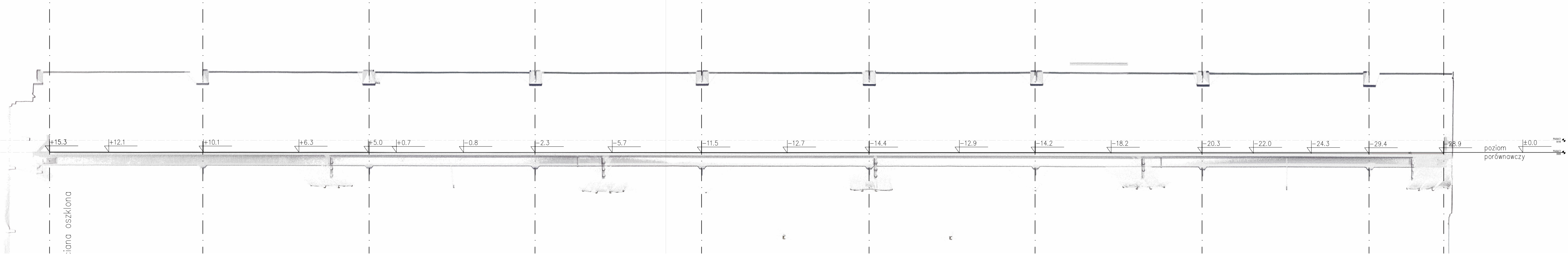
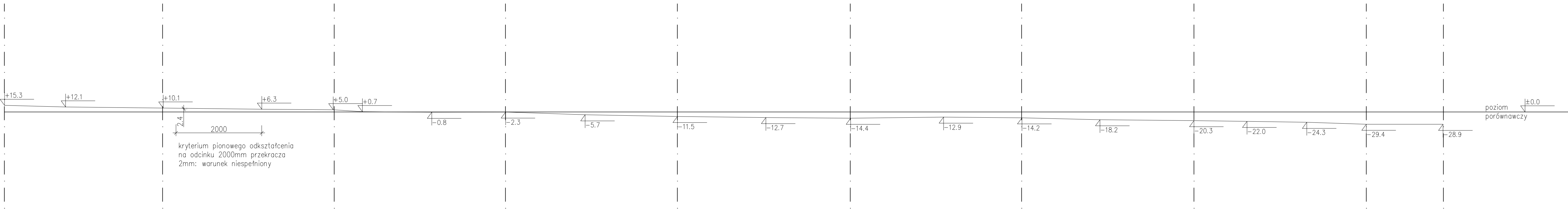


PODŁUŻNY PRZEKRÓJ PIONOWY NR 1 PRZEZ DRUGĄ SZYNĘ
PODSUWNICOWĄ – POMIAR PRZEMIESZCZEŃ PIONOWYCH
Skala 1:50



Przemieszczenia pionowe główki szyny w skali osi pionowej 10:1



Obiekt objęty opracowaniem:
Belka podsuwnicowa oraz jej konstrukcja nośna
Hala Łukasiewicz
Sieć Badawcza Łukasiewicz,
Instytut Metalurgii Żelaza im. St. Staszica
Gliwice, ul. Karola Miarki 12-14

Uwagi:
1. Weryfikację przeprowadzono w oparciu o normę
PN-91/M-45457: "Dźwignice. Tory jezdne suwnic
pomostowych; wymagania (ISO 8306-1985)
Tablica dopuszczalnych odchyłek wg pkt. 2.5
wskazanej Normy
2. wymiary liniowe podano w milimetrach,
obroty w stopniach
3. Uwzględniono jedynie te elementy konstrukcji,
których porównanie i/ lub weryfikację można było
oprzeć na wykonanym pomiarze we wskazanym
poziomie. Odchyłki w innych punktach oraz na innych
wysokościach mogą się różnić.