



Opis techniczny do robót budowlanych dla zadania:

„Remont drogi wewnętrznej we wsi Kijowice”

dz. nr 206/14, 183, 205, 207 AM1 obr. Kijowice gm. Bierutów

Inwestor:

Miasto i Gmina Bierutów
ul. Moniuszki 12
56-420 Bierutów

Jednostka projektowa:

Pracownia projektowa Szymon Potoczny
ul. Akacyjowa 4n lok. 2/2
55-040 Ślęza

Projektant branża drogowa:

mgr inż. Szymon Potoczny
upr. nr DOŚ/0310/PBD/18

Kategoria obiektu:

XXV

Ślęza, 07 lipca 2020

SPIS TREŚCI

I.	OŚWIADCZENIE.....	3
II.	UPRAWNIENIA BUDOWLANE I IZBY	4
III.	CZĘŚĆ OPISOWA	7
1	Dane ogólne	7
1.1	Inwestor i obiekt.....	7
1.2	Cel i zakres opracowania	7
1.3	Podstawa opracowania	7
1.4	Przedmiot opracowania	8
2	Charakterystyka istniejącego obiektu	8
2.1	Istniejąca droga	8
2.2	Ukształtowanie terenu	8
2.3	Jezdnia	8
2.4	Istniejące chodniki i ciągi pieszo-rowerowe	8
2.5	Zjazdy.....	8
2.6	Skrzyżowania	8
2.7	Sieci uzbrojenia terenu.....	8
2.8	Odwodnienie	8
2.9	Oświetlenie.....	9
2.10	Oznakowanie pionowe i poziome	9
2.11	Ukształtowanie zieleni.....	9
3	Charakterystyka obiektu projektowanego.....	9
3.1	Ukształtowanie w planie	9
3.2	Ukształtowanie wysokościowe.....	9
3.3	Odwodnienie	9
3.4	Konstrukcja remontu drogi gminnej.....	9
3.5	Oznakowanie pionowe i poziome	10
4	Zestawienie powierzchni.....	10
5	Zakres oddziaływań i ochrona środowiska.....	10
6	Ochrona konserwatorska	10
7	Uwagi końcowe	10
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10


I. OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2013r. Poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany

„Remont drogi wewnętrznej we wsi Kijowice”

dz. nr 206/14, 183, 205, 207 AM1 obr. Kijowice gm. Bierutów

- został wykonany zgodnie z umową,
- został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,
- wykonawca przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji inwestycji (BIOZ).

Projektant branża drogowa	mgr. inż. Szymon Potoczny	upr. nr DOŚ/0310/PBD/18	
---------------------------------	------------------------------	----------------------------	--

II. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I IZBY



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-258/2018/18

Wrocław, dnia 18 grudnia 2018 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz.1202*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Szymon Potoczny

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 31 sierpnia 1975 r. w Oławie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0310/PBD/18

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Anna Sęczkowska



Otrzymują:

1. Pan Szymon Potoczny
Ul. Brzozowa 7G/91
52-200 Wysoka
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pan Szymon Potoczny

jest upoważniony

w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. *prof. dr hab. inż. Antoni Szydło*

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sędzińska



strona 2 z 2



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-3DX-ER4-KW2 *

Pan Szymon Jakub Potoczny o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0390/14
adres zamieszkania Wysoka ul. Brzozowa 7g/91, 52-200 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-11-01 do 2020-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-10-31 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny dla zadania:

„Remont drogi wewnętrznej we wsi Kijowice”

1 Dane ogólne

1.1 Inwestor i obiekt

Inwestor:	Miasto i Gmina Bierutów ul. Moniuszki 12 56-420 Bierutów
Branża:	Drogowa
Stadium:	Projekt budowlano-wykonawczy
Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa Szymon Potoczny ul. Akacyjowa 4n lok. 2/2 55-040 Ślęza

1.2 Cel i zakres opracowania

- Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na remont drogi gminnej, wewnętrznej w miejscowości Kijowice w gminie Bierutów.
- Zakres opracowania obejmuje cztery działki: 206/14, 183, 205, 207 AM1 obr. Kijowice gm. Bierutów

1.3 Podstawa opracowania

- Umowa nr 2713/33/2020 zawarta pomiędzy Szymonem Potocznym a Miastem i Gminą Bierutów dnia 10.03.2020 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 1999.43.430 z dnia 02.03.1999 Poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 poz. 1800)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)
- Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego
- Opis przedmiotu zamówienia określony przez Zamawiającego
- Wizja lokalna i pomiary w terenie

1.4 Przedmiot opracowania

Projektuje się remont dwóch dróg gminnych, wewnętrznych o nawierzchni bitumicznej o łącznej dł. około 900 mb.

Planowane prace poprawią bezpieczeństwo oraz komfort komunikacji kierowców poruszających się na tych odcinkach dróg gminnych.

2 Charakterystyka istniejącego obiektu

Teren inwestycji jest usytuowany w miejscowości Kijowice, gmina Bierutów, województwo dolnośląskie.

2.1 Istniejąca droga

- Klasa i kategoria techniczna drogi: dz. nr 206/14, 183 AM1 – powiatowa, lokalna; oznaczona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako KDL2; dz. nr 205 AM1 – gminna, wewnętrzna oznaczona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako KDD2 i KDW1; dz. nr 207 AM1 – gminna, wewnętrzna, oznaczona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako KDD2;
- droga jednojezdniowa;
- istniejąca szerokość drogi: około 4,0 m.

Tereny przyległe to tereny lasów, tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub usług i tereny rolne.

2.2 Ukształtowanie terenu

Teren istniejący jest płaski.

2.3 Jezdnia

Istniejące drogi gminne są jednojezdniowe o nawierzchni tłuczniowej i szerokości około 4,0 m.

2.4 Istniejące chodniki i ciągi pieszo-rowerowe

Brak.

2.5 Zjazdy

Występuje zjazd z drogi powiatowej na drogę gminną oraz indywidualne zjazdy do przyległych posesji o nawierzchni gruntowej.

2.6 Skrzyżowania

Brak.

2.7 Sieci uzbrojenia terenu

Teren pod budowę usytuowany jest w rejonie, w którym występuje sieć wodociągowa, teletechniczna, energetyczna (podziemna oraz napowietrzna) oraz oświetleniowa.

2.8 Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległe tereny zielone.

2.9 Oświetlenie

Wzdłuż drogi gminnej znajduje się istniejące oświetlenie drogowe na słupach energetycznych.

2.10 Oznakowanie pionowe i poziome

Brak oznakowania na drodze gminnej. Oznakowanie pionowe występuje w obrębie drogi powiatowej.

2.11 Ukształtowanie zieleni

Na terenie planowanej inwestycji występuje zieleń wysoka i niska w postaci trawników i krzewów.

3 Charakterystyka obiektu projektowanego

3.1 Ukształtowanie w planie

Projektuje się remont dróg gminnych, wewnętrznych o nawierzchni bitumicznej o dł. łącznej około 900 mb i szerokości zmiennej od 3,5 do 4,0 m oraz dwustronnym poboczem z kruszywa o szerokości 0,75 m.

3.2 Ukształtowanie wysokościowe

Niwelleta projektowanych dróg gminnych została dostosowana do istniejącej remontowanej jezdni oraz terenu istniejącego.

3.3 Odwodnienie

Odwodnienie dróg gminnych będzie odbywało się jak dotychczas za pomocą spadków poprzecznych daszkowych 2% oraz jednostronnych 2-3% na tereny zielone.

3.4 Konstrukcja remontu drogi gminnej

Nawierzchnię remontowanych dróg gminnych zaprojektowano z mieszanki mineralno-asfaltowej.

- 4 cm – warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej AC11S
- 5 cm – warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej AC16W
- 20 cm – istniejąca warstwa tłucznia do wyrównania i uzupełnienia

Pobocza i zjazdy:

- 10 cm – kruszywo 0/31,5

W miejscach poszerzeń jezdni:

- 4 cm – warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej AC11S
- 5 cm – warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej AC16W
- 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5
- 20 cm – warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego 0/2

Nawierzchnia jezdni z kostki kamiennej 9/11 w obrębie zjazdu do parku.

- 9/11 cm – warstwa ścieralna z kostki kamiennej
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 20 cm – istniejąca warstwa tłucznia do wyrównania i uzupełnienia

Jezdnię z kostki kamiennej obramować opornikiem kamiennym 12/25

- 25 cm – opornik kamienny
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 17 cm – ława betonowa C12/15
- 15 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego cementem

3.5 Oznakowanie pionowe i poziome

Planuje się wprowadzenie znaków D-46/47 (droga wewnętrzna) w obrębie zjazdu na drogę powiatową.

4 Zestawienie powierzchni

- Jezdnia bitumiczna: ok 3300 m²
- Pobocze z kruszywa: ok 1250 m²
- Zjazdy z kruszywa: 8 m²
- Zjazdy bitumiczne: ok 230 m²
- Jezdnia z kostki kamiennej: 66 m²

5 Zakres oddziaływań i ochrona środowiska

Zakres oddziaływań planowanej inwestycji nie wykracza poza pas drogowy.

6 Ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja sytuowana jest na terenie historycznego układu ruralistycznego, w sąsiedztwie zabytkowego założenia parkowego wpisanego do rejestru zabytków pod numerem A/3319/519/W z dn. 27.12.1984 r., w obrębie wsi o metryce średniowiecznej, w obszarze objętym ochroną konserwatorską - ujętym w wykazie zabytków. W ramach inwestycji, dla prac ziemnych, wymagane jest przeprowadzenie przez uprawnianego archeologa, badań archeologicznych, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na prace archeologiczne.

7 Uwagi końcowe

W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.

Należy wykonać czasową organizację ruchu oraz wprowadzić ją na czas przebudowy.

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Mapa poglądowa – skala 1:10 000
2. Plan zagospodarowania terenu – skala 1:500
3. Przekrój konstrukcyjny – skala 1:25
4. Profile podłużne – skala 1:100/1000