

## PRZEBUDOWA

DROGI W MIEJSCOWOSCI TEMESZÓW DZ. NR EWID. 419 W KM 0+000 – 0+150

DŁUGOŚĆ 150,0M

**Inwestor: Gmina Dydnia**  
**36-204 Dydnia**  
**woj. Podkarpackie**

STYCZEŃ, 2022r.

Opracował:

URZĄD GMINY  
36-204 DYDNIA  
woj. podkarpackie

mgr Krzysztof Wul  
Upr. bud. nr 1447-37/82  
ul. Ogrodowa 20a  
38-500 Sanok

**Spis treści**

**Część opisowa**

- 1. Opis techniczny

**Część rysunkowa**

- 1. Usytuowanie w terenie

**OPIS TECHNICZNY**  
**PRZEBUDOWY DROGI W MIEJSCOWOŚCI TEMESZÓW DZ. NR EWID. 419 W KM 0+000**  
**– 0+150**

**DŁUGOŚĆ 150,0M**

**I. Stan istniejący drogi przed projektowaną przebudową.**

Przedmiotowa droga jest położona w miejscowości Temeszów w środkowej części wsi i stanowi drogę dojazdową do gruntów rolnych

**Parametry projektowanej przebudowy drogi:**

1. długość 150,0 m
2. szerokość korony drogi: 3,0 – 4,0 m
3. szerokość jezdni z poboczami: 2,5-3,0 m
4. droga posiada jezdnię gruntowo-żwirową posiadając liczne nierówności, pobocza gruntowe
5. odwodnienie powierzchniowe, system rowów otwartych częściowo zamulone
6. łuki poziome i pionowe normalne
7. przepusty pod koroną drogi normalne
8. zjazdy do posesji gruntowe

Stan techniczny drogi jest dostateczny, nawierzchnia drogi jest skoleinowana na głębokość do 15cm, uwidocznione są miejscowe ubytki w nawierzchni. Częściowo zamulone rowy powodują, że płynące po nawierzchni wody opadowe powodują jej rozmywanie. Droga jest przejezdna.

**II. Projektowany zakres przebudowy odcinka drogi na dł. 120,0m (KM 0+340 DO KM 0+ 460).**

**Odwodnienie drogi :**

- oczyścić istniejące rowy odwadniające otwarte

**Podbudowa:**

- nierówności istniejącej nawierzchni asfaltowej należy sfrezować wyprofilować i wyrównać kruszywem kamiennym,

**Nawierzchnia szer. 2,8m**

- wyprofilować pod projektowaną nawierzchnię warstwą wiążącą z mieszanek bitumicznych gr 2- 4cm
- wykonać nową nawierzchnię z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa
- wystające pobocza ponad nawierzchnię należy ścieć i wyprofilować, ubytki uzupełnić kruszywem kamiennym i utwardzić emulsją asfaltową.

**Pobocza:**

- pobocze drogi po obu stronach na szerokość 0,40m uzupełnić kruszywem kamiennym (kliniec) ze spadkiem w kierunku rowów otwartych.

Sporządził

URZĄD GMINY  
38-204 D Y D N I A  
woj. podkarpackie  
mgr Krzysztof Wal  
Upr. bud. nr A-647-37/82  
ul. Ogrodowa 20a  
38-500 Sanok



