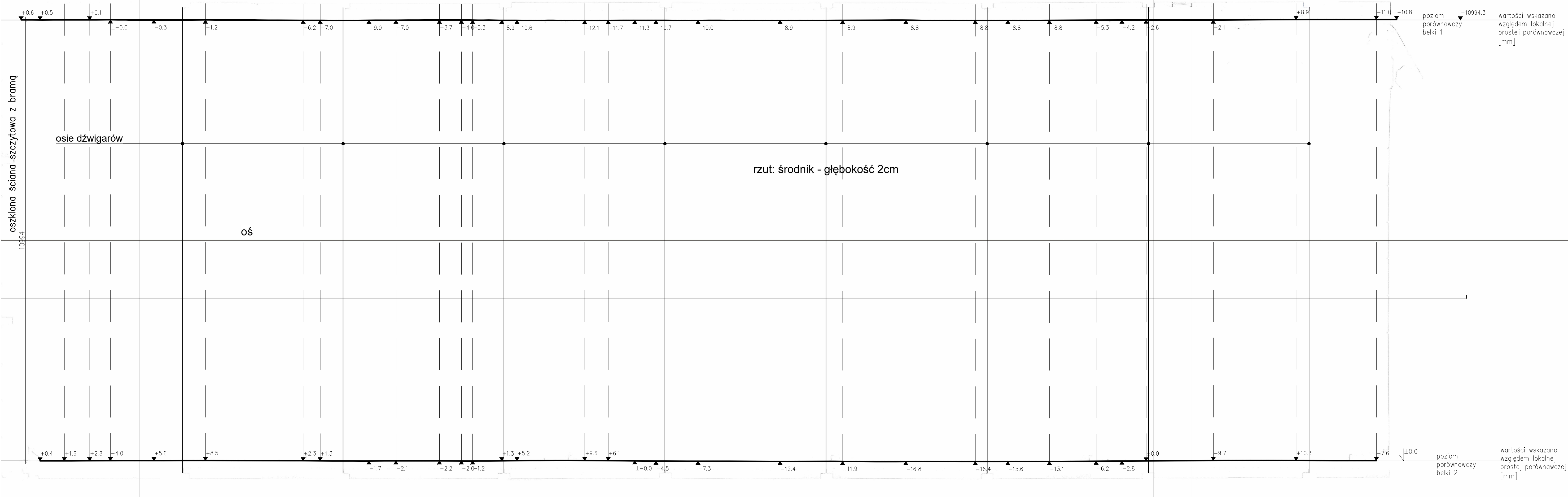


Krzywizna pozioma środknika belki podsuwnicowej

Przekrój poziomy

Skala 1:50

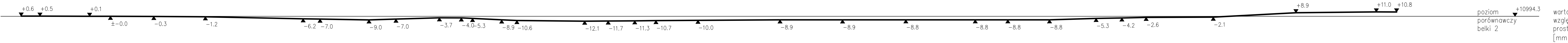


Przemieszczenia poziome środknika belki 1 podsuwnicowej względem lokalnego układu odniesienia

Skala 1:50

Skala osi podłużnej 1:50

Skala przemieszczeń poprzecznych 1:5 (Obraz odkształceń w powiększeniu x10)

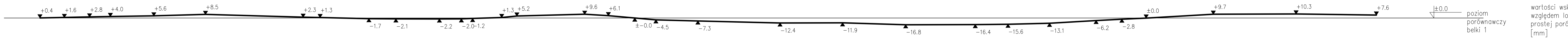


Przemieszczenia poziome środknika belki 2 podsuwnicowej względem lokalnego układu odniesienia

Skala 1:50

Skala osi podłużnej 1:50

Skala przemieszczeń poprzecznych 1:5 (Obraz odkształceń w powiększeniu x10)



pomiar rozstawu światła środkników belek	
Nr słupa	rozstaw [mm]
1	10983
2	10990
3	10997
4	10989
5	10968
6	10983
7	10981
8	10988
rozstaw średni Aśr	10984,875
środek t	9,4
t+Aśr	10994,275

krzywizna wewnętrznej powierzchni środknika belki podsuwnicowej IPN260 została sprawdzona o pół jego grubości, tj. 4.7 mm do osi profilu nośnego celem porównania przemieszczeń poziomych z osią prowadnika

rozstaw porównawczy belki podsuwnicowej przyjęto wg średniej z pomiaru w programie ReCap Pro na podstawie chmury punktów na wszystkich słupach w świetle ścianek środknika powiększonej o jego grubość

Obiekt objęty opracowaniem:
Belka podsuwnicowa oraz jej konstrukcja nośna
Hala Łukasiewicz
Sieć Badawcza Łukasiewicz,
Instytut Metalurgii Żelaza im. St. Staszica
Gliwice, ul. Karola Miarki 12–14

Uwagi:
1. Weryfikację przeprowadzono w oparciu o normę PN-91/M-45457: "Dźwignice. Tory jezdne sunięc pomostowych; wymagania (ISO 8306-1985) Tablica dopuszczalnych odchyłek wg pkt. 2.5 wskazanej Normy
2. Wymiary liniowe podano w milimetrach, obroty w stopniach
3. Uwzględniono jedynie te elementy konstrukcji, których porównanie i/ lub weryfikację można było oprzeć na wykonanym pomiarze we wskazanym poziomie. Odchyłki w innych punktach oraz na innych wysokościach mogą się różnić.