

# SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA Nr 1

## NA OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

### 1. WSTĘP

#### 1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (zwanej dalej: „SST”) są wymagania Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach dotyczące sporządzenia i opracowania dokumentacji projektowej dla inwestycji pn.:

***„Rozwijanie infrastruktury niskoemisyjnej poprzez budowę dróg dla rowerów oraz pieszych i rowerów na terenie miasta Kielce”.***

W zakres planowanego przedsięwzięcia wchodzi **budowa infrastruktury pieszo-rowerowej wzdłuż ulic: Żelaznej, Gosiewskiego, Zagnańskiej (odcinek 1) i wzdłuż al. Szajnowicza-Iwanowa (odcinek 2)** obejmująca m. in.:

- a) budowę dróg dla rowerów (ddr),
- b) budowę dróg dla pieszych i rowerów (ddpir),
- c) budowę chodników,
- d) budowę parkingów bike & ride,
- e) budowę przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych,
- f) budowę Miejsc Obsługi Rowerzystów (MOR),
- g) budowę systemu detekcji rowerzystów,
- h) budowę energooszczędnego oświetlenia,
- i) budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Zagnańskiej i Okrzei,
- j) wykonanie organizacji ruchu, w tym: oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- k) budowę kanału technologicznego (w razie potrzeby),
- l) nasadzenia zieleni i wycinkę (w razie potrzeby),
- m) przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu i infrastruktury technicznej kolidujących z inwestycją (w razie potrzeby).

#### 1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót określonych w p. 1.1.

### 2. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

#### 2.1. Ogólna charakterystyka stanu istniejącego

- a) Teren planowanej inwestycji obejmuje ulice: Żelazną, Gosiewskiego, Zagnańską (odcinek 1 - centralno-północna część Kielc) i al. Szajnowicza-Iwanowa (odcinek 2 - zachodnia część Kielc). Lokalizacja inwestycji została przedstawiona na planie orientacyjnym ogólnym (ZAŁĄCZNIK NR 1) oraz orientacjach poszczególnych odcinków (odc. 1 – ZAŁĄCZNIK NR 2, odc. 2 – ZAŁĄCZNIK NR 3).

b) **Odcinek 1 - ul. Żelazna** – stan istniejący:

Droga wojewódzka nr 762, klasa G (główna). Ulica dwujezdniowa, w bardzo dobrym stanie technicznym, z obustronnymi chodnikami, bez ścieżek rowerowych, pełną infrastrukturą służącą drodze, tj. oświetleniem i kanalizacją deszczową. Po zachodniej stronie zlokalizowane są 2 przystanki autobusowe, po wschodniej stronie 1 przystanek. Na wysokości przystanków, po stronie zachodniej ulicy znajduje się Dworzec PKP oraz przejście podziemne pod ul. Żelazną, prowadzące ruch pieszych od dworca do ul. Sienkiewicza. Brak obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Terenu (MPZPT) obejmującego ul. Żelazną.

c) **Odcinek 1 - ul. Gosiewskiego** – stan istniejący:

Droga wojewódzka nr 762, klasa G (główna). Ulica dwujezdniowa, w bardzo dobrym stanie technicznym, z obustronnymi chodnikami, bez ścieżek rowerowych, pełną infrastrukturą służącą drodze, tj. oświetleniem i kanalizacją deszczową. Po wschodniej stronie zlokalizowany 1 przystanek autobusowy oraz na jego wysokości Centrum Komunikacyjne. Na ul. Gosiewskiego obowiązuje MPZPT „Kielce Śródmieście – Obszar I.1.3 Czarnowska – Żelazna - PKS”.

d) **Odcinek 1 - ul. Zagnańska** – stan istniejący:

Na odcinku od granicy miasta do ul. Witosa – droga powiatowa nr 1289T, klasy G (główna). Na odcinku od ul. Witosa do ul. 1 Maja – droga wojewódzka nr 762, klasa G (główna). Odcinek ulicy, którego dotyczy zakres planowanej inwestycji obejmuje drogę wojewódzką nr 762, klasy G (główna), która ma przekrój dwujezdniowy i obustronne drogi rozprawdzające.

Na przedmiotowym odcinku ulica jest w bardzo dobrym stanie technicznym, z ekranami akustycznymi zlokalizowanymi w obrębie skrzyżowania z ul. 1 Maja, lokalnie w pasie dzielącym oraz po zewnętrznych stronach pasa drogowego, z obustronnymi chodnikami, bez ścieżek rowerowych, pełną infrastrukturą służącą drodze, tj. oświetleniem i kanalizacją deszczową. Przystanki autobusowe zlokalizowane obustronnie parami, 2 po zachodniej i 2 po wschodniej stronie. Na ul. Zagnańskiej od ul. Jesionowej do ul. Witosa obowiązuje MPZPT „Kielce Północ – Obszar II – Zalew Kielecki – Klonowa - Piaski”.

e) **Odcinek 2 - al. Szajnowicza-Iwanowa** – stan istniejący:

Na odcinku od ul. Malików do ul. Grunwaldzkiej – droga wojewódzka nr 786, klasy G (główna). Na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Naruszewicza – droga gminna nr 301411T, klasy Z (zbiorcza). Odcinek ulicy objęty zakresem planowanej inwestycji to droga wojewódzka nr 786, klasy G (główna).

Na odcinku od ul. Malików do ul. Massalskiego przekrój ulicy jest jednojezdniowy, w rejonie skrzyżowania z ul. Massalskiego zmienia się na dwujezdniowy. Chodnik występuje jednostronnie na odcinku od ul. Malików do ronda Zientarskiego i obustronnie na odcinku od ronda Zientarskiego do ul. Massalskiego. Ulica jest w dobrym stanie technicznym, bez ścieżek rowerowych i niepełną infrastrukturą służącą drodze, tj. występują braki w oświetleniu ulicznym na odcinku od ul. Malików do ronda Zientarskiego. Po stronie północnej ulicy zlokalizowane są 2 przystanki autobusowe, natomiast po południowej 1. Na przedmiotowym odcinku al. Szajnowicza-Iwanowa obowiązuje MPZPT "Piekoszowska III".

## 2.2. Charakterystyka stanu projektowanego i wytyczne do projektowania

- a) Planowana w ramach zadania infrastruktura pieszo-rowerowa (drogi dla rowerów (ddr), drogi dla pieszych i rowerów (ddpir) oraz chodniki) podzielona została na 2 odcinki ze względu na lokalizację. Odcinki te wybrano na podstawie „Koncepcji przebiegu tras rowerowych na terenie województwa świętokrzyskiego”, w szczególności zasad opisanych w rozdziale 9 pn.: „Koncepcja sieci tras rowerowych w ujęciu korytarzowym”. Zostało w nim opisanych 14 korytarzy tras rowerowych województwa świętokrzyskiego, w tym 2 przechodzące przez miasto Kielce (EuroVelo 11 i Trasa nr 152). Przebiegi te mają charakter orientacyjny i dopuszczają zmianę przebiegu trasy do 5 km w lewo i w prawo, jednak winny wpisywać się w założony układ kierunkowy dla umożliwienia ich kontynuacji

przez sąsiednie gminy. Odcinkami spełniającymi powyższe kryterium są te, które prowadzą ruch na kierunku zachód-północ oraz wschód-zachód.

b) **Odcinek 1 - ul. Żelazna** – stan projektowany:

Planowana jest dwukierunkowa droga dla pieszych i rowerów (ddpir) w miejscu istniejącego chodnika wzdłuż całej długości ul. Żelaznej po jej zachodniej stronie, tj. od ul. Grunwaldzkiej do ul. Czarnowskiej (z uwzględnieniem uwagi nr 1 do odc. 1 opinii, o której mowa w lit. r). Na wysokości budynku Poczty Polskiej oraz przystanków autobusowych należy przewidzieć zmianę organizacji ruchu obejmującą zewnętrzny (prawy) pas ruchu ul. Żelaznej (na którym zatrzymują się autokary) oraz plac Niepodległości (na którym są wyznaczone miejsca postojowe). Za przystankami autobusowymi zakłada się wprowadzenie ruchu rowerowego na plac z budową nowej asfaltowej nawierzchni ddr i niezbędną zmianą organizacji parkowania. Ruch pieszych w tym miejscu odbywać się będzie istniejącymi chodnikami przy przystankach. Na tej samej wysokości, przy Dworcu PKP planowany jest parking bike & ride na ok. 10 stanowisk postojowych.

c) **Odcinek 1 - ul. Gosiewskiego** – stan projektowany:

Wzdłuż ul. Gosiewskiego przewiduje się kontynuację drogi dla rowerów z ul. Żelaznej, którą przeprowadza się na stronę wschodnią tej ulicy projektowanym przejazdem rowerowym i przejściem dla pieszych na skrzyżowaniu z ul. Żelazną i Czarnowską (z uwzględnieniem uwag nr 3 i 4 do odc. 1 opinii, o której mowa w lit. r). W związku z powyższą zmianą, należy uwzględnić potrzebę dostosowania sygnalizacji świetlnej. W założeniu ddr ma być doprowadzona w kierunku Centrum Komunikacyjnego, przy którym planowany jest parking bike & ride na ok. 10 stanowisk postojowych. Dalej, w kierunku północnym planowana jest dwukierunkowa ddr wzdłuż ul. Gosiewskiego (strona wschodnia) do ul. 1 Maja częściowo wzdłuż istniejącego chodnika (z jego przebudową), a częściowo po nowym śladzie (przed istniejącym parkingiem) przeprowadzając ruch pod estakadą w ciągu ul. 1 Maja do drogi rozprowadzającej ul. Zagnańskiej.

d) **Odcinek 1 - ul. Zagnańska** – stan projektowany:

Jako kontynuację projektowanej trasy rowerowej, planowane jest poprowadzenie ruchu rowerowego istniejącą drogą rozprowadzającą zlokalizowaną po stronie wschodniej w pasie drogowym ul. Zagnańskiej. Należy rozważyć trasę biegnącą w kierunku skrzyżowania z ul. Jasną (zaznaczoną na ZAŁĄCZNIKU NR 2 – arkusz 1 i 2) lub alternatywnie wzdłuż ekranów akustycznych i dalej w kierunku północnym do placu do zawracania w ciągu drogi rozprowadzającej. Ruch pieszych odbywać się będzie w tym rejonie istniejącymi chodnikami. Od placu do zawracania, planowana jest dobudowa odcinka ddr wzdłuż istniejącego chodnika (z ewentualną jego przebudową) i przejazdu rowerowego przez ul. Okrzei do dalszego odcinka drogi rozprowadzającej ul. Zagnańskiej (z uwzględnieniem uwagi nr 6 do odc. 1 opinii, o której mowa w lit. r). Na skrzyżowaniu ul. Okrzei i Zagnańskiej planuje się budowę sygnalizacji świetlnej dla zwiększenia bezpieczeństwa ruchu (z uwzględnieniem uwagi nr 7 do odc. 1 opinii, o której mowa w lit. r). Po drodze rozprowadzającej ruch rowerowy odbywać się będzie na zasadach ogólnych, a ruch pieszy istniejącymi chodnikami. Zakończenie trasy rowerowej planuje się na wysokości nowych budynków mieszkalno-usługowych („Plazy”) z uwagi na włączenie w tym miejscu do planowanych dróg dla rowerów, które będą realizowane w ramach inwestycji polegającej na budowie drogi ekspresowej nr 74, realizowanej przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Kielce.

Na dalszym odcinku ul. Zagnańskiej (w kierunku północnym za skrzyżowaniem z ul. Jesionową) jest niedawno wybudowana nowa droga dla rowerów, biegnąca do granicy miasta. Ten odcinek planuje się uzupełnić o 2 Miejsca Obsługi Rowerzystów:

- MOR przy zalewie (k. cmentarza po stronie wschodniej ul. Zagnańskiej) – wraz z dobudową 100 m ddr oraz oświetlenia,
- MOR przy pętli autobusowej na granicy miasta (po stronie zachodniej ul. Zagnańskiej) z nową aranżacją zieleni w jego rejonie.

e) **Odcinek 2 - al. Szajnowicza-Iwanowa** – stan projektowany:

Wzdłuż al. Szajnowicza-Iwanowa na odcinku od ul. Malików (nowe budynki mieszkalne „Grabina”) do ul. Massalskiego planowana jest dwukierunkowa ddr i chodnik po obu stronach ulicy wraz z nowym energooszczędnym oświetleniem i nasadzeniami zieleni. Lokalizację infrastruktury należy zaprojektować uwzględniając koncepcję projektową pn.: „Budowa nowego przebiegu DW 786 w Kielcach na odcinku od granicy miasta do Węzła Drogowego Kielce-Zachód na połączeniu DK 74 z S7” (oprac. Promost Consulting, 2016 r. – fragment stanowi **ZAŁĄCZNIK NR 4**) (z uwzględnieniem uwagi nr 2 do odc. 2 opinii, o której mowa w lit. r). Przejazdy rowerowe i przejścia dla pieszych planowane są przez ul. Massalskiego i rondo Zientarskiego (wszystkie wloty). W rejonie ul. Malików, po stronie południowej al. Szajnowicza-Iwanowa planowany jest MOR.

f) **Uwaga do lit. b) – e)**

Zastrzega się, że opis stanu projektowanego przedstawiony w lit. b) - e) stanowi założenia Zamawiającego do projektowania. Mogą one ulec zmianie na etapie sporządzania dokumentacji projektowej w zakresie wynikającym ze szczegółowej analizy warunków realizacyjnych przez Wykonawcę dokumentacji i/lub uzgodnień rozwiązań projektowych z interesariuszami (patrz: lit. r).

Niemniej, koniecznym wymogiem (wynikającym ze zgłoszenia inwestycji do dofinansowania unijnego – patrz: lit. s) jest zaprojektowanie wszystkich elementów infrastruktury pieszo-rowerowej w granicach istniejących pasów drogowych, bez konieczności podziału i pozyskania prywatnych nieruchomości. Dopuszcza się projektowanie na działkach stanowiących własność Gminy Kielce i użytek inny niż „dr”, pod warunkiem możliwości uzyskania zgody na dysponowanie terenem na cele budowlane. W celu spełnienia powyższego, do obowiązku Wykonawcy będzie należało rozpoznanie stanu własności nieruchomości przed rozpoczęciem projektowania.

g) **Parametry dwukierunkowych dróg dla pieszych i rowerów**

- szerokość min. 3,0 m,
- rodzaj nawierzchni – asfaltowa.

h) **Parametry dwukierunkowych dróg dla rowerów**

- szerokość min. 2,5 m,
- rodzaj nawierzchni – asfaltowa.

i) **Parametry chodników**

- szerokość min. 1,8 m,
- rodzaj nawierzchni – kostka brukowa.

j) **Parametry parkingów bike & ride**

- ilość 2 szt.,
- liczba stojaków dla rowerów min. 10 szt.

k) **Parametry MOR-ów**

- ilość 3 szt.,
- liczba stojaków dla rowerów min. 4 szt.
- minimalne elementy wyposażenia: tablica typu „witacz”, zadaszenie rekreacyjne, ławostół, kosze na śmieci do selektywnej zbiórki odpadów, ławki z oparciem i podłokietnikiem, stanowisko naprawy rowerów.

l) **System video-detekcji**

Na obu planowanych odcinkach w rejonie przejazdów rowerowych należy zaprojektować system video-detekcji rowerzystów z funkcją śledzenia obiektowego i z funkcją liczenia pieszych i rowerzystów.

m) Oświetlenie należy zaprojektować zgodnie z warunkami technicznymi znak WT.RIO.4020.23.2023.SJ z dnia 12.10.2023 r. (**ZAŁĄCZNIK NR 5**).

- n) Sygnalizację świetlną należy zaprojektować zgodnie z warunkami technicznymi znak WD.RDI.427.2.17.2023 z dnia 25.10.2023 r. (**ZAŁĄCZNIK NR 6**).

o) **Udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami**

Rozwiązania projektowe należy dostosować do „Standardów dostępności przestrzeni publicznej dla osób niepełnosprawnych miasta Kielce” obowiązujących w Gminie Kielce, wprowadzonych Zarządzeniem Prezydenta Miasta Kielc Nr 28/2019 z dnia 29.01.2019 r. (dostępne na stronie BIP Urzędu Miasta Kielce – [bip.kielce.eu](http://bip.kielce.eu), Prawo lokalne – rok 2019 – Zarządzenie nr 28), m. in. przez:

- budowę nowej, równej nawierzchni,
- przejścia dla pieszych o gładkiej nawierzchni, z obniżonymi krawężnikami, z zastosowaniem elementów systemu FON,
- pasy buforowe rozdzielające drogi dla rowerów od chodników.

p) **Zgodność ze „Standardami projektowymi dla tras rowerowych województwa świętokrzyskiego”**

Należy zapewnić zgodność rozwiązań projektowych ze „Standardami projektowymi dla tras rowerowych województwa świętokrzyskiego”, stanowiącymi załącznik nr 1 do dokumentu „Koncepcja przebiegu tras rowerowych na terenie województwa świętokrzyskiego” przyjętego Uchwałą Zarządu Województwa Świętokrzyskiego nr 4962/22 z dnia 02.03.2022 r. (dostępne pod adresem: [https://www.swietokrzyskie.pro/file/2022/03/Zal\\_1\\_Koncepcja\\_Standardy\\_cyfrowa.pdf](https://www.swietokrzyskie.pro/file/2022/03/Zal_1_Koncepcja_Standardy_cyfrowa.pdf)).

q) **Nasadenia zieleni**

W obrębie inwestycji należy przewidzieć nasadenia zieleni. Projektując obiekty budowlane, należy zwrócić uwagę na istniejącą roślinność i ograniczyć do minimum konieczność wycinki drzew i krzewów, stosując jednocześnie „Standardy zakładania zieleni i ochrony drzew i krzewów na placu budowy” (dostępne pod adresem: <https://www.kielce.eu/pl/dla-mieszkanca/nasze-miasto/srodowisko/zielen-miejaska/standardy-dotyczace-zieleni.html>).

r) **Ocena Zespołu ds. Mobilności**

W zakresie obowiązków Wykonawcy będzie uzyskanie pozytywnej oceny Zespołu ds. Mobilności, powołanego Zarządzeniem nr 242/2023 Prezydenta Miasta Kielce z dnia 26.06.2023 r. W **ZAŁĄCZNIKU NR 7** zamieszczono opinię Zespołu znak BSC-I.7012.2.2023 z dnia 10.11.2023 r. uzyskaną na etapie przygotowywania postępowania przetargowego, wydaną po złożeniu wniosku o dofinansowanie inwestycji, o którym mowa w lit. s).

W przypadku braku możliwości wprowadzenia niektórych uwag Zespołu, we wniosku o wydanie oceny należy je wskazać z uzasadnieniem konieczności odstąpienia od ich wprowadzenia.

s) **Informacja o zgłoszeniu inwestycji do dofinansowania**

Przedmiotowa inwestycja została zgłoszona do dofinansowania unijnego FESW.04.02-IZ.00-001/23 w ramach programu Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027, Priorytet 4. „Fundusze Europejskie dla dostępności Świętokrzyskiego”, projekt: „Budowa i modernizacja infrastruktury dla ruchu niezmotoryzowanego - drogi dla rowerów/drogi dla pieszych i rowerów”. Nabór wniosków zakończył się 31.10.2023 r. Na dzień przygotowywania niniejszej SST i ogłaszania postępowania przetargowego nie są jeszcze znane wyniki naboru, niemniej Wykonawca winien mieć na względzie powyższą okoliczność i wynikające z niej uwarunkowania.

t) **Wymagania dla części przedmiarowo-kosztorysowej**

Należy przewidzieć potrzebę podziału części przedmiarów i kosztorysów (ofertowych i inwestorskich) dotyczących przebudów / zabezpieczeń sieci uzbrojenia terenu niezwiązanych z drogą. Podział ten będzie wynikał z uzgodnień w toku prac projektowych i posłuży ewentualnemu przekazaniu części zakresu robót do realizacji zarządom tych sieci. W tym celu, Wykonawca uzyska informacje o terminie (dacie) wykonania danej sieci przeznaczonej do przebudowy / zabezpieczenia.

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA  
na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:  
„Rozwijanie infrastruktury niskoemisyjnej poprzez budowę dróg dla rowerów oraz pieszych i rowerów na terenie  
miasta Kielce”

W części przedmiarowo-kosztorysowej (ofertowych i inwestorskich) wymaga się wyodrębnienia pozycji dotyczących:

- przystanków autobusowych (osobno zatoki, perony i wiaty),
- chodników (pełnej konstrukcji),
- dróg dla rowerów (pełnej konstrukcji z oznakowaniem),
- branży elektrycznej w zakresie oświetlenia ulicznego,
- branży elektrycznej w zakresie usunięcia kolizji.

u) **Kolizje**

Należy ograniczyć konieczność przebudów istniejących sieci infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą do niezbędnego minimum. W wystąpieniach do zarządców sieci o wydanie warunki techniczne do projektowania ich zabezpieczenia lub przebudów należy wskazać odcinki faktycznie kolidujące z inwestycją.

Wystąpienia do poszczególnych zarządców sieci, w tym planszę koordynacyjną uzbrojenia terenu stanowiącą załącznik do wniosku na Naradę Koordynacyjną, należy wstępnie uzgodnić z Miejskim Zarządem Dróg w Kielcach.

v) **Odstępstwa**

W przypadku rozwiązań projektowych, wynikających z konieczności dostosowania projektowanego układu komunikacyjnego do istniejącego zagospodarowania terenów przyległych, które nie będą spełniały wytycznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych lub innych przepisów, i w związku z tym będą wymagały uzyskania stosownej zgody na odstępstwo, Wykonawca prac projektowych przygotowuje i przekazuje do MZD w Kielcach kompletne materiały wraz z wnioskiem o uzyskanie stosownego odstępstwa od normatywu.

- w) Pozostałe parametry projektowe i warunki zostaną ustalone na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

### 3. **MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY**

**Materiały wyjściowe do projektowania, które Wykonawca pozyska lub opracuje we własnym zakresie:**

- a) Mapa do celów projektowych w wersji elektronicznej (format \*dwg) oraz w wersji papierowej, aktualna na dzień złożenia wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na prowadzenie robót. Jeżeli na etapie uzgodnień lub zatwierdzeń dokumentacji projektowej np. na naradzie koordynacyjnej organ zażąda aktualnej mapy do celów projektowych, Wykonawca będzie zobowiązany do jej aktualizacji bez dodatkowego wynagrodzenia.
- b) Wypis i wyrys z ewidencji gruntów, w celu ustalenia stanu prawnego nieruchomości objętych inwestycją w granicach opracowania, aktualne na dzień złożenia wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na prowadzenie robót.
- c) Pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego, w tym:
  - dokumentacja badań podłoża gruntowego oraz ustalenie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych zgodnie ze SST NR 2,
  - inwentaryzacja istniejącej zieleni w granicach przedmiotowej inwestycji i materiały niezbędne do uzyskania decyzji zezwalającej na wycinkę drzew i krzewów.
- d) Warunki techniczne do projektowania:
  - zabezpieczenia lub przebudowy kolidujących z inwestycją sieci infrastruktury technicznej – uzyskane

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA  
na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:  
*„Rozwijanie infrastruktury niskoemisyjnej poprzez budowę dróg dla rowerów oraz pieszych i rowerów na terenie  
miasta Kielce”*

przez Wykonawcę od zarządców tych sieci,

- budowy, przebudowy lub remontu wydane przez administratorów obiektów i urządzeń, potrzebne do wykonania opracowań projektowych.
- e) Materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji.

#### **4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

Opracowana dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie materiały niezbędne do:

- a) przeprowadzenia konsultacji społecznych,
- b) uzyskania decyzji administracyjnych zezwalających na rozpoczęcie i prowadzenie robót,
- c) przygotowania przetargu na realizację inwestycji,
- d) realizacji inwestycji.

##### **4.1. Wymagania ogólne**

- a) Wykonawca zadania odpowiedzialny jest za:
  - zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami Umowy, Harmonogramem prac projektowych oraz poleceniami Zamawiającego,
  - jakość, rzetelność, zgodność z normami i wytycznymi, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych i organizacyjnych,
  - błędy projektowe ujawnione na etapie realizacji robót budowlanych.
- b) Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować wszystkie przepisy związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, w brzmieniu obowiązującym w okresie obowiązywania Umowy, a w szczególności wymienione w niniejszej SST oraz inne ustawy, dostępne na rynku wytyczne i instrukcje związane z projektowaniem i wykonaniem przedmiotu zamówienia oraz Polskie normy.
- c) Jeżeli w trakcie opracowania dokumentacji projektowej, zmianie ulegną przytaczane w niniejszej SST przepisy prawa, dokumentację należy opracować zgodnie z przepisami obowiązującymi w dniu zakończenia prac projektowych (lub poszczególnych etapów tych prac).
- d) Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.
- f) Dokumentacja projektowa będzie opracowana na mapach sytuacyjno – wysokościowych do celów projektowych sporządzonych w wersji numerycznej (mapy w formacie \*.dwg) oraz w wersji papierowej, aktualnych na dzień złożenia wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na prowadzenie robót. Jeżeli na etapie uzgodnień lub zatwierdzeń dokumentacji projektowej np. na naradzie koordynacyjnej organ zażąda aktualnej mapy do celów projektowych, Wykonawca będzie zobowiązany do jej aktualizacji.
- g) Do obowiązku Wykonawcy należy zapewnienie sprawdzenia dokumentacji pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub rzeczoznawcę budowlanego.
- e) Opracowanie projektowe należy wykonać techniką komputerową.
- f) Przed wystąpieniem o uzyskanie decyzji, uzgodnień, opinii, warunków itp. na mocy pełnomocnictwa od MZD, należy wcześniej uzyskać zgodę/akceptację Zamawiającego.

g) Na Wykonawcy spoczywa obowiązek:

- ustosunkowania się na piśmie do uwag i wniosków zawartych w opiniach i uzgodnieniach oraz przekazywanych przez Zamawiającego w trakcie uzgodnień i odbioru dokumentacji projektowej,
- informowania Zamawiającego o wszelkich zaistniałych w trakcie prac projektowych okolicznościach mających wpływ na realizację przedmiotu zamówienia,
- przedstawienia Zamawiającemu dokumentacji projektowej do uzgodnienia przed przekazaniem jej do odbioru, w tym konkretnych rozwiązań projektowych jak projekt konstrukcji nawierzchni, itp.
- bezpłatnego uzgadniania (sieci, przyłączy, zjazdów, itp.), które równolegle są projektowane przez innych inwestorów, a które winny być spójne z opracowywaną dokumentacją.

h) Wykonawca jest zobowiązany do współpracy z Zamawiającym na etapie przygotowania i prowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia na roboty budowlane realizowane na podstawie sporządzonej dokumentacji projektowej, a w szczególności w zakresie przygotowania wyjaśnień i odpowiedzi na zapytania wykonawców (oferentów) dotyczących przedmiotowej dokumentacji projektowej.

## **4.2. Skład dokumentacji projektowej**

### **4.2.1. Projekt koncepcyjny**

W ramach zamówienia należy wykonać koncepcję projektową zawierającą:

- a) Część opisową, zawierającą:
  - opis techniczny,
  - analizę ekonomiczną z określeniem szacunkowych kosztów inwestycji.
- b) Część rysunkową - zagospodarowanie terenu w skali 1:500, zawierające:
  - geometrię wszystkich projektowanych elementów,
  - wstępne założenia dotyczące projektowanego odwodnienia i oświetlenia, sygnalizatorów oraz kanałów technologicznych,
  - koncepcję organizacji ruchu (elementy oznakowania, uspokojenia ruchu, przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych),
  - lokalizację zieleni istniejącej, projektowanej i przeznaczonej do wycinki.

Projekt koncepcyjny może być wykonany na mapie zasadniczej uszczegółowionej o następujące aktualne dane niezbędne do uzgodnienia koncepcji:

- lokalizacja, rodzaj (typ) i stan istniejących ogrodzeń kolidujących lub znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanych elementów,
- lokalizacja i stan istniejącej zieleni kolidujących lub znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanych elementów,
- informacja o elementach ograniczających skrajnię drogową (słupy, linie napowietrzne itp.),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- inwentaryzacja istniejących zjazdów.

c) Dokumentacja fotograficzna lub nagranie video stanu istniejącego:

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dokumentacji fotograficznej istniejącego zagospodarowania terenu i obiektów znajdujących się na trasie projektowanej infrastruktury. Fotografie powinny być wykonane nie rzadziej niż co 50 m oraz w punktach charakterystycznych takich jak: skrzyżowania, zjazdy, miejsca niebezpieczne, drzewostan itp.

### **4.2.2. Materiały do konsultacji społecznych i raport z konsultacji**

W ramach inwestycji planowane jest przeprowadzenie konsultacji społecznych zgodnie z *Uchwałą nr XL/780/2021 Rady Miasta Kielce z dnia 11 lutego 2021 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Kielc*. Mają one na celu poinformowanie lokalnej społeczności i innych



zainteresowanych stron o planowanym przedsięwzięciu oraz zebranie ewentualnych uwag i wniosków. Wnioski z konsultacji społecznych mogą być podstawą do korekty przyjętej koncepcji projektowej.

Do przeprowadzenia konsultacji społecznych należy przygotować materiały informacyjne, które należy dostarczyć do Zamawiającego minimum na 7 dni przed planowanym terminem konsultacji społecznych i które muszą zawierać:

- ogólną charakterystykę projektowanego przedsięwzięcia wraz z określeniem założonych celów inwestycyjnych,
- rysunki przyjętych rozwiązań projektowych ujęte w taki sposób, aby mogły je odczytać osoby nie posiadające wiedzy w zakresie czytania rysunków technicznych (m. in. poprzez rozróżnienie kolorystyczne projektowanych elementów oraz istniejącego zagospodarowania w tym ogrodzeń, granic działek itp.).

Po zakończeniu konsultacji, należy opracować raport, zawierający:

- a) opis przedmiotu konsultacji społecznych,
- b) termin przeprowadzenia konsultacji,
- c) opis przebiegu konsultacji,
- d) uwagi zgłoszone w trakcie konsultacji:
  - wykaz zgłoszonych uwag i opinii wraz ze wskazaniem sposobu ich wykonania,
  - ocena uwag i opinii,
  - statystyka uwag,
- e) podsumowanie i wnioski z konsultacji społecznych,
- f) rysunki przedstawiające rozwiązania projektowe po korekcie wynikającej z przeprowadzonych konsultacji społecznych.

#### **4.2.3. Projekty budowlane - Projekt zagospodarowania terenu, projekty architektoniczno – budowlane**

Zakres i forma projektu budowlanego powinna spełniać wymagania określone m. in. w:

- a) Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*,
- b) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego*.

i zawierać w szczególności:

- **Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500,**
- **Projekt architektoniczno-budowlany z podziałem na branże dostosowane do zakresu inwestycji,**
- **Wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,**
- **Warunki techniczne, uzgodnienia, decyzje, opinie i pozwolenia wymagane obowiązującymi przepisami szczególnymi wraz z materiałami projektowymi do ich uzyskania,**
- **Inne projekty dostosowane do zakresu inwestycji:**
  - Projekt zieleni

Projekt zieleni należy wykonać w oparciu o ustawę z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* oraz opracowania Wydziału Gospodarki Komunalnej i Środowiska UM Kielce pt.: *„Standardy zakładania podstawowych rodzajów terenów zieleni w mieście”* i *„Zakres dokumentacji branży zieleni przedstawianej do zaopiniowania”*.

- Projekt rozbiórki obiektów budowlanych

Dla obiektów budowlanych przewidzianych do rozbiórki, dla których Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* wymaga uzyskania pozwolenia na rozbiórkę, należy wykonać projekt rozbiórki, o ile zajdzie taka potrzeba.

#### 4.2.4. Projekt organizacji ruchu

Projekt organizacji ruchu winien być sporządzony zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*.

**Zamawiający wymaga przekazania projektu stałej organizacji ruchu wraz z opiniami (Policji, Wydziału Dróg i Inżynierii Ruchu Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach, itp.) i zatwierdzeniem od właściwego organu zarządzającego ruchem w Kielcach na etapie projektu budowlanego.**

Projekt obowiązkowo musi zawierać dwa odrębne plany sytuacyjne zawierające:

- oznakowanie istniejące i przeznaczone do demontażu
- oznakowanie projektowane i istniejące (pozostawione).

#### 4.2.5. Projekt techniczny i dokumentacja przetargowa

Projekt techniczny powinien być uszczegółowiony w zakresie i stopniu dokładności niezbędnych do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę i realizacji robót budowlanych i ma służyć również jako projekt wykonawczy.

Zakres i forma projektu technicznego i dokumentacji przetargowej powinna spełniać wymagania określone w:

- a) Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*,
- b) Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego*,
- c) *Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego*,
- d) Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w *sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym*,

i zawierać w szczególności:

- **Projekt techniczny (z podziałem na branże dostosowane do zakresu inwestycji)\*,**
- **Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,**
- **Przedmiar robót\*\*,**
- **Kosztorys ofertowy (wzór)\*\*,**
- **Kosztorys inwestorski\*\*.**

\* - W części rysunkowej branży drogowej wymaga się przekroi poprzecznych na wszystkich istniejących zjazdach do posesji oraz planu warstwicowego dla obrębu skrzyżowania.

\*\* - Przewidzieć podział na branże i części oraz uwzględnić wymóg wyodrębnienia pozycji zgodnie z pkt 2.2 lit t).

### 4.3. Ilość i forma egzemplarzy dokumentacji projektowej

#### 4.3.1. Dokumentacja do uzgodnień

Przed przekazaniem dokumentacji projektowej do odbioru w formie i ilości zgodnej z pkt 4.3.2, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu projekty do uzgodnienia zgodnie z poniższym wykazem:

Lp.	Nazwa dokumentacji	Ilość szt. wersji papierowej	Ilość szt. wersji elektronicznej
1	Projekt koncepcyjny	3 egz.	1 egz.
2	Materiały informacyjne do konsultacji społecznych	2 egz.	1 egz.
3	Raport z konsultacji społecznych	2 egz.	1 egz.
4	Projekt budowlany (projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno – budowlany) w tym: - branża drogowa, - <i>pozostałe branże.</i>	3 egz. 1 egz.	1 egz. 1 egz.
5	Projekt organizacji ruchu	2 egz.	1 egz.
6	Projekt techniczny oraz dokumentacja przetargowa w tym: - branża drogowa, - <i>pozostałe branże.</i>	3 egz. 1 egz.	1 egz. 1 egz.

#### 4.3.2. Dokumentacja do odbioru

Lp.	Nazwa dokumentacji	Ilość szt. wersji papierowej	Ilość szt. wersji elektronicznej
1	Projekt koncepcyjny wraz z raportem z konsultacji społecznych	3 egz.	1 egz.
2	Projekt budowlany (projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno – budowlany)	5 egz.	1 egz.
3	Projekt organizacji ruchu	5 egz.	1 egz.
4	Projekt techniczny	5 egz.	1 egz.
5	Dokumentacja przetargowa w tym: - STWiORB - Przedmiary - Kosztorysy inwestorskie - kosztorysy ofertowe	5 egz. 4 egz. 2 egz. 2 egz.	1 egz. 1 egz. 1 egz. 1 egz.

Dokumentację należy podzielić na branże, najlepiej zróżnicować kolorystycznie oprawę (skoroszyt, teczkę). Kompletów powinny być spakowane w segregatorach lub pudełkach i odpowiednio opisane, w celu szybkiego zidentyfikowania.

#### Edycja elektroniczna

Wykonawca prześle Zamawiającemu na odpowiednio opisanym CD, DVD lub innym nośniku danych (np. pendrive) dokumentację projektową w wersji elektronicznej nieedytowalnej i edytowalnej. Przekazana dokumentacja w wersji elektronicznej musi odpowiadać dokumentacji przekazanej w wersji

papierowej. Dodatkowo Wykonawca przekaże Zamawiającemu oświadczenie o zgodności przygotowanej wersji papierowej z wersją elektroniczną.

#### *Wersja nieedytowalna*

Dokumentację projektową należy zapisać w postaci plików formatu „PDF”. Na nośniku danych należy zachować taki układ folderów, na jaki podzielono dokumentację na poszczególne części lub tomy. Nazwy poszczególnych folderów muszą odpowiadać nazwom części lub tomów. Pliki należy podzielić na część opisową i część rysunkową. Pliki muszą być jednoznacznie opisane celem ułatwienia ich identyfikacji. Każdy rysunek powinien być zapisany w oddzielnym pliku, którego nazwa odpowiada numerowi i nazwie rysunku. Dla długich nazw plików i folderów można stosować nazwy skrócone. W niektórych przypadkach dla ułatwienia odczytu można umieścić więcej niż jeden rysunek z danej grupy w jednym pliku np. w przypadku przekrojów poprzecznych. Pliki muszą być wolne od zabezpieczeń przed drukowaniem.

#### *Wersja edytowalna*

Dokumentację projektową w wersji edytowalnej należy zapisać w plikach formatu „DWG” dla części rysunkowej, formacie kompatybilnym z MS Word dla części opisowej oraz w formacie kompatybilnym z MS Excel dla plików z obliczeniami (w tym m.in. przedmiar, kosztorys ofertowy, kosztorys inwestorski). Na nośniku danych należy zachować taki układ folderów, na jaki podzielono dokumentację na poszczególne części lub tomy. Nazwy poszczególnych folderów muszą odpowiadać nazwom części lub tomów. Należy przygotować oddzielne pliki dla części opisowej, rysunkowej i ewentualnie obliczeniowej. Pliki muszą być jednoznacznie opisane celem ułatwienia ich identyfikacji. Dane dla określonej grupy rysunków składających się na jedną całość np. plan sytuacyjny, niwelety, przekroje poprzeczne itp. należy przedstawić w jednym pliku (lub z ewentualnym podziałem na mniejsze części w przypadku dużego zakresu) z zaznaczeniem w pliku poszczególnych arkuszy wydruku lub ramek na oddzielnej warstwie. Wszelkie pliki referencyjne wektorowe i rastrowe dowiązane do plików podstawowych muszą znajdować się w tym samym folderze co plik podstawowy, aby nie dochodziło do gubienia ścieżek. Pliki muszą być wolne od zabezpieczeń przed drukowaniem oraz edycją.

## **5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

### **5.1. Nadzór Zamawiającego nad procesem projektowym**

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego z wymaganiami Umowy wykonywany będzie przez Zamawiającego podczas roboczych spotkań kontrolnych z Wykonawcą.

Pierwsze spotkanie zostanie zorganizowane w sprawie uzgodnienia projektu koncepcyjnego. Pozostałe spotkania będą wyznaczane w zależności od stanu zaawansowania prac i problemów wynikających w trakcie opracowania.

### **5.2. Nadzór Wykonawcy nad procesem projektowym**

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzania pisemnych sprawozdań z postępu prac projektowych na każde pisemne wezwanie Zamawiającego w ciągu 7 dni od wezwania.

## **6. ODBIÓR DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**

### **6.1. Przekazywanie opracowań projektowych do odbioru**

Każde opracowanie projektowe przekazywane przez Wykonawcę Zamawiającemu do odbioru będzie zawierało Protokół przekazania zgodnie z art. 10 Umowy. Protokół może stanowić wypełniony wzór stanowiący **ZAŁĄCZNIK NR 8** do niniejszej SST lub zostać samodzielnie opracowany przez Wykonawcę, pod warunkiem zgodności jego treści z zapisami Umowy.

Przy przekazywaniu wersji elektronicznej dokumentacji, do Protokołu przekazania wymaga się oświadczenia Wykonawcy o zgodności wersji elektronicznej z wersją papierową projektu.

## **6.2. Odbiór dokumentacji**

Wyróżnia się następujące rodzaje odbiorów:

- a) częściowy – któremu podlegają opracowania projektowe, które posiadają termin wykonania wcześniejszy niż termin zakończenia realizacji prac projektowych określony w Harmonogramie prac projektowych,
- b) końcowy – któremu podlegają:
  - opracowania projektowe, które posiadają termin wykonania równy terminowi zakończenia realizacji prac projektowych określonego w aktualnym Harmonogramie prac projektowych,
  - wszystkie opracowania projektowe - w przypadku odstąpienia od Umowy.

Odbiór dokumentacji polega na finalnej ocenie danego opracowania w zakresie zgodności z wymaganiami Umowy.

## **7. TERMIN WYKONANIA**

Termin wykonania zamówienia: **6 miesięcy** od dnia zawarcia umowy.

## **8. PŁATNOŚCI**

Zamawiający przewiduje płatności częściowe zgodnie z warunkami Umowy.

## **9. ZAŁĄCZNIKI**

Załącznik nr 1	Plan orientacyjny (1 ark.)
Załącznik nr 2	Orientacja odc. 1 (4 ark.)
Załącznik nr 3	Orientacja odc. 2 (1 ark.)
Załącznik nr 4	Fragment koncepcji projektowej pn.: „Budowa nowego przebiegu DW 786 w Kielcach na odcinku od granicy miasta do Węzła Drogowego Kielce-Zachód na połączeniu DK 74 z S7” (oprac. Promost Consulting, 2016 r.)
Załącznik nr 5	Warunki techniczne do projektowania oświetlenia znak WT.RIO.4020.23.2023.SJ z dnia 12.10.2023 r.
Załącznik nr 6	Warunki techniczne do projektowania sygnalizacji świetlnej znak WD.RDI.427.2.17.2023 z dnia 25.10.2023 r.
Załącznik nr 7	Opinia Zespołu ds. Mobilności znak BSC-I.7012.2.2023 z dnia 10.11.2023 r.
Załącznik nr 8	Protokół przekazania opracowania projektowego lub jego części – wzór