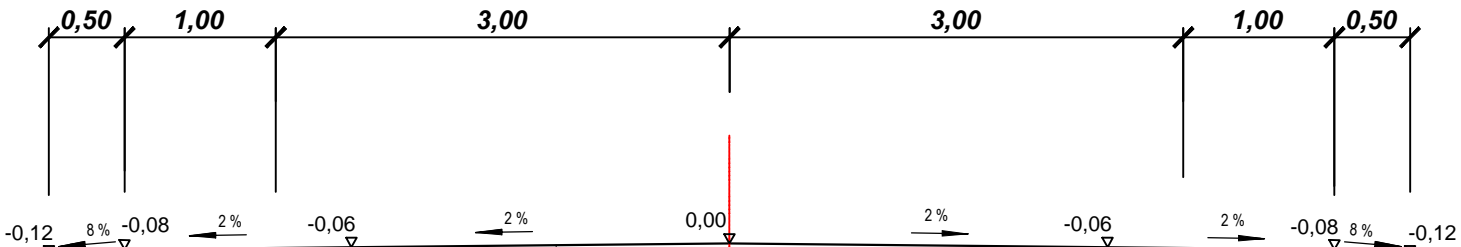


PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1704T PIERZCHNICA - NOWA WIEŚ
W M. NOWA WIEŚ OD KM 1+700 DO KM 2+461

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:50



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI	
WZMOCNIENIE JEZDNI	
Warstwa ścierna z SMA 11S PMB - KR5	-gr.4cm
Warstwa wiążąca z ACWMS16 PMB lub MG - KR5	-gr.4cm
Siatka z włókien szklanych o wytr. min. 120kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu poniżej 3%	

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI	
POBOCZE UTWARDZONE	
Warstwa ścierna z SMA 11S PMB - KR5	-gr.4cm
Warstwa wiążąca z ACWMS16 PMB lub MG - KR5	-gr.4cm
Warstwa wiążąca z AC16W - KR5	-gr.6cm
Siatka z włókien szklanych o wytr. min. 120kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu poniżej 3%	
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabil. mech.	-gr.20cm
Podbudowa pomocnicza z miesz. krusz. związ. cem. C5/6	-gr.20cm

POBOCZE	
Podwójne powierzchniowe utwardzenie	
Warstwa kruszywa	-gr.15cm