

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania: **Odnowa nawierzchni DW 538 odc. Mełno - Gruta od km 5+063 do km 6+658, dł. 1,595 km.**

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1. Opis techniczny wskazuje, że dla istniejących zjazdów o nawierzchni z płyt betonowych wymagana jest rozbiórka płyt i wykonanie zjazdów w pełnej konstrukcji, natomiast tabela zestawienia zjazdów oraz przedmiar zakładają na tych zjazdach ułożenie tylko warstwy ścieralnej AC 11S. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź: *Zamawiający wymaga ułożenia tylko warstwy ścieralnej na zjazdach nr 1a, 4, 5, które będą robione. Pozostałe zjazdy bitumiczne należy wykonać w pełnej konstrukcji, natomiast zjazdy z kostki betonowej należy przełożyć.*

Pytanie 2. Dokumentacja projektowa zakłada w miejscu przepustu pod drogą w km 5+921 ułożenie ścieku skarpowego w ilości 3,5 mb, natomiast brakuje takiej pozycji w przedmiarze. Odpowiedź:

Odpowiedź: *Zamawiający dopisał w kosztorysie ofertowym do pozycji nr 6.7. długość ścieku skarpowego do wykonania na skarpie nasypu drogi w km 5+926. Załącza zmieniony kosztorys ofertowy.*

Pytanie 3. Czy pozycja dotycząca wyniesienia i stabilizacji granic pasa drogowego obejmuje wskazanie granic ustalonych czy ustalenie/ wznowienie granic?

Odpowiedź: *Pozycja kosztorysu ofertowego dotyczy montażu słupków z opisem „PAS DROGOWY”. Słupki te należy zamontować na granicy pasa drogi wojewódzkiej.*

Pytanie 4. Czy w ramach pozycji dot. wyniesienia i stabilizacji granic pasa drogowego należy wkopać kamienie graniczne z opisem „Pas drogowy”?

Odpowiedź: *patrz odpowiedź na pyt. 3.*

Pytanie 5. Prosimy o załączenie decyzji zezwalającej na wycinkę drzew.

Odpowiedź: *Zamawiający jest w czasie uzyskiwania decyzji na wycinkę drzew. Decyzja zostanie Wykonawcy przekazana niezwłocznie po jej uzyskaniu.*

Pytanie 6. Pod czterema zjazdami z kostki betonowej, na których zaprojektowano jedynie przełożenie nawierzchni, należy wyremontować przepusty. Brak pozycji dotyczącej odtworzenia konstrukcji zjazdów po wykonaniu remontu przepustów.

Odpowiedź: odtworzenie konstrukcji obejmuje powierzchnię 117,43 m², Zamawiający dopisał pozycje do kosztorysu ofertowego pozycje: 5.1, 5.3, 5.4. i załącza zmieniony kosztorys ofertowy.

Pytanie 7. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych? W przypadku odpowiedzi twierdzącej wnosimy o określenie rodzaju, ilości oraz lokalizacji odcinków próbnych.

Odpowiedź: *Zamawiający nie będzie wymagał wykonania odcinków próbnych, jednak nie będzie stawiał przeszkód, aby Wykonawca taki odcinek próbny chciał wykonać. Odcinki próbne będą mogły być pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji jezdni pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań stawianych przez dokumentację projektową wraz z STWiORB.*

Pytanie 8. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy odcinki próbne mogą być wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji?

Odpowiedź: *patrz odpowiedź na pyt. 7*

Pytanie 9. Prosimy o wskazanie wymaganego okresu gwarancji na oznakowanie poziome.

Odpowiedź: *Okres gwarancji na oznakowanie poziome jest tożsamy z okresem gwarancji na całe zadanie.*

Pytanie 10. Prosimy o potwierdzenie, że nadmiar destruktu bitumicznego pozostałego po frezowaniu drogi jest własnością Zamawiającego i należy destrukc przetransportować do RDW Wąbrzeźno plac składowy w miejscowości Wałycz.

Odpowiedź: *Zamawiający informuje, że nadmiar destruktu bitumicznego pozostałego po frezowaniu drogi jest jego własnością. Część destruktu należy wbudować w pobocza (poz. 7.3. k.offertowego), natomiast pozostałą ilość należy przetransportować do RDW Wąbrzeźno plac składowy w miejscowości Wałycz.*

Pytanie 11. Opis techniczny opisuje konieczność wykonania tzw. „wpinek” na początku i końcu odcinka poza zakresem określonym kilometrażem na dł. 15,0 m w celu zniwelowania różnicy wysokości pomiędzy istniejącą, a remontowaną nawierzchnią jezdni. Prosimy o informację, czy powierzchnia „wpinek” została uwzględniona w poszczególnych pozycjach kosztorysowych?

Odpowiedź: *Zamawiający informuje, że powierzchnia „wpinek” nie została dopisana do powierzchni nawierzchni drogi w kosztorysie ofertowym – wycenę należy uwzględnić w cenie pozycji 2.6 (warstwa ścieralna).*

Pytanie 12. Dot. wykonania „wpinek”. Prosimy o informację czy na dł. 15 m na początku i końcu odcinka należy odtworzyć oznakowanie poziome?

Odpowiedź: *Zamawiający informuje, że na dł. 15 m na końcu odcinka należy odtworzyć oznakowanie poziome, natomiast na początku odcinka oznakowanie poziome wykonać tylko do linii warunkowego zatrzymania P-14. W/w odtworzone oznakowanie poziome należy uwzględnić w cenie jednostkowej przy wycenie.*

Pytanie 13. Dot. wycinki drzew. Czy Zamawiający potwierdza konieczność wykonania na koszt Wykonawcy operatu brakarskiego?

Odpowiedź: *Zamawiający potwierdza konieczność wykonania na koszt Wykonawcy operatu brakarskiego, zgodnie z § 1 pkt. 8 umowy na roboty drogowe.*

Pytanie 14. ot. wycinki drzew. Czy Zamawiający potwierdza, iż materiał pozostały po wycinkach staje się własnością Wykonawcy i Wykonawca będzie zobowiązany zakupić od Zamawiającego drewno pozostałe po wycinkach?

Odpowiedź: *Zamawiający potwierdza, iż materiał pozostały po wycinkach staje się własnością Wykonawcy i Wykonawca będzie zobowiązany zakupić od Zamawiającego drewno pozostałe po wycinkach, zgodnie z § 1 pkt. 8 umowy na roboty drogowe.*

Pytanie 15. Prosimy o przekazanie decyzji/pozwolenia na wycinkę drzew.

Odpowiedź: *Zamawiający jest w czasie uzyskiwania decyzji na wycinkę drzew. Decyzja zostanie Wykonawcy przekazana niezwłocznie po jej uzyskaniu.*

Pytanie 16. Z uwagi na czas realizacji zadania, oraz konieczność przeprowadzenia wycinek w okresie lęgowym ptaków prosimy o informację czy na zadaniu wymagany jest nadzór przyrodniczy? Jeżeli tak, to prosimy o podanie wytycznych i zakresu nadzoru przyrodniczego i dodanie pozycji w kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź: *Zamawiający jest w czasie uzyskiwania decyzji na wycinkę drzew, dlatego Wykonawca przy wycenie poz. 1.4. powinien uwzględnić koszt nadzoru przyrodniczego i zrobić to zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.*

Pytanie 17. Dot. wykonania nasadzeń kompensacyjnych. Czy w ramach zadania przewidziane zostało wykonanie nasadzeń kompensacyjnych? Jeżeli tak, to prosimy o wskazanie ilości drzew do nasadzenia i dodatnie odpowiednich pozycji w kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź: *Zamawiający nie będzie wymagał nasadzeń kompensacyjnych w ramach zadania.*

Pytanie 18. Dot. wykonania ewentualnych nasadzeń kompensacyjnych. Prosimy o wskazanie konkretnych gatunków drzew do nasadzenia.

Odpowiedź: *patrz odpowiedź pyt. 17.*

Pytanie 19. Dot. wykonania ewentualnych nasadzeń kompensacyjnych. Prosimy o wyjaśnienie czy nasadzone drzewa mają być formy piennej czy formy naturalnej. Prosimy o wskazanie wymiarów nasadzanych drzew: wysokość, obwód.

Odpowiedź: *patrz odpowiedź pyt. 17.*

Pytanie 20. Prosimy o wskazanie wymaganego okresu gwarancji na wykonaną zieleń drogową (nasadzenia drzew).

Odpowiedź: *patrz odpowiedź pyt. 17.*

Pytanie 21. Prosimy o wskazanie wymaganego okresu i zakresu pielęgnacji zieleni drogowej (drzewa).

Odpowiedź: *patrz odpowiedź pyt. 17.*

Pytanie 22. Dot. kosztorysu ofertowego poz. 2.13. Prosimy o wskazanie wymiarów krawężnika lub opornika betonowego jakiego koszt należy uwzględnić w przywołanej pozycji.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że opornik betonowy (poz. 2.13) ma być 12x25 na ławie z betonu C12/15.

Pytanie 23. Dot. kosztorysu ofertowego poz. 5.8. Prosimy o wyjaśnienie zapisu „Remont przepustów”. Czy Wykonawca w pozycji ma uwzględnić koszt rozbiórki istniejących przepustów i wykonanie nowych przepustów (z nowych materiałów)?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w poz. 5.8. Wykonawca w pozycji ma uwzględnić koszt rozbiórki istniejących przepustów i wykonanie nowych przepustów (z nowych materiałów).

Pytanie 24. Dot. kosztorysu ofertowego poz. 5.8. Prosimy o wskazanie z jakiego materiału wykonać przepusty pod zjazdami (betonowe, PEHD?, inne...0?)

Odpowiedź: Przepusty pod zjazdami należy wykonać z rur PEHD Ø40 cm, zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym i szczegółem „A”.

Pytanie 25. Dot. kosztorysu ofertowego poz. 5.10. Prosimy o potwierdzenie, że w pozycji należy uwzględnić przełożenie nawierzchni zjazdów z kostki z wykorzystaniem w 100% kostki z odzysku (kostki rozebranej).

Odpowiedź: Do przełożenia nawierzchni zjazdów z kostki (poz. 5.10) należy użyć 100% kostki z odzysku (kostki rozebranej).

Pytanie 26. Dot. kosztorysu ofertowego poz. 5.12. Prosimy o wskazanie koloru kostki betonowej gr. 6 cm do wykonania nawierzchni chodnika.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nawierzchnia chodnika z kostki gr. 6 cm ma być koloru szarego.

Pytanie 27. Dot. kosztorysu ofertowego poz. 5.14. Prosimy o doprecyzowanie wymiaru krawężnika betonowego jakiego koszt należy uwzględnić w przywołanej pozycji (opis pozycji mówi krawężnik 15x20 cm).

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że należy wbudować najazdowe krawężniki betonowe 15x22x100 cm.

Pytanie 28. Dot. kosztorysu ofertowego poz. 6.5. Prosimy o przedstawienie schematu / rysunku . szczegółu wykonania wzmocnienie skarp rowu płótkami faszynowymi na długości 2x10m.

Odpowiedź: Zamawiający przedstawia poniżej zabezpieczenie ścianek czołowych przepustu przed obsuwaniem skarp po 5 metrów dwóch skarp przed i za przepustem:



Pytanie 29. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o szczegóły konstrukcyjne krawężników, oporników, obrzeży i ścieków z podaniem wymiarów ław betonowych.

Odpowiedź: *Zamawiający załącza szczegóły krawężników (oporników) betonowych dla pozycji k. ofertowego 2.13, 5.13, 5.14. i ścieków z ławami dla pozycji k. ofertowego 6.7.*

Pytanie 30. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o przekrój normalny przez jezdnię DW w miejscu występowania jezdni dodatkowej.

Odpowiedź: *Zamawiający informuje, że w dokumentacji, dodatkowa jezdnia stanowi pas postojowy z lewej strony drogi i jest to przedstawione na przekroju C-C.*

Termin składania i otwarcia ofert **nie ulega zmianie**, aktualny termin: **19.04.2024 r.**

godz. 09:45 – składanie ofert,

godz. 10:00 – otwarcie ofert.

Niniejsze pismo stanowi integralną część :

- 1) Specyfikacji Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia;
- 2) Ogłoszenia o zamówieniu,
- 3) Modyfikacji treści Specyfikacji Warunków Zamówienia z dnia 12.04.2024 r.

Sporządziła:

Marta Tobolewska – Referent Wydziału Zamówień Publicznych

tel.: 52 37 05 717

email: m.tobolewska@zdw-bydgoszcz.pl