

PRZEBUDOWA

DROGI W MIEJSCOWOSCI WYDRNA DZ. NR EWID. 1808, W KM 0+000 – 0+280

DŁUGOŚĆ 280,0M

Inwestor: Gmina Dydnia
36-204 Dydnia
woj. Podkarpackie

luty, 2022r.

Opracował:

mgr Krzysztof Wal
Upm bud. nr A-647-37/82
ul. Ogrodowa 20a
38-500 Sanok
36-204 Dydnia
woj. podkarpackie

Spis treści

Część opisowa

- 1. Opis techniczny

Część rysunkowa

- 1. Usytuowanie w terenie

OPIS TECHNICZNY
PRZEBUDOWY DROGI W MIEJSCOWOŚCI WYDRNA DZ. NR EWID. 1808, W KM 0+000
- 0+280

DŁUGOŚĆ 280,0M

I. Stan istniejący drogi przed projektowaną przebudową.

Przedmiotowa droga jest położona w miejscowości Wydrna w środkowej części wsi i stanowi drogę dojazdową do budynków mieszkalnych i gruntów rolnych

Parametry projektowanej przebudowy drogi:

1. długość 280,0 m
2. szerokość korony drogi: 4,5 – 7,5 m
3. szerokość jezdni z poboczami: 3,5-4,5 m
4. droga posiada jezdnię asfaltową posiadając liczne nierówności, wyrwy, spękania i jest skoleinowana pobocza gruntowe
5. odwodnienie powierzchniowe, system rowów otwartych częściowo zamulone
6. łuki poziome i pionowe normalne
7. przepusty pod koroną drogi normalne
8. zjazdy do posesji gruntowe

Stan techniczny drogi jest dostateczny, nawierzchnia drogi jest skoleinowana na głębokość do 15cm, uwidocznione są miejscowe ubytki w nawierzchni. Częściowo zamulone rowy powodują, że płynące po nawierzchni wody opadowe powodują jej rozmywanie. Droga jest przejezdna.

II. Projektowany zakres przebudowy odcinka drogi na dł. 280,0m (KM 0+000 DO KM 0+ 280).

Odwodnienie drogi :

- oczyścić istniejący rów odwadniający otwarty po jednej stronie, po drugiej stronie drogi oczyścić i wyplantować skarpe ,

Podbudowa:

- istniejącą zdeformowaną nawierzchnię należy wyprofilować i wyrównać miejscowe ubytki mieszanką asfaltową, która będzie pełnić funkcję górnej podbudowy

Nawierzchnia szer. 4,0m

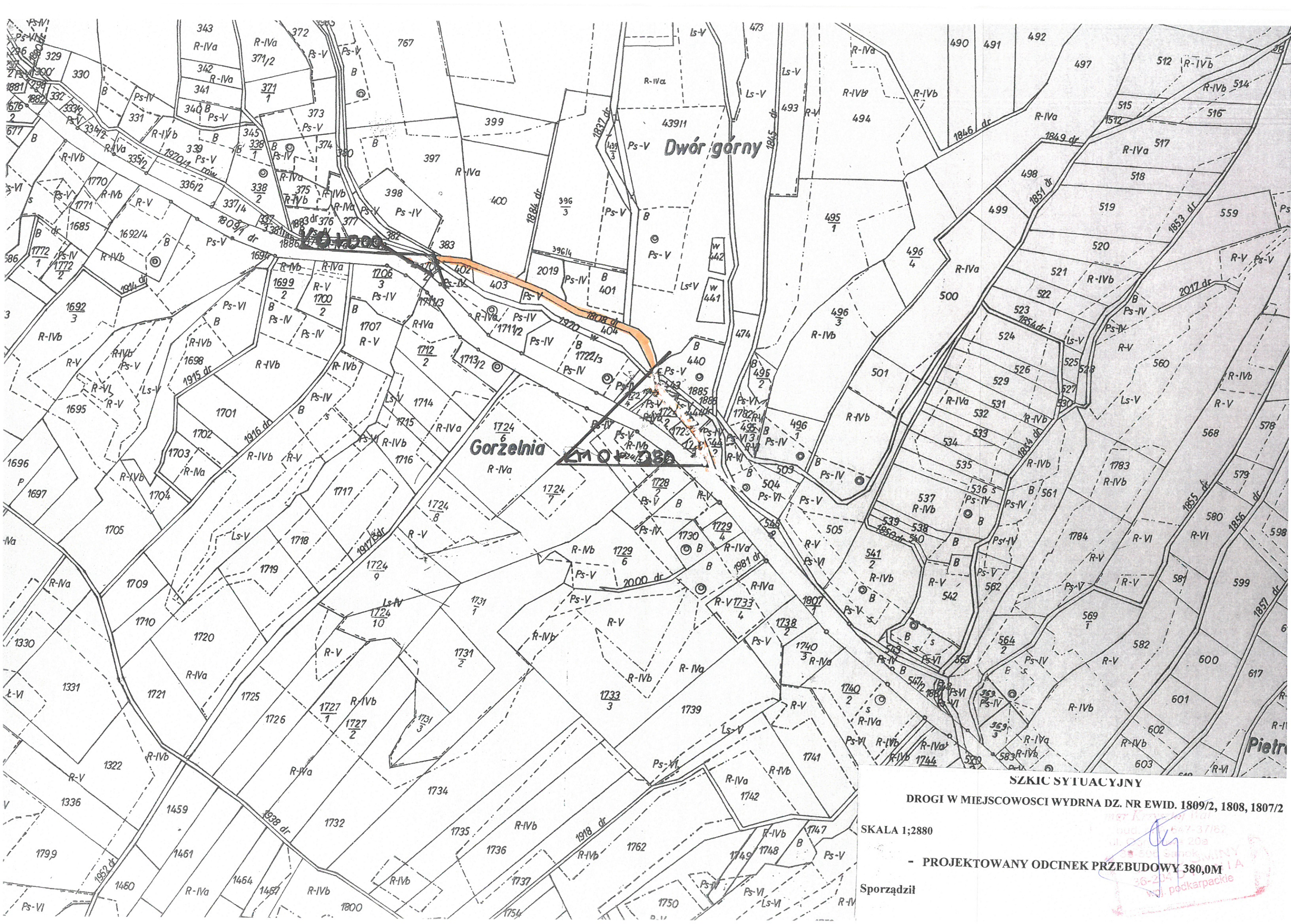
Projektowana nawierzchnia jezdni drogowej zostanie wykonana z mieszanki mineralno – bitumicznej przez ułożenie dwóch warstw o gr. 4 cm (warstwa wiążąca) i gr. 3 cm (warstwa ścieralna) na całej powierzchni jezdni drogi szer. 4,0 m

Pobocza:

- pobocze drogi po obu stronach na szerokość 0,50m uzupełnić kruszywem naturalnym (pospółka) ze spadkiem w kierunku rowów otwartych.

Sporządził

mgr Krzysztof W. J.
Urb. bud. 647-0-92
ul. Ogrodowa 20a
38-508 Siedlce



SZKIC SYTUACYJNY
DROGI W MIEJSCOWOSCI WYDRNA DZ. NR EWID. 1809/2, 1808, 1807/2

SKALA 1:2880

- PROJEKTOWANY ODCINEK PRZEBUDOWY 380,0M

Sporządził