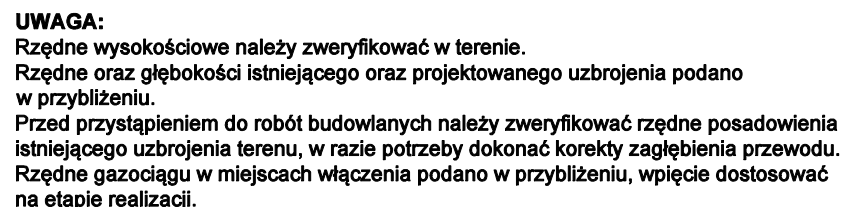
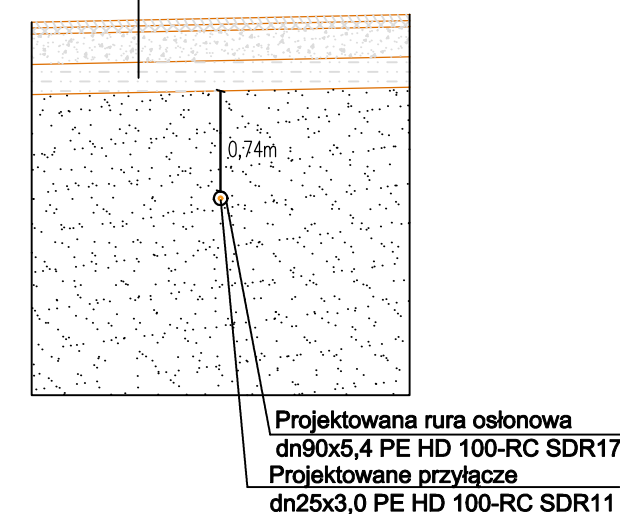


Rzędna terenu projektowanego	204,70	204,70	204,70	204,70
Rzędna terenu istniejącego	204,70	204,70	204,70	204,70
Rzędna osi rurociągu [m]	203,66	203,56	203,56	203,66
Zagłębienie osi rurociągu	1,04	1,14	1,14	1,04
Odległości [m]	2,00	12,00	2,00	2,00
Średnice, materiał	15 Stal	25x3,0 PE HD 100-RC SDR11	15 Stal	15 Stal
Spadek	5,0 %	0,0 %	5,0 %	5,0 %
Długość trasy [m]	0,00	14,00	0,00	0,00



A	KONSTRUKCJA JEZDNI UL. NA PODŁOŻU (G4)
	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4 cm
	warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego AC 16W o gr. 4 cm
	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabil. mech. o gr. 20cm
	warstwa podłoża stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m=2,5\text{MPa}$ o gr. 20cm
RAZEM: 48cm	



<