

---

# PRZEDMIAR

## Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

---

Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w 45200000-9  
Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych 45230000-8  
Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg 45233000-9

NAZWA INWESTYCJI: Konserwacja nawierzchni dróg leśnych na terenie leśnictwa Modrzewina

ADRES INWESTYCJI: Powiat - 06 Grójecki  
Gmina - 012 Belsk Duży  
Obręb ewid. - 0014 Łęczeszyce  
Działki ewid. - 416, 400/250, 401/254, 402/257, 403/261

NAZWA INWESTORA: Nadleśnictwo Grójec

ADRES INWESTORA: Podole 91, 05-600 Grójec

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna

DATA OPRACOWANIA: 17.04.2023

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

17.04.2023

Data zatwierdzenia

## Obmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
OBMIAR:						
1			KONSERWACJA NAWIERZCHNI DROGI - Dojazd pożarowy nr 10 w oddziałach 248, 253, 257, 261			
1 d.1	04.01.00	KNNR 6 0801-02	Wzruszenie istniejącej nawierzchni drogi z kruszywa gr. do 10 cm mechanicznie	m2		
		odcinek wzdłuż linii oddziałowej 248	80,00 * 3,50	m2	280,000	
		odcinek wzdłuż linii oddziałowej 253	30,00 * 3,50 + 50,00 * 3,50	m2	280,000	
		odcinek wzdłuż linii oddziałowej 257	30,00 * 3,50	m2	105,000	
		skrzyżowanie linii oddziałowych 257/261	3 * 10,00 * 3,50	m2	105,000	
					RAZEM	770,000
2 d.1	04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie nawierzchni wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m2		
		odcinek wzdłuż linii oddziałowej 248	80,00 * 3,50	m2	280,000	
		odcinek wzdłuż linii oddziałowej 253	30,00 * 3,50 + 50,00 * 3,50	m2	280,000	
		odcinek wzdłuż linii oddziałowej 257	30,00 * 3,50	m2	105,000	
		skrzyżowanie linii oddziałowych 257/261	3 * 10,00 * 3,50	m2	105,000	
					RAZEM	770,000
3 d.1	05.02.01	KNNR 6 0113-06	Wyrównanie nawierzchni kruszywem łamanym gr. 15 cm wraz z wyprofilowaniem oraz zagęszczeniem Obmiar:	m2		
		odcinek wzdłuż linii oddziałowej 248	80,00 * 3,50	m2	280,000	
		odcinek wzdłuż linii oddziałowej 253	30,00 * 3,50 + 50,00 * 3,50	m2	280,000	
		odcinek wzdłuż linii oddziałowej 257	30,00 * 3,50	m2	105,000	
		skrzyżowanie linii oddziałowych 257/261	3 * 10,00 * 3,50	m2	105,000	
					RAZEM	770,000