



**WSZYSCY WYKONAWCY**

**DOTYCZY: WI-K/PN/231003/1  
BUDOWA MOSTU NAD RZEKĄ ODRA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 421.**

Zamawiający, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych, przekazuje treść zapytań, które zostały złożone do postępowania jw. wraz z wyjaśnieniami, tj.:

**1 Zapytanie**

**Dotyczy odpowiedzi na pytania nr 55 z dnia 2023-11-30**

W związku z koniecznością wykonania nasypów przeciążeniowych na zakresie wzmocnienia kolumnami żwirowymi, prosimy o udostępnienie pełnej dokumentacji dotyczącej nasypów przeciążeniowych w tych lokalizacjach. Udostępniona dokumentacja projektowa obejmuje tylko nasypy przeciążeniowe na drogach dojazdowych (rysunki 5.1, 5.2, 5.3). Nasypy przeciążeniowe na kolumnach żwirowych zostały pominięte także w opisie technicznym. Wykonawca nie posiada informacji m.in. o wymaganej wielkości nasypu przeciążeniowego, a także o okresie na jaki ma być on wykonany.

**Wyjaśnienie**

Projekt Wykonawczy oraz związane z nim Specyfikacje techniczne i Przedmiary robót stanowią pełną dokumentację techniczną. Geometria nasypów przeciążeniowych powinna zostać wykonana zgodnie z rysunkami 3.1 – 3.5. Wysokość nasypu przeciążeniowego 1.5 m powyżej niwelety drogi. Przeciążenie można uznać za zakończone po osiągnięciu  $t_{90}$  (90%) osiadań.

**2 Zapytanie**

**Dotyczy odpowiedzi na pytania nr 55 z dnia 2023-11-30**

Wszystkie skarpy nasypów na kolumnach żwirowych są wzmocnione geotkaniną. W związku z koniecznością wykonania na tych odcinkach nasypów przeciążeniowych, prosimy o określenie czy Zamawiający dopuści rezygnację z wzmocnienia geotkaniną, gdyż nie ma technicznej możliwości rozbiórki nasypu przeciążeniowego przy skarpach umocnionych geotkaniną.

**Wyjaśnienie**

Zamawiający wyjaśnia, że przy odpowiedniej precyzji i ostrożności prowadzenia robót ziemnych (rozebranie części przeciążeniowej) geosyntetyk zbrojący nie zostanie zniszczony. Wszelkie zmiany w zakresie wykonania robót są dopuszczalne zgodnie z warunkami Kontraktu.

**3 Zapytanie**

**Dotyczy odpowiedzi na pytania nr 4 z dnia 2023-12-04**

W związku z niekompletną odpowiedzią Zamawiającego, ponownie prosimy o jednoznaczne określenie czy zgodnie z SST D.02.03.01 i OPZ pkt 10. ppkt 24, Zamawiający **do stabilizacji warstw nasypu** dopuszcza inny materiał niż CEM I jak np. **CEM II** ?

**Wyjaśnienie**

Informujemy, że Zamawiający wyraża zgodę na cement CEM II dla dolnych warstw nasypu wykonywanych na podstawie D02.03.01 i rozliczanych w pozycjach 20 i 21 kosztorysu ofertowego część BD- drogi kołowe. Cement CEM II winien mieć zawartość klinkieru nie mniejsza niż 80 %. Ewentualną stabilizację warstw nasypu ująć w cenie jednostkowej poz. 20 i 21.

Wyjaśnia się także, że ostatnią górną warstwę nasypu opisaną w dokumentacji jako GWN należy wykonać z mieszanki niezwiązanej zgodnie ze specyfikacją D.04.04.00a i jest ona uwzględniona w przedmiarze w pozycji nr 30. Jednocześnie korekcie ulegają odpowiedzi na pytania dotyczące wydzielenia górnej warstwy nasypu w przedmiarze. Dotyczy odpowiedzi z dn. 30.11.2023 r. pytania nr 111 i 195 :

**111 Zapytanie**

Branża drogowa: Zwracamy się z prośbą o wskazanie pozycji kosztorysowej, w której należy ująć wykonanie górnej warstwy nasypu.

**Korekta wyjaśnienia**

Wykonanie GWN zostało ujęte w pozycji nr 30 część BD- drogi kołowe .

**195 Zapytanie**

Wykonawca wnosi o uzupełnienie przedmiaru robót o pozycję dotyczącą wykonania górnej warstwy nasypu.

**Korekta wyjaśnienia**

Wykonanie GWN zostało ujęte w pozycji nr 30 część BD- drogi kołowe.

**4 Zapytanie**

Dotyczy branży elektrycznej - oświetlenie mostu: W dokumentacji projektowej brak części branżowej dotyczącej instalacji elektrycznych w obiekcie skrzynkowym o których mowa tomie T3.2 (Branża inżynierska mostowa (BM) / Most drogowy MD1) w punkcie 6.9.8. Prosimy o uzupełnienie brakującej dokumentacji.

**Wyjaśnienie**

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z punktem 6.9.8 w tomie T3.2 (Branża inżynierska mostowa (BM)/Most drogowy MD1) wewnątrz dzwignara skrzynkowego przewidziano oświetlenie oraz gniazda elektryczne wzdłuż mostu. Wskazano również, że opracowanie to znajduje się w opracowaniu branżowym. Rozwiązania te znajdują się w udostępnionej dokumentacji projektowej w tomie T3.4 (Branża instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych (BE)/Zasilanie i oświetlenie wnętrza obiektu mostowego).

Opracowała: wz. Magdalena Marciniak