zamawiającego jednostki 1 mb i 1 m2. Czy należy przyjąć jako jednorazową czynność odśnieżania i zamywania 1 mb i 1 m2 biorąc pod uwagę kilkugodzinne opady atmosferyczne w okresie zimowym ?

Odpowiedź:

Do kalkulacji należy przyjąć jednorazową czynność odśnieżania i zamywania. Zakres usług podany w załączniku 1a do SWZ - formularz cenowy jest szacunkowy, a rozliczenie Wykonawcy następować będzie za rzeczywistą ilości wykonanych usług w oparciu o raporty przedkładane przez Wykonawcę.

Pytanie nr 7:

W udostępnionej przez Zamawiającego dokumentacji OPZ w załączniku A do SWZ pod pojęciem Standard I Zamawiający nie dopuszcza do wystąpienia na jezdni warstwy zjeżdżonego śniegu. Czy Zamawiający bierze pod uwagę fakt, że po intensywnych i długotrwałych opadach śniegu i ujemnej temperaturze, efekt warstwy zjeżdżonego śniegu na jezdni jest niemożliwy do usunięcia ?

Odpowiedź:

Zamawiający dodaje w OPZ przy objaśnieniu do Standardu I zimowego utrzymania jezdni następujący zapis „W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych organizację pracy należy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drodze i zgodnie z poleceniami Zamawiającego.”

Pytanie nr 8:

W udostępnionej przez Zamawiającego dokumentacji w załączniku 2a do formularza oferty zawarty jest podział zakresu usług dotyczący letniego utrzymania jezdni na terenie miasta Kwidzyn. W pozycji 1 i 3 jako jednostkę miary Zamawiający przyjął 1mb nie określając szerokości jezdni. Jaką szerokość jezdni przyjąć na 1 mb zamywania i odchwaszczania, biorąc pod uwagę fakt, iż szerokości jezdni w mieście Kwidzyn są bardzo zróżnicowane?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 9:

W udostępnionej przez Zamawiającego dokumentacji OPZ w załączniku nr 1 do umowy Zamawiający podaje wykaz mb ulic do odśnieżania. Czy Zamawiający zaktualizował dokładnie zakresy ilościowe do usługi odśnieżania jezdni, powierzchni parkingów oraz dróg gruntowych na dzień obwieszczenia postępowania przetargowego, poważ po przeanalizowaniu zestawień z poprzednich okresów w stosunku do stanu faktycznego, występują znaczne rozbieżności w powierzchniach parkingów i długościach jezdni, co ma bardzo duży wpływ na wycenę usługi zimowego utrzymania terenów miasta np. ulica Tczewska, Zimna lub Koszykowa? Prosimy o aktualizację danych z potwierdzeniem prawidłowości obmiarów przez osobę odpowiedzialną.

Odpowiedź:

Zakresy ilościowe usługi odśnieżania jezdni, parkingów i dróg gruntowych określone w załączniku nr 1 do umowy są orientacyjne, ponieważ rozliczenie Wykonawcy następować będzie za rzeczywistą ilość wykonanych usług w oparciu o raporty przedkładane przez Wykonawcę. Załącznik ma charakter poglądowy co do długości jezdni i dróg gruntowych oraz powierzchni parkingów na terenie miasta, a istotnym jego elementem jest wskazanie przez Zamawiającego kolejności odśnieżania zgodnie z opisanymi w OPZ standardami I, II i III.

Pytanie nr 10:

W udostępnionej przez Zamawiającego dokumentacji OPZ w załączniku nr 1 do umowy

Zamawiający podaje wykaz mb ulic do odśnieżania. Czy Zamawiający zaktualizował dokładnie rodzaje dróg do usługi odśnieżania jezdni oraz dróg gruntowych na dzień obwieszczenia postępowania przetargowego, ponieważ po przeanalizowaniu zestawień z poprzednich okresów w stosunku do stanu faktycznego, występują znaczne rozbieżności odnośnie rodzajów dróg, co ma bardzo duży wpływ na wycenę usługi zimowego utrzymania terenów miasta np. ulica Tczewska , Zimna lub Koszykowa ? Prosimy o aktualizację danych z potwierdzeniem prawidłowości rodzajów utwardzenia przez osobę odpowiedzialną.

Odpowiedź:

W załączniku nr 1 do umowy zimowego utrzymania znajdują się drogi asfaltowe, natomiast w załączniku nr 3 do umowy ujęte są drogi mieszane wykonane częściowo, np: z kostki, asfaltu, płyty, destruktu.

Pytanie nr 11:

W udostępnionej przez Zamawiającego dokumentacji OPZ Załącznik A do SWZ Zadanie częściowe II letnie utrzymanie jezdni pkt 1 Zamawiający wprowadził zapis „bieżące oczyszczanie/sprzątanie terenów objętych umową - czyszczenie nawierzchni polegające na usunięciu zanieczyszczeń w postaci kurzu, piasku, błota, pyłu, liści, śmieci ”. Co Zamawiający miał na myśli wprowadzając zapis sprzątania kurzu i pyłu z jezdni? Prosimy o określenie standardu sprzątnięcia kurzu i pyłu w czasie ciągłego użytkowania jezdni.

Odpowiedź:

Zamawiający w SWZ określił minimalną ilość sprzętu niezbędnego do wykonania zadania. W gestii Wykonawcy leży użycie zamiatarki ze zraszczaczem lub innych urządzeń umożliwiających skuteczne ograniczanie gromadzenia się kurzu i pyłu na drogach. Odrębne standardy sprzątania kurzu i pyłu nie zostały określone przez Zamawiającego.

Pytanie nr 12 :

W udostępnionej przez Zamawiającego dokumentacji OPZ Załącznik A do SWZ Zadanie częściowe II letnie utrzymanie jezdni pkt 1 Zamawiający wprowadził zapis: czyszczenie nawierzchni polegające na usunięciu zanieczyszczeń odpadków pozostawionych przez użytkowników drogi oraz naniesionych przez koła pojazdów i wiatr), materiału wypełniającego szczeliny w nawierzchniach kamiennych (np. w bruku, kostce, tłuczniu). Co Zamawiający miał na myśli wprowadzając zapis usuwania materiału wypełniającego szczeliny w nawierzchniach kamiennych (np. w bruku, kostce, tłuczniu)? Prosimy o określenie standardu sprzątnięcia usuwania materiału wypełniającego szczeliny w nawierzchniach kamiennych (np. w bruku, kostce, tłuczniu).

Odpowiedź:

Bieżące usuwanie zanieczyszczeń w postaci kurzu, piasku, błota, pyłu, liści, śmieci, jak również materiału wypełniającego szczeliny w nawierzchniach kamiennych ma na celu przede wszystkim

poprawę bezpieczeństwa ruchu. Odrębne standardy usuwania materiału wypełniającego szczeliny w nawierzchniach kamiennych nie zostały określone przez Zamawiającego.

Pytanie nr 13:

W udostępnionej przez Zamawiającego w dokumentacji OPZ Załącznik A do SWZ Zadanie częściowe I zimowe utrzymanie jezdni oraz Zadanie częściowe II letnie utrzymanie jezdni pkt 2 i 3 oferty zawarty jest zapis utrzymania zatok autobusowych w mb. Jaką Zamawiający przewiduje szerokość oczyszczania zatoki autobusowej biorąc pod uwagę fakt, iż szerokości zatok w mieście Kwidzyn są bardzo zróżnicowane ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie określił odrębnie szerokości zatok autobusowych, ponieważ procentowy udział zatok w ogólnej powierzchni dróg do utrzymania jest niewielki, a Wykonawca będzie otrzymywał wynagrodzenie za rzeczywistą ilość wykonanej usługi.

Pytanie nr 14:

W udostępnionej przez Zamawiającego w dokumentacji OPZ Załącznik A do SWZ Zadanie częściowe I zimowe utrzymanie jezdni oraz Zadanie częściowe II letnie utrzymanie jezdni zawarty jest zapis o raportowaniu każdorazowo ukończonej usługi utrzymania dróg. Jaki cel ma Zamawiający prosząc o raportowanie wykonywanych usług, biorąc pod uwagę, że Zamawiający zostanie wyposażony w oprogramowanie umożliwiające wgląd do bieżącego wykonywania usług jak i dające możliwość odtworzenia zarchiwizowanych usług ?

Odpowiedź:

Codziennie raportowanie wykonanej usługi stanowi niezbędny element jej weryfikacji i rozliczenia, dający możliwość rozstrzygnięcia kwestii spornych, w przypadku gdyby Wykonawca miał zastrzeżenia co do kalkulacji należnego wynagrodzenia. W ocenie Zamawiającego codzienne raportowanie świadczonych usług nie stanowi znaczącego obciążenia dla Wykonawcy.

Od powyższego rozstrzygnięcia przysługują środki ochrony prawnej na zasadach określonych w Dziale IX - „Środki ochrony prawnej” ww. ustawy Pzp.

Z poważaniem

KOORDYNATOR ZESPÓŁU
ds. Rozwoju Miasta
i Zamówień Publicznych
dr inż. Jakub Kołodziejczyk

Sprawę prowadzi:

Iwona Milewska tel. 055 6464 760,

e-mail: zp@kwidzyn.pl

