



BSC-I.7012.2.2023

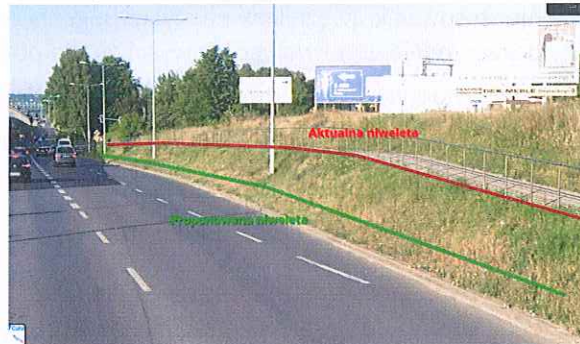
**Wydział Przygotowania Inwestycji
Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce**

Opinia Zespołu ds. Mobilności

W odpowiedzi na pismo znak WP.4020.7.2023.ARG z dnia 25.10.2023 r. w sprawie wydania wytycznych do projektowanej inwestycji pod nazwą „Rozwijanie infrastruktury niskoemisyjnej poprzez budowę dróg dla rowerów oraz pieszych i rowerów na terenie miasta Kielce” Zespół ds. Mobilności wydaje poniższe rekomendacje/uwagi:

Odcinek 1:

1. na ulicy Żelaznej na wysokości estakady zaprojektować wariant z obniżeniem niwelety w miejscu istniejącego chodnika (zastosować mur oporowy od strony zachodniej) uzyskując tym samym miejsce na odseparowaną drogę dla rowerów (2,5 m) i chodnik (2 m) oraz zwiększając poziom BRD (mniejszy spadek podłużny - mniejsze prędkości rowerzystów);
2. na wysokości Placu Niepodległości oraz wjazdów na niego zapewnić ciągłość nawierzchni bitumicznej oraz zwrócić uwagę na bezpieczną wymianę pasażerów;
3. umożliwić bezpieczne i wygodne skomunikowanie z ul. Czarnowską poprzez wykonanie odpowiednich wjazdów i zjazdów na drogę dla rowerów;
4. zaprojektować wariant z przebudową północno-wschodniego narożnika skrzyżowania Żelazna/Czarnowska na takie bez wyspy kanalizującej, co pozwoli pokonać pieszym i rowerzystom skrzyżowanie w jednym cyklu sygnalizacji świetlnej oraz zmniejszy jej skomplikowanie;
5. wymienić nawierzchnię drogi pod estakadą ul. 1 Maja na asfaltową;
6. na odcinku od ślepej ul. Zagnańskiej zaprojektować drogę dla rowerów od strony jezdni w miejscu istniejącego chodnika, chodnik zaprojektować na wschód od DDR. Koniec DDR zaprojektować jako czwarty wlot skrzyżowania Okrzei/Sobola;
7. w ramach budowy sygnalizacji świetlnej zaprojektować przejazd na zachodnią stronę ul. Zagnańskiej. Dodatkowo na przedłużeniu przejazdu skomunikować z ul. Okrzei w miejscu istniejącego przedemptu;




Odcinek 2:

1. zaprojektować wszystkie przejazdy rowerowe wokół ronda Zientarskiego;
2. zapewnić ciągłość DDR po stronie północnej al. Szajnowicza-Iwanowa do ul. Malików – wyznaczyć DDR na istniejącej jezdni analogicznie do ul. Sandomierskiej;

Uwagi ogólne:

1. parking B&R wyposażać w zadaszenie;
2. uwzględnić lokalizacje stacji roweru miejskiego i zaprojektować utwardzenie dla tych stacji w lokalizacjach, które będą dostępne bezpośrednio z projektowanej infrastruktury;
3. drogi dla rowerów prowadzić od strony jezdni względem chodników, na przecięciach ze zjazdami do posesji zachować ciągłość nawierzchni oraz poziom niwelety, w przypadku przecięcia zjazdów publicznych zaprojektować wyniesione przejazdy dla rowerów;
4. odseparować DDR od jezdni pasem zieleni o szerokości min. 1,2 metra, a tam gdzie to możliwe – więcej. Jeśli warunki na to pozwalają – zaplanować nasadzenia drzew, a tam gdzie nie jest to możliwe nasadzenia z krzewów;
5. nie stosować krawężników na styku drogi dla rowerów z jezdnią, jeśli jednak będzie to konieczne bezwzględnie egzekwować ich wysokość na poziomie 0,00 cm;
6. nowe chodniki zaprojektować z płyt betonowych 50 x 50 cm;
7. nie wykonywać znaków poziomych P-10 na drogach dla rowerów;
8. w przypadku detekcji automatycznej należy stosować dwa obszary detekcji rowerzystów: w odległości ok. 20-40 m przed skrzyżowaniem i w odległości 1 - 2 m od skrzyżowania (przejazdu dla rowerzystów);
9. na przedpolu Dworca Autobusowego znajdują się dwa miejsca postojowe dla rowerów - jedno od strony ul. Gosiewskiego, a drugie od strony wjazdu na teren Dworca. Jeżeli byłaby konieczność lokalizacji kolejnego parkingu B&R, to należy uwzględnić, że teren ten wciąż objęty jest gwarancją Wykonawcy przebudowy Dworca i istnieje konieczność uzyskania jego zgody na prace budowlane;
10. uwzględnić istniejącą zielen, zwłaszcza drzewa i zminimalizować liczbę drzew koniecznych do wycinki;
11. uzyskać dodatkową opinię Zespołu do projektów stałej organizacji ruchu.

Przewodniczący Zespołu
ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCY

Beata Szczypiór