



Czasowa Organizacji Ruchu

„Remont drogi wewnętrznej we wsi Kijowice”

dz. nr 206/14, 183, 205, 207 AM1 obr. Kijowice gm. Bierutów

Inwestor:

Miasto i Gmina Bierutów
ul. Moniuszki 12
56-420 Bierutów

Jednostka projektowa:

Pracownia projektowa Szymon Potoczny
ul. Akacyjowa 4n lok. 2/2
55-040 Ślęza

Projektant:

mgr inż. Szymon Potoczny
upr. nr DOŚ/0310/PBD/18

Ślęza, 30 lipca 2020

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Dane ogólne	3
1.1	Inwestor i obiekt.....	3
1.2	Cel i zakres opracowania.....	3
1.3	Podstawa opracowania	3
2.	Charakterystyka drogi.....	4
2.1	Stan istniejący	4
2.2	Informacja o ruchu samochodowym i pieszym	4
2.3	Informacja o istniejącej organizacji ruchu.....	4
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	5
3.1	Charakterystyka projektowanego obiektu	5
3.2	Projektowana czasowa organizacja ruchu	5
II.	KARTA UZGODNIENÍ.....	7
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8

I. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1 Inwestor i obiekt

Remont dwóch dróg gminnych, wewnętrznych o nawierzchni bitumicznej.

Inwestor:	Miasto i Gmina Bierutów ul. Moniuszki 12 56-420 Bierutów
Branża:	Drogowa
Stadium:	Organizacja ruchu
Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa Szymon Potoczny ul. Akacyjowa 4n lok. 2/2 55-040 Ślęza

1.2 Cel i zakres opracowania

Celem projektu jest opracowanie czasowej organizacji ruchu dla przedsięwzięcia związanego z remontem dwóch dróg gminnych, wewnętrznych o nawierzchni bitumicznej.

Zakres opracowania obejmuje 4 działki: nr 206/14, 183, 205, 207 AM1 obr. Kijowice gm. Bierutów.

1.3 Podstawa opracowania

- Umowa nr 2713/33/2020 zawarta pomiędzy Szymonem Potocznym a Gminą Bierutów w dniu 10.03.2020r.
- Polska Norma PN-S-96025: Drogi samochodowe i lotniskowe - nawierzchnie asfaltowe wymagania.
- Dz.U.Nr.1999.43.430 z dnia 02.03.1999 Poz.2181 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Prawo o ruchu drogowym.

2. Charakterystyka drogi

2.1 Stan istniejący

Teren inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Kijowice, na terenie zabudowanym.

Klasa i kategoria drogi

- Klasa i kategoria techniczna drogi: dz. nr 206/14, 183 AM1 – powiatowa, lokalna; oznaczona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako KDL2; dz. nr 205 AM1 – gminna, wewnętrzna oznaczona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako KDD2 i KDW1; dz. nr 207 AM1 -gminna, wewnętrzna, oznaczona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako KDD2;
- droga jednojezdniowa;
- istniejąca szerokość drogi: około 4,0 m.

2.2 Informacja o ruchu samochodowym i pieszym

Na drodze występuje niski ruch pojazdów osobowych oraz niski ruch pieszych.

2.3 Informacja o istniejącej organizacji ruchu

Istniejąca organizacja ruchu obejmuje oznakowanie pionowe skrzyżowania i przystanków autobusowych. Brak istniejącego oznakowania poziomego.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Charakterystyka projektowanego obiektu

Projektuje się remont dróg gminnych, wewnętrznych o nawierzchni bitumicznej o dł. łącznej około 900 mb i szerokości jezdni zmiennej od 3,5 do 5,0 m oraz dwustronnym poboczem z kruszywa o szerokości 0,75 m.

3.2 Projektowana czasowa organizacja ruchu

Organizacja ruchu na czas remontu polega na zamknięciu części skrzyżowania z drogą powiatową w celu utworzenia połączenia z remontowaną drogą.

3.2.1 Oznakowanie pionowe

Zamknięcie części skrzyżowania oraz wjazdu na obszar remontowanej drogi gminnej odbywać się będzie za pomocą znaku B-1 oraz znaków zakazu skrętu w kierunku remontowanej drogi. Wyłączeni z tego zakazu będą mieszkańcy.

Obszar robót oznakować wcześniej za pomocą znaków B-25, B-33 oraz ostrzegawczych A-14 i A-12 w obustronnych wariantach.

Znaki należy wykonać w rozmiarze dużym, z folii odblaskowej 2 generacji. Należy zastosować słupki ocynkowane stalowe o średnicy 70 mm.

3.2.2 Oznakowanie poziome

Nie planuje się wprowadzenia oznakowania poziomego.

3.2.3 Urządzenia BRD

Dla oddzielenia robót należy zastosować słupki U-21a/b oraz barierki U-20b.

3.2.4 Występujące zagrożenia i utrudnienia

Na drodze występują zagrożenia dla uczestników ruchu spowodowane pracą maszyn drogowych i pracą ludzi wykonujących prace pod ruchem.

Zapewniono odpowiednią dla ruchu pojazdów obu kierunkach szerokość jezdni na skrzyżowaniu drogi powiatowej wynoszącą minimum 4,50 metra.

Podczas wykonywania robót w obrębie zjazdów i konieczności zablokowania zjazdu sposób korzystania ze zjazdów z posesji uzgodnić z właścicielem.

3.2.5 Zalecenia końcowe

Przy wykonaniu poszczególnych elementów projektowanej organizacji ruchu należy spełnić wymagania i warunki szczegółowe, zawarte w niżej wymienionych aktach prawnych:

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – do dnia 31.12.2021 r.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do dnia 31.12.2021 r.

II. KARTA UZGODNIEŃ

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny (mapa pogładowa) – skala 1:10 000

Schemat czasowej organizacji ruchu, plan sytuacyjny zawierający lokalizację projektowanych, istniejących i likwidowanych znaków poziomych i pionowych – skala 1:500