

Obiekt: Gdańsk - ul. Podwale Grodzkie

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa

imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał, mapę oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot:

Ul. Kpt. Z. Piętkowy 8 ; 81-578 Gdynia

Imię i nazwisko, numer świadectwa nadania uprawnień geodety, który sporządził mapę:

Jerzy Kościński, ZAW. NR 12883

LEGENDA:

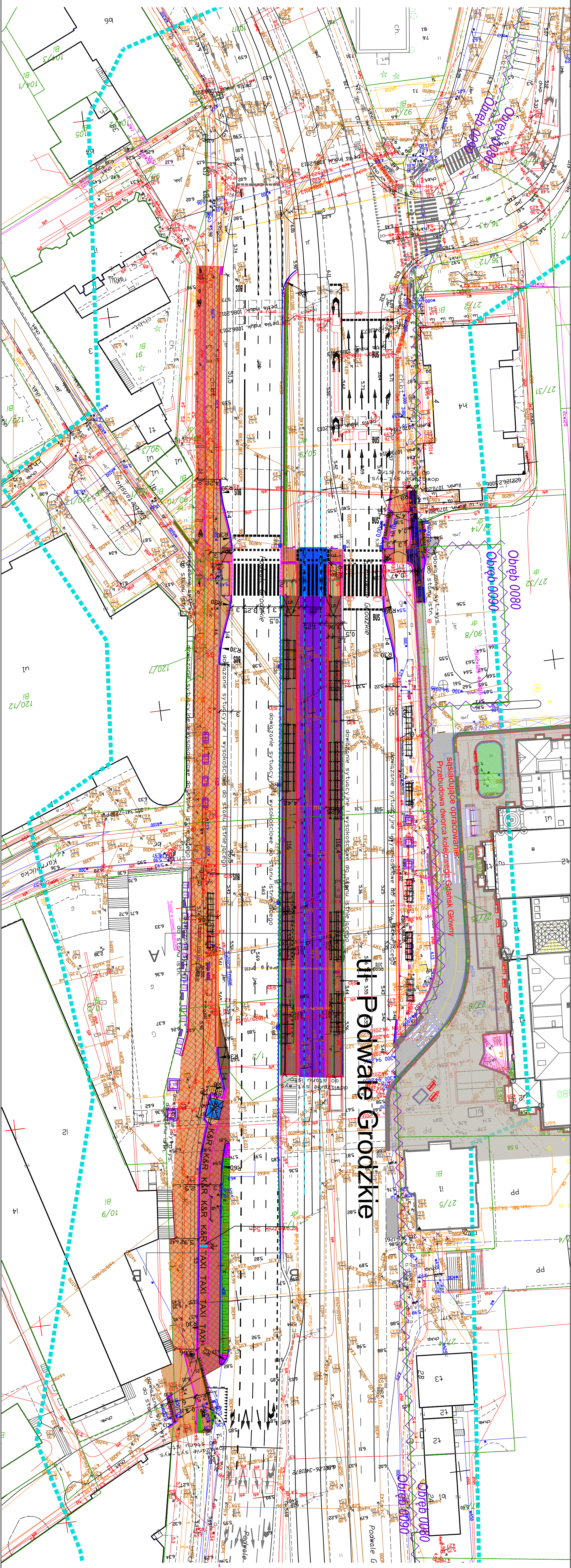
●●● *Uznaczenie granicy obszaru, który był przedmiotem aktualni*

*Służebności gruntowych nie badano.*



















































Gdynia, dnia: 2021.05.07

W dniu 2021.05.07 uzupełniono o treść nakładki PKS PUT Gdańsk - patrz map


Gdynia dn. 2021.05.07

[illegible]

- krawężnik drogowy kamienny 15x30

- |   |  |
|---|--|
|  | - krawężnik drogowy wodopoj kamienny 15x30   |
|  | - obrzeże chodnika betonowe  |
|  | - krawężd opaski jezdnii - obrzeże betonowe  |
|  | - krawężd ścieżki rowerowej - opornik betonowy   |
|  | - krawężd peronu tramwajowego  |
|  | - krawężnik peronu autobusowego  |
|  | - preładzyski i na krawędzi peronu TramKrawędz opaski - płytki oszczędzające wodę z gładkimi w kolorze białym 30cm |
|  | - płytki prowadzące z gładkimi w kolorze białym 30cm   |
|  | - ślad chodnika rowerowego 30cm preładzyskowy betonowy   |
|  | - ślad chodnika rowerowego - rzędy kostki kamiennej 10x10  |
|  | - zalesie regulacji - stabilizacji torów + szlifowania szyn  |
|  | - jezdnio poprzeczowe - asfaltowe  |
|  | - zatkota autobusowa - kostka kamienia 15x17   |
|  | - miejsca postojowe, jezdnie tramwajowe - kostki kamienia szarego  |
|  | - obrzeża chodnika - kostki kamienia szarego   |
|    | - obwodniki peron autobusowy - płytki 30x30 układane jasnożółte  |
|    | - peron - płytki 30x30 układane jasnożółte   |
|    | - przebiegi przez torowisko - asfaltowe  |
|    | - zabudk torowiska - kostka betonowa 10x20 szara   |
|    | - ścieżka rowerowa - SMA kolory czarnego   |
|    | - ścieżka rowerowa - ŚMA kolory czarnego   |
|    | - ścieżka rowerowa (rejon Dworca PKP) - płytki kamienia szarego 30x30  |
|    | - separecebulbory - kostka kamienia czarna 4x6   |
|    | - profilnajeżdzy - kostka kamienia 8x11  |
|    | - zabudk kamienny - kostka kamienia szara 15x17  |
|    | - powierzchnia naprzeciwka chodnika  |
|    | - odtworzenie naprzeciwka chodnika po pracach siefowych  |
|    | - odtworzenie naprzeciwka chodnika po pracach siefowych  |
|    | - odtworzenie naprzeciwka chodnika po pracach siefowych  |
|    | - odtworzenie naprzeciwka chodnika po pracach siefowych  |
|    | - odtworzenie naprzeciwka chodnika po pracach siefowych  |
|    | - odtworzenie naprzeciwka chodnika po pracach siefowych  |
|    | - odtworzenie naprzeciwka chodnika po pracach siefowych  |
|    | - odtworzenie naprzeciwka chodnika po pracach siefowych  |
|    | - odtworzenie naprzeciwka chodnika po pracach siefowych  |
|    | - odtworzenie naprzeciwka chodnika po pracach siefowych  |
|    | - odtworzenie naprzeciwka chodnika po pracach siefowych  |
|    | - odtworzenie naprzeciwka chodnika po pracach siefowych  |
|    | - odtworzenie naprzeciwka chodnika po pracach siefowych  |
|    | - odtworzenie naprzeciwka chodnika po pracach siefowych  |
|    | - odtworzenie naprzeciwka chodnika po pracach siefowych  |
|    | - odtworzenie naprzeciwka chodnika po pracach siefowych  |
|    | - odtworzenie naprzeciwka chodnika po pracach siefowych  |
|    | - odtworzenie naprzeciwka chodnika po pracach siefowych  |
|    | - odtworzenie naprzeciwka chodnika po pracach siefowych  |
|    | - odtworzenie naprzeciwka chodnika po pracach siefowych  |
|    | - odtworzenie naprzeciwka chodnika po pracach siefowych  |
|    | - odtworzenie naprzeciwka chodnika po pracach siefowych  |
|    | - odtworzenie naprzeciwka chodnika po pracach siefowych  |
|    | - odtworzenie naprzeciwka chodnika po pracach siefowych  |

- oświetlenie (wg odrębnego opracowania)

- |   |   |           |
|---|---|-----------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- mała architektura (wg odrębnego opracowania)</li> <li>- sygnalizacja (wg odrębnego opracowania)</li> </ul> |  | JEDNOSTKA |
|---|---|-----------|

[illegible]