

STRONA TYTUŁOWA PRZEDMIARU ROBÓT :

NAZWA ZADANIA / ROBÓT : REMONT ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 161014W NOWA WIEŚ
- MUROWANKA - GOŚNIEWICE o dług. ca. 674 mb
LOKALIZACJA ROBÓT : ODCINEK ZLOKALIZOW. NA DZIAŁKACH: O NR EWID. 82 W
MSC. MUROWANKA O DŁUG. 614 mb i O NR EWID. 258/2 W
MSC. GOŚNIEWICE O DŁUG. 60 mb, GM. WARKA
INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY : GMINA WARKA
ADRES INWESTORA / ZAMAWIAJĄCEGO : 05- 660 Warka, Pl. St. Czarnieckiego 1, woj. mazowieckie - powiat
grójecki
BRANŻA : Drogowa
SPORZĄDZIŁ PRZEDMIARY : Mgr inż. Krzysztof BELICKI, Upr. nr : GP-III-7342/280/94 wyd. przez Wojewodę Ra-
damskiego
DATA OPRACOWANIA : 18 SIERPIEŃ 2023 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

CPV: 45.23.31.40-2 (Roboty drogowe) i 45.23.31.42-6 (Roboty w zakresie naprawy dróg)

WYKONAŁ:

INWESTOR:

**PRZEDMIAR ROBÓT DOT. ZADANIA: REMONT ODCINKA DROGI GMINNEJ (DG) O NR 161014W i DŁUG. CA. 674 mb - ODCINEK ZLOKALIZOWANY NA DZ. O NR EWID. 82 W MSC. MUROWANKA (614 mb) i DZ. O NR EWID. 258/2 W MSC. GOŚNIEWICE (60 mb), GMINA WAR-
KA.**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNNR 1 d.1 0111-01/ SST D- 01.01.01. analogia	Roboty pomiarowe przy robotach liniowych - wytyczenie ('odtworzenie i utrwalenie') sytuacyjno- wysokościowe trasy drogi w terenie równinnym (wraz z granicami pasa drogowego): 0,614 + 0,060 = 0,674 km.	km		
		0.674	km	0.674	
				RAZEM	0.674
2	KNNR 1 d.1 0102-05/ SST D- 01.05.01	Mechaniczne karczowanie krzaków (odrostów zadrzewień, gałęzi, itp.) na powierzchni korony drogi wraz z wywozem: 0,093 ha.	ha		
		930/10000	ha	0.093	
				RAZEM	0.093
3	KNR-W 4- d.1 01 0101-04/ SST D- 01.02.02. analogia	Zdjęcie (usunięcie) warstwy ziemi urodzajnej (humusu z darnią) o grub. 15 cm z załadunkiem i wywozem na odległość do 10 km : 2 x 1,0 x 674,0 x 0,15 = 202,2 m ³ .	m ³		
		2*674*0.15	m ³	202.2	
				RAZEM	202.2
2 REMONT PODBUDOWY / NAWIERZCHNI NIEULEPSZONEJ DROGI					
4	KNNR 6 d.2 0103-03/ SST D- 04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie istniejącej podbudowy (podłoża) o konstrukcji nieulepszonej - wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy remontowe konstrukcyjne wraz ze wstępnym formowaniem poboczy: 614,0 x 5,0 + 60,0 x 5,0 = 3 370 m ² . (614+60)*5.0	m ²		
			m ²	3370.0	
				RAZEM	3370.0
5	KNNR 6 d.2 0107-01/ SST D- 04.08.05. analogia ma- ter.	Wyrównanie odkształceń profilu istniejącej podbudowy / nawierzchni nieulepszonej wraz ze wzmocnieniem lokalnym krawędzi i istniejącej konstrukcji mieszanką kłińcową kamienną optymalną [frakcji 0/31,5 mm] zagęszczaną mechanicznie, warstwami o grub. do 10 cm - tj. docelowo o średniej grub. 5 cm: (614,0 + 60,0) x 4,0 x 0,05 = 134,8 m ³ .	m ³		
		674*4.0*0.05	m ³	134.8	
				RAZEM	134.8
6	KNNR 6 d.2 0113-05/ SST D- 04.04.02. analogia	Wykonanie remontu podbudowy / nawierzchni nieulepszonej z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka niezwiązana C90/3) frakcji 0/31,5 mm i o grub. warstwy po zagęszczeniu 10 cm (z odpowiednim doklinowaniem/ 'zamknięciem' górnym): (614,0 + 60,0) x 4,0 = 2 696,0 m ² . (614+60)*4.0	m ²		
			m ²	2696.0	
				RAZEM	2696.0
3 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
7	KNR 2-31 d.3 1403-06/ SST D- 06.04.01.	Oczyszczenie (renowacja) lewostronnego odcinka rowu z namułu o grub. 30 cm: 250 m.	m		
		250.0	m	250.0	
				RAZEM	250.0
8	KNNR 6 d.3 1301-07/ SST D- 06.03.01.	Plantowanie obu stronnych poboczy drogowych wykonywane ręcznie - z dowozem i doziarnieniem kruszywem naturalnym (pospółka do 60 %), ewentualnym przewozem 'przydatnego' gruntu z profilowania i wyrównaniem do wymaganego spadku poprzecznego 4- 5 % - pobocze gruntowe docelowo stabilizowane mechanicznie o grub. do 15 cm po zagęszczeniu: 2 x 674,0 x 0,5 = 674 m ² . (2*674)*0.5	m ²		
			m ²	674.0	
				RAZEM	674.0