

Załącznik nr 11 do SWZ dla Części II zadania pn.:

„Bieżące utrzymanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń BRD na drogach zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach”

Część II – Bieżące utrzymanie oznakowania pionowego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz realizacja stałych i tymczasowych oraz awaryjnych zmian organizacji ruchu w ciągu dróg powiatowych zarządzanych przez ZDP w Tarnowskich Górach

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

Tarnowskie Góry, marzec 2024r.

Opracował:

Remigiusz Nieora

I. WSTĘP

Niniejsza Specyfikacja Techniczna stanowi zbiór zasad, wytycznych i standardów dotyczących realizacji bieżącego utrzymania oznakowania pionowego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz realizacji stałych, tymczasowych oraz awaryjnych zmian organizacji ruchu w ciągu dróg powiatowych zarządzanych przez ZDP w Tarnowskich Górach.

Specyfikacja nie zastępuje obowiązkowych aktów prawnych w tym zakresie – stanowi jedynie ich uzupełnienie o niektóre elementy charakterystyczne dla realizacji zadań związanych z prowadzeniem bieżącego utrzymania oznakowania pionowego i urządzeń brd w ciągu dróg powiatowych zarządzanych przez ZDP w Tarnowskich Górach.

Zapisy niniejszej Specyfikacji winny być wykorzystywane w SIWZ dla realizacji prac projektowych i wykonawczych związanych z oznakowaniem pionowym dróg i stosowaniem urządzeń brd w ciągu dróg powiatowych zarządzanych przez ZDP w Tarnowskich Górach.

Wszelkie prace związane z bieżącym utrzymaniem oznakowania pionowego, urządzeń brd oraz realizacją stałych, tymczasowych oraz awaryjnych zmian organizacji ruchu w ciągu dróg powiatowych zarządzanych przez ZDP w Tarnowskich Górach powinny być zgodne z następującymi aktami prawnymi:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – z późniejszymi zmianami,
2. Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 1047) – z późniejszymi zmianami,
3. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 320),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2310) – z późniejszymi zmianami,
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784),
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 2022) – z późniejszymi zmianami.

II. CHARAKTERYSTYKA PRAC OBJĘTYCH STWiOR

45.23.32.90-8 – Instalowanie znaków drogowych

45.23.32.80-5 – Wznoszenie barier drogowych

Bieżące utrzymanie oznakowania pionowego i urządzeń brd w ciągu dróg powiatowych zarządzanych przez ZDP w Tarnowskich Górach obejmuje realizację prac w następujących zakresach:

1. **Zakres czynności utrzymaniowych rozliczanych na podstawie zrealizowanych zleceń w oparciu o ceny jednostkowe i kosztorys powykonawczy (szczegółowe zasady realizacji określone w pkt. VI) obejmujący:**
 - a. Wymianę uszkodzonych słupków znaków drogowych,
 - b. Wymianę uszkodzonych tarcz znaków drogowych oraz tabliczek do tych znaków,
 - c. Wymianę uszkodzonych barier zabezpieczających,
 - d. Wymianę uszkodzonych barier energochłonnych,

- e. Wymianę uszkodzonych pozostałych urządzeń bezpieczeństwa ruchu (np. lustro drogowe, elementy azylów i progów zwalniających, słupki przeszkodowe itp.).
- 2. **Zakres czynności polegający na realizacji stałych, tymczasowych i awaryjnych zmian organizacji ruchu drogowego w ciągu dróg powiatowych zarządzanych przez ZDP w Tarnowskich Górach (szczegółowe zasady realizacji określone w pkt. VI) obejmujący:**
 - a. Montaż konstrukcji wsporczych, znaków drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej lub tymczasowej zmiany organizacji ruchu,
 - b. Zabezpieczenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót związanych z awaryjną naprawą nawierzchni jezdni – według wskazań Inżyniera,
 - c. Zabezpieczenie i oznakowanie miejsc stwarzających niebezpieczeństwo w ruchu drogowym (np. ubytki w nawierzchni jezdni, rozlewiska itp.).

III. SPOSÓB WYKONYWANIA PRAC OBJĘTYCH STWiOR – DEFINICJE

Realizacja robót objętych niniejszą specyfikacją powinna odbywać się w następujący sposób:

- 1. **Montaż znaku** – trwałe przymocowanie tarczy znaku obejmą uniwersalną do słupka lub taśmą stalową do innej konstrukcji (np. latarni) z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej. Montaż na latarniach oświetlenia ulicznego, słupach trakcyjnych itp. obejmuje zastosowanie podkładek gumowych na pełnym obwodzie mocującej taśmy stalowej,
- 2. **Montaż słupka** – trwałe osadzenie słupka w fundamencie betonowym zagłębionym w gruncie lub nawierzchni utwardzonej na głębokość minimum 50 cm wraz z odtworzeniem istniejącej nawierzchni,
- 3. **Demontaż słupka:**
 - a. Z podłoża nieutwardzonego – całkowite usunięcie słupka z gruntu, oczyszczenie z pozostałości betonu, zasypanie dołu ziemią, zagęszczenie wykopu, odtworzenie nasadzeń,
 - b. Z podłoża utwardzonego (bitum, kostka, płytki) – całkowite usunięcie słupka z gruntu lub obcięcie słupa poniżej nawierzchni (uprzednio rozebranej wokół słupa), odtworzenie istniejącej nawierzchni,
- 4. **Ustawienie znaku, zapory drogowej lub tablicy kierującej** – tymczasowe ustawienie znaku, zapory drogowej lub tablicy kierującej w sposób uniemożliwiający odsunięcie osobom postronnym i odporny na podmuchy wiatr. Do obciążenia należy stosować wyłącznie ciężkie (20-30 kg) podstawy drogowe, łączone w razie potrzeby w zestawy kilku sztuk. Nie dopuszcza się stosowania jako obciążniki worów z piaskiem. Za zgodą Inżyniera dopuszcza się osadzenie zapór, tablic lub znaków w sposób trwały w gruncie,
- 5. **Utrzymanie tymczasowego znaku, zapory drogowej lub tablicy kierującej** – codzienna kontrola prawidłowości ustawienia i stanu tymczasowo ustawionego znaku pionowego, zapory drogowej lub tablicy kierującej,
- 6. **Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu (pylony, słupki blokujące, wyspy z elementów prefabrykowanych, progi zwalniające, bariery ochronne stalowe)** – trwałe przymocowanie do nawierzchni utwardzonej lub podłoża nieutwardzonego,
- 7. **Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego** – losowa i nie dająca się przewidzieć sytuacja występująca w pasie drogowym drogi publicznej powiatowej (będącej w zarządzie ZDP w Tarnowskich Górach), stwarzająca realne zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego np. znaczny ubytek lub uszkodzenie nawierzchni jezdni, rozlewisko, zapadlisko, katastrofa budowlana powodująca utrudnienie w ruchu drogowym, awaria lub uszkodzenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych w pasie drogowym, karambol drogowy powodujący konieczność długotrwałego zamknięcia lub ograniczenia ruchu.

IV. WYMOGI MATERIAŁOWO – SPRZĘTOWE

Wszystkie elementy oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowane do realizacji robót objętych niniejszą specyfikacją powinny spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz posiadać wymagany odrębnymi przepisami certyfikat bezpieczeństwa nadany przez uprawnioną jednostkę.

1. Wymogi dla materiałów stosowanych do realizacji stałych organizacji ruchu:

1.1. Znaki drogowe pionowe:

- Materiał: blacha stalowa o grubości min. 1,5 mm ocynkowana obustronnie ogniowo (lub elektrolitycznie) lub blacha aluminiowa o grubości min. 2,0 mm,
- Tarcza znaku: powinna być równa i gładka – bez odkształceń płaszczyzny znaku w tym pofałdowań, wgłęć, lokalnych wgnieceń lub nierówności, pomalowana proszkowo na gorąco farbą szarą. Krawędzie tarczy znaku powinny być podwójnie gięte na całym obwodzie znaku (łącznie z narożnikiem),
- Lico znaku: wykonane z folii odblaskowej II typu. Treść znaku aplikowana może być:
 - kolorową folią transparentną,
 - metodą sitodruku,
 - innymi dopuszczonymi przepisami metodami,
- Elementy identyfikacyjne: z tyłu tarczy znaku powinna być umieszczona metryka znaku zawierająca informacje identyfikujące producenta znaku, rok produkcji znaku i certyfikat bezpieczeństwa.
- Montaż tarczy znaku do słupa:
 - Za pomocą min. dwóch uchwytów uniwersalnych stalowych ocynkowanych, mocowanych za pomocą śrub stalowych ocynkowanych z podkładkami profilowanymi utrudniającymi odkręcenie śruby kluczem płaskim,
 - Za pomocą taśmy stalowej nierdzewnej o szerokości 16 mm i grubości 0,75 mm z zapinkami, z zastosowaniem podkładek gumowych na pełnym obwodzie mocującej taśmy stalowej.

1.2. Słup znaku drogowego:

- Rura stalowa ocynkowana ogniowo o średnicy $\varnothing 60$ mm. Do słupa u podstawy powinno być przyspawane zabezpieczenie uniemożliwiające obrócenie i wyciągnięcie słupka z fundamentu betonowego. Góra słupka powinna być zabezpieczona metalowym kapturkiem lub specjalnym korkiem z tworzywa sztucznego. Słupek powinien być umieszczony w fundamencie betonowym o głębokości 0,5m i objętości do 0,03 m³.

1.3. Słupek blokujący U-12c:

- Rura stalowa ocynkowana ogniowo o wysokości po zabetonowaniu 0,6 – 0,8 m i o średnicy $\varnothing 120$ mm, pomalowana farbą do ocynku w kolorze biało-czerwonym, aplikowana elementami z folii odblaskowej I typu. Słupek powinien być umieszczony w fundamencie o głębokości 0,5 m i objętości do 0,03 m³.

1.4. Bariery zabezpieczające U-11a z elementami pionowymi (szczelinami) oraz typ „olsztyńska”:

- Elementy wykonane z rury stalowej ocynkowanej koloru żółtego. Długość pomiędzy osiami słupków 2,0 m, wysokość systemu po zabetonowaniu 1,1 m. Słupki powinny być umieszczone w fundamencie o głębokości 0,5m i objętości do 0,03m³.

1.5. Bariery ochronne stalowe:

Bariery ochronne stalowe należy wykonać zgodnie z zapisami zawartymi w Ogólnych Specyfikacjach Technicznych D – 07.05.01 Bariery Ochronne Stalowe.

1.6. Słupki przeszkodowe U-5a, U-5b

- Model U-5a – wykonane z tworzywa sztucznego, aplikowane folią II generacji,

- Model U-5b – wykonane z tworzywa sztucznego, aplikowane folią II generacji (z aplikacją znaków C-9 lub C-10 lub C-11).

1.7. Progi zwalniające

Wyspowy próg zwalniający modułowy (cztery elementy), wykonany z tworzyw sztucznych, mocowany do nawierzchni jezdni przy pomocy śrub i kołków rozporowych, o parametrach technicznych dostosowanych do ograniczenia prędkości przejazdu do 30 km/h, aplikowany elementami odblaskowymi barwy białej.

1.8. Lustra drogowe

Lustro typu U-18a – akrylowe lub poliwęglanowe o średnicy 800 mm kompletne w ramie z uchwytyami montażowymi.

1.9. Słupki prowadzące U-1a,b

Wykonany z tworzywa sztucznego odpornego na właściwości mechaniczne oraz warunki atmosferyczne. Wyprodukowany jako monolit – w całości (bez łączeń technologicznych). Przekrój słupka trapezowy. Na słupku elementy odblaskowe równoległoboczne o szerokości 4 cm i wysokości 20 cm barwy czerwonej (po prawej stronie jezdni) i barwy białej (po lewej stronie jezdni) umieszczone na czerwonym tle, dla typu „b” przystosowany do zamocowania bezpośrednio na barierze ochronnej stalowej.

1.10. Słupki krawędziowe U-2

Rura stalowa ocynkowana ogniowo o wysokości po zabetonowaniu 1 m i o średnicy $\varnothing 120$ mm, pomalowana farbą do ocynku w kolorze biało-zielonym, aplikowana elementami z folii odblaskowej I typu. Słupek powinien być umieszczony w fundamencie o głębokości 0,5 m i objętości do 0,03 m³.

1.11. Azyle

Azyle występują w postaci wysp, które składane są z elementów o wymiarach modułowych 50x50x10 (cm):

- Element narożny – ćwiartka koła,
 - Element zewnętrzny – kwadrat z krawędzią zaokrągloną,
 - Element wewnętrzny – kwadrat,
- elementy azylu wykonane z mieszanki recyklingowanej tworzyw sztucznych koloru czerwonego, elementy zewnętrzne z obrzeżami białymi (z odblaskiem), mocowane trwale do podłoża za pomocą śrub i kołków rozporowych.

1.12. Separator ruchu U-25a,b

- Separator ciągły U-25a,
- Separator punktowy U-25b.

2. Wymogi dla materiałów i sprzętu stosowanego do realizacji zabezpieczeń robót, awarii i tymczasowych zmian organizacji ruchu:

2.1. Znaki drogowe:

Znaki stosowane do realizacji zabezpieczeń robót, awarii i tymczasowych organizacji ruchu muszą spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (załączniki: 1, 2 i 4) oraz posiadać wymagany odrębnymi przepisami certyfikat bezpieczeństwa nadany przez uprawnioną jednostkę. Przy realizacji zabezpieczeń robót drogowych należy stosować znaki o jedną grupę większe od znaków istniejących i aplikowane folią odblaskową II typu.

2.2. Zapory drogowe:

Zapory drogowe stosowane do realizacji zabezpieczeń robót, awarii i tymczasowych organizacji ruchu muszą spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego*

i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki: 1 i 4) oraz posiadać wymagany odrębnymi przepisami certyfikat bezpieczeństwa nadany przez uprawnioną jednostkę. Do zabezpieczeń należy stosować zapory o długości 2,75 m z grupy U–20 a, b, c, d.

2.3. Tablice prowadzące:

Tablice prowadzące stosowane do realizacji zabezpieczeń robót, awarii i tymczasowych organizacji ruchu muszą spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (załączniki: 1 i 4) oraz posiadać wymagany odrębnymi przepisami certyfikat bezpieczeństwa nadany przez uprawnioną jednostkę. Do zabezpieczeń należy stosować tablice o długości 3,0 m i 1,2 m z grupy U–3 c, d.

2.4. Tablice kierujące:

Tablice kierujące stosowane do realizacji zabezpieczeń robót, awarii i tymczasowych organizacji ruchu muszą spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (załączniki: 1 i 4) oraz posiadać wymagany odrębnymi przepisami certyfikat bezpieczeństwa nadany przez uprawnioną jednostkę. Do zabezpieczeń należy stosować tablice z grupy U–21 a, b. Wykonawca powinien posiadać co najmniej 150 sztuk tablic kierujących (75 szt. – U–21a, 75 szt. – U–21b).

2.5. Fala świetlna:

Zestaw tablic kierujących i lamp ze źródłem zasilania, którego zadaniem jest prowadzenie kierunku ruchu pojazdów w strefie prac drogowych oraz zasygnalizowanie miejsc szczególnie niebezpiecznych na ulicach o dużym natężeniu ruchu. Wykonawca powinien dysponować co najmniej dwoma zestawami fali świetlnej z minimum 5 elementami świetlnymi zasilanymi akumulatorami.

2.6. Samochody:

Wykonawca powinien posiadać:

- Co najmniej jeden oznakowany pojazd wyposażony w sygnał żółty błyskowy,
- Co najmniej jeden samochód o ładowności min. 2,5 tony.

2.7. Inny sprzęt:

Wykonawca poza sprzętem wymienionym wyżej powinien dysponować:

- Piłą kątową,
- Aparatem spawalniczym,
- Agregatem prądotwórczym.

V. WYMOGI ORGANIZACYJNO – TECHNICZNE

Wykonawca robót powinien dysponować:

- W godzinach od 7:00 do 15:00 – co najmniej jednym zespołem pracowników (minimum dwuosobowym) poruszającym się oznakowanym samochodem,
- W godzinach od 15:01 do 06:59 – co najmniej jednym zespołem (minimum dwuosobowym) pełniącym dyżur.

Co najmniej dwóch pracowników powinno dysponować uprawnieniami do kierowania ruchem drogowym potwierdzonymi stosownymi zaświadczeniami wydanymi przez Policję.

Wykonawca powinien ponadto dysponować:

- Telefonem komórkowym stanowiącym telefon dyżurny, którego numer zostanie podany – poza Zamawiającym – instytucjom odpowiedzialnym za bezpieczeństwo w powiecie: Policji, Straży Miejskiej, Straży Pożarnej, Powiatowemu Centrum Zarządzania Kryzysowego,
- Aparatem cyfrowym z datownikiem (matryca min. 3 megapiksele),
- Faxem,

- Stałym łączem internetowym i kontem e-mail,
- łącznością między personelem technicznym.

VI. ZASADY REALIZACJI ZLECONYCH ROBÓT

1. Realizacja czynności utrzymaniowych rozliczanych na podstawie zrealizowanych zleceń w oparciu o ceny jednostkowe i kosztorys powykonawczy

- Czynności utrzymaniowe, tj. wymiana uszkodzonych: słupków znaków drogowych, tarcz znaków i tabliczek do nich, pylonów, barier zabezpieczających, barier energochłonnych i luster drogowych realizowane będą na podstawie zlecenia wydanego w formie pisemnej, faxem, pocztą elektroniczną lub telefonicznie,
- Zlecenia w imieniu zamawiającego mogą wydawać pracownicy Zarządu Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach wymienieni w umowie. W sytuacjach wyjątkowych związanych z zagrożeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego zlecenia mogą być wydawane przez inne uprawnione podmioty to jest: Policję, Straż Miejską, Straż Pożarną, Powiatowe Centrum Zarządzania Kryzysowego lub innych pracowników Zarządu Dróg. O fakcie realizacji takich zleceń Wykonawca powinien niezwłocznie poinformować pracownika wymienionego w umowie.

2. Realizacja czynności polegający na realizacji stałych, tymczasowych i awaryjnych zmian organizacji ruchu drogowego w ciągu dróg powiatowych zarządzanych przez ZDP w Tarnowskich Górach

- Czynności dot. realizacji stałych, tymczasowych i awaryjnych zmian organizacji ruchu realizowane będą na podstawie zlecenia wydanego w formie pisemnej, faxem, pocztą elektroniczną lub telefonicznie,
- Zlecenia w imieniu zamawiającego mogą wydawać pracownicy Zarządu Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach wymienieni w umowie. W sytuacjach wyjątkowych związanych z zagrożeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego zlecenia mogą być wydawane przez inne uprawnione podmioty to jest: Policję, Straż Miejską, Straż Pożarną, Powiatowe Centrum Zarządzania Kryzysowego lub innych pracowników Zarządu Dróg. O fakcie realizacji takich zleceń Wykonawca powinien niezwłocznie poinformować pracownika wymienionego w umowie.

3. Terminy realizacji zleceń

Ustala się następujące terminy realizacji zleceń:

1. **Podjęcie interwencyjnego zabezpieczenia miejsc awarii, wypadków i innych zdarzeń losowych (zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego) na drogach zarządzanych przez Zamawiającego liczony od momentu otrzymania telefonicznego lub e-mailowego zlecenia od Zamawiającego lub uprawnionych podmiotów:** max. 90 minut od momentu otrzymania zgłoszenia,
2. Podjęcie działań w trybie zwyczajnym:
 - Wymiana, uzupełnienie po kradzieży/kolizji znaków typu: A-7, B-20, B-2, D-3, D-6a/b/c, B-21, B-22 - realizacja powinna nastąpić w dniu otrzymania zgłoszenia (max. w ciągu 12 godzin),
 - Wymiana, uzupełnienie po kradzieży/kolizji pozostałych typowych znaków – realizacja powinna nastąpić w ciągu 48 godzin od otrzymania zgłoszenia,
 - Realizacja stałych organizacji ruchu lub montaż elementów nietypowych (luster, progów zwalniających, azyli, pylonów) – realizacja powinna nastąpić do 7 dni roboczych od otrzymania zlecenia,
 - Realizacja tymczasowych zmian organizacji ruchu w związku z awaryjnymi robotami drogowymi – realizacja powinna nastąpić do 48 godzin od otrzymania zlecenia.

4. Odbiory wykonanych robót

Ze względu na specyfikę prowadzonych robót ustala się następujące formy dokonywania odbioru robót:

- W przypadku odbioru robót wyszczególnionych w rozdziale II ust. 1 lit. a-e niniejszej Specyfikacji Zamawiający będzie dokonywał odbiorów samodzielnie na bieżąco w ramach objazdów kontrolnych dróg. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości – Wykonawca zostanie wezwany do ich usunięcia w trybie pilnym.
- W przypadku odbioru robót wyszczególnionych w rozdziale II ust. 2 lit. a niniejszej Specyfikacji odbiory będą przeprowadzone przez Zamawiającego w terminie do 14 dni od chwili zgłoszenia zakończenia robót – z udziałem Wykonawcy.
- W przypadku robót wyszczególnionych w rozdziale II ust. 2 lit. b-c niniejszej Specyfikacji odbiory będą przeprowadzone przez Zamawiającego samodzielnie na bieżąco w ramach objazdów kontrolnych dróg.

VII. INNE POSTANOWIENIA

1. Wykonawca odpowiada za skutki, zarówno w stosunku do osób trzecich jak i Zamawiającego, za powstałe szkody w takim zakresie, w jakim szkody te są wynikiem niezrealizowania lub nierzetelnego wykonania obowiązków Wykonawcy wynikających z zapisów umowy.
2. Wykonawca powinien dysponować powierzchnią magazynową umożliwiającą zabezpieczenie i przechowanie znaków drogowych i innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zdemontowanych tymczasowo w trakcie realizacji zleceń, a stanowiących własność Zamawiającego.
3. Wykonawca zobowiązany jest do co najmniej jednokrotnego w ciągu dnia kontrolnego objazdu wprowadzonych tymczasowych organizacji ruchu i zabezpieczeń oraz bieżącego usuwania wszelkich usterek i nieprawidłowości.
4. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu niezbędne certyfikaty, atesty, aprobaty techniczne i świadectwa na wszelkie materiały stosowane do realizacji zamówienia.