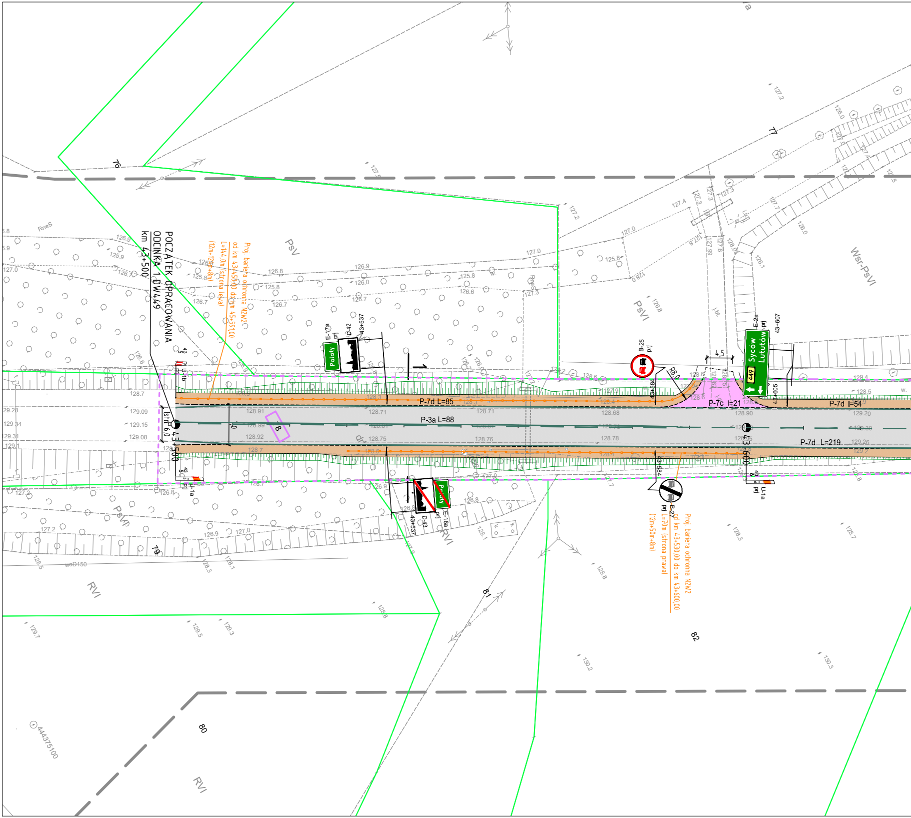
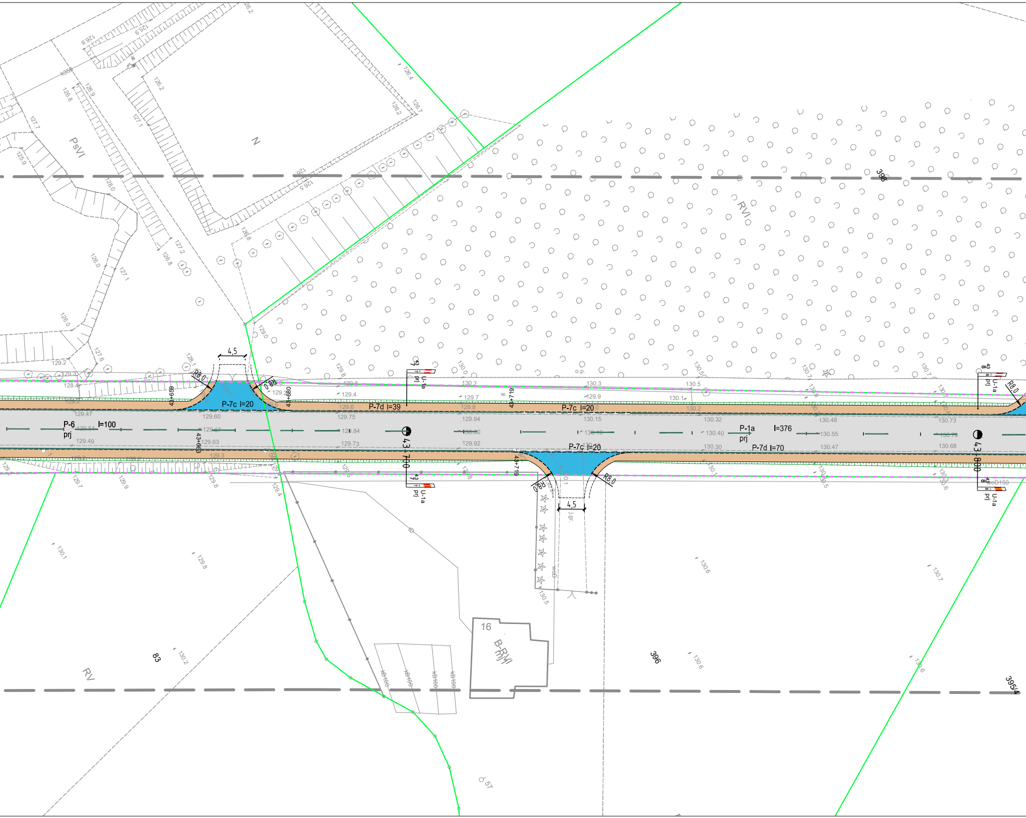
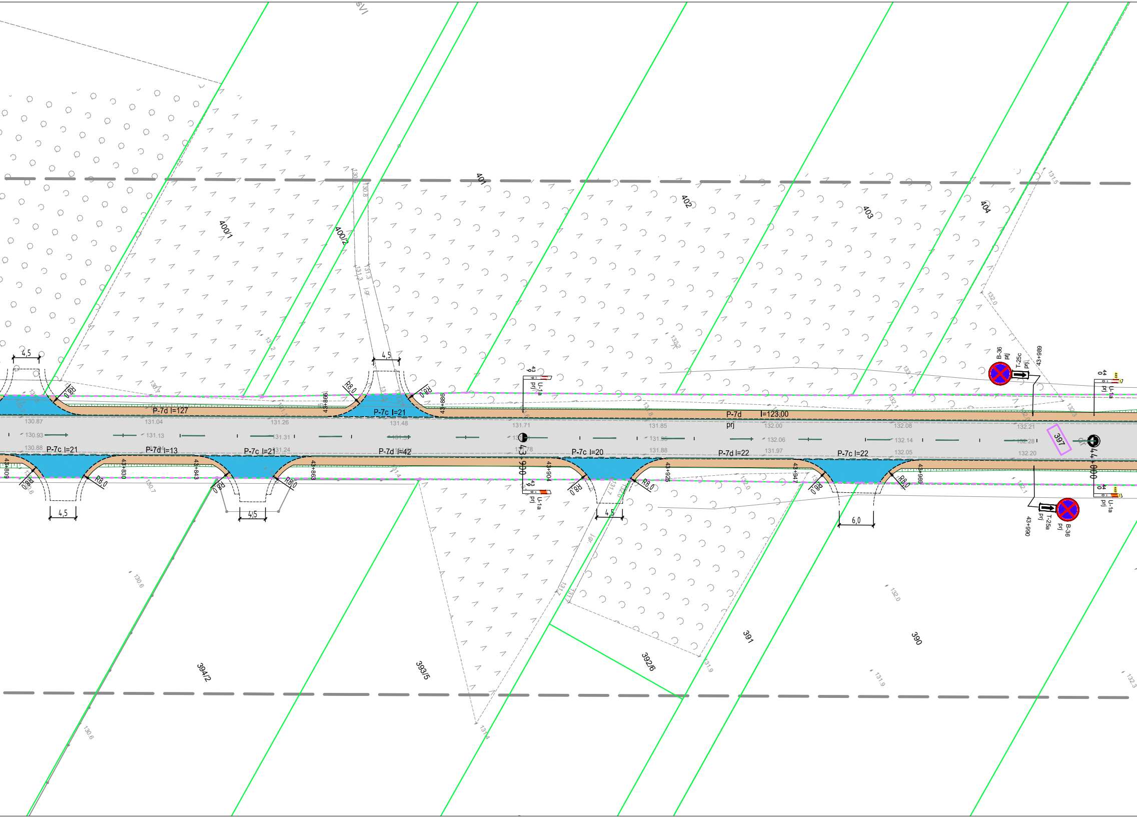
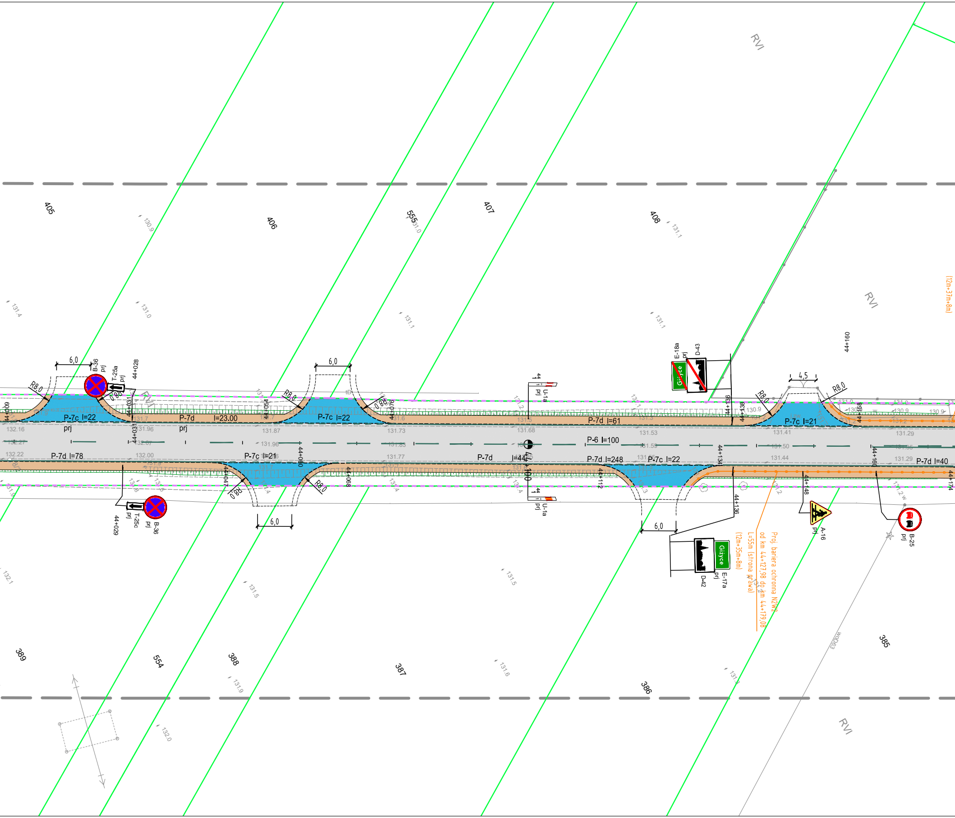
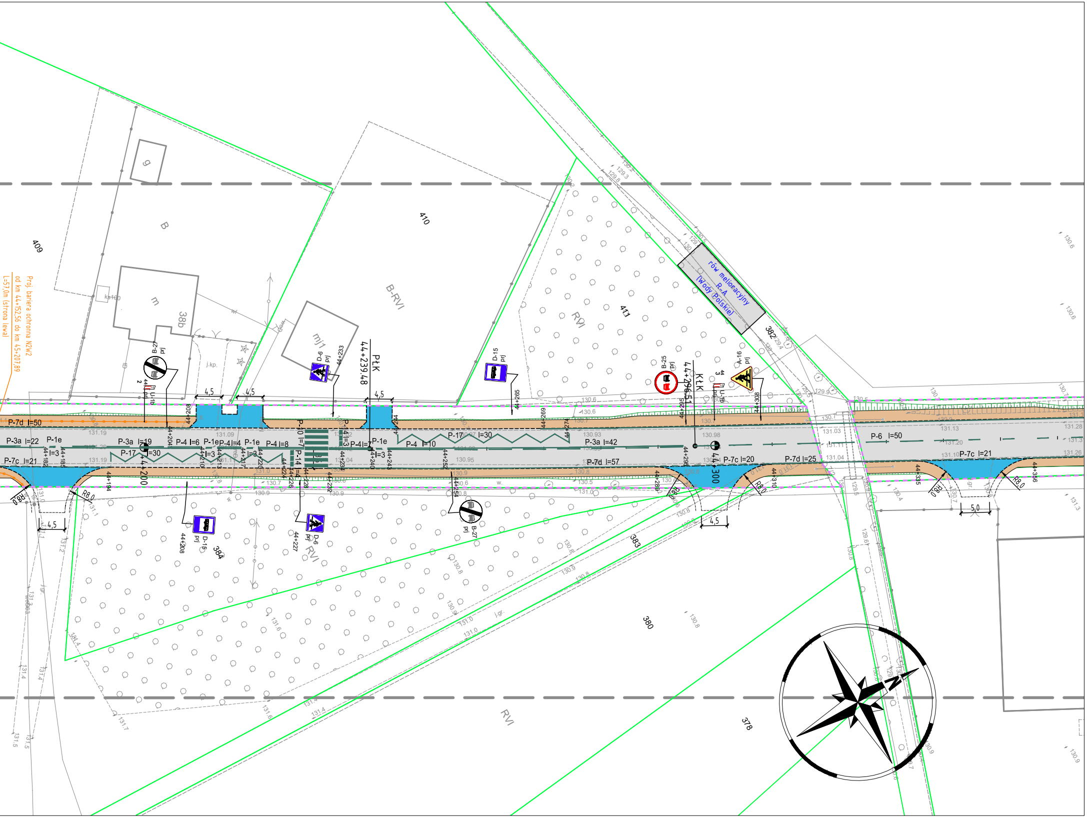

POCZĄTEK OPRACOWANIA
ODCINKA 1 DW449
km 43+500
Proj. bariera ochronna N2W2
od km 43+450,00 do km 45+591,00
L=144,0m (strona lewa)
(12m+124m+8m)
Proj. bariera ochronna N2W2
od km 43+530,00 do km 43+600,00
L=70m (strona prawa)
(12m+50m+8m)
P-7d L=85
P-3a L=88
P-7c l=21
P-7d l=54
P-7d L=219
43+500
43+537
43+584
43+600
43+605
43+607
E-17a
D-42
D-43
E-18a
B-25
B-27
E-2a
U-1a
U-1b
prj
Palaty
Syców
Lututów
449
R8,0
4,5
Istn. 6,0
PsV
PsVI
Wsr-PsVI
RVI
RnеS
woD150
76
77
79
80
81
82
444375100


PsVI
N
RVI
398
RV
83
396
395/4
16
B-RVI
P-6
prj
l=100
P-7c l=20
P-7d l=39
P-7c l=20
P-1a
prj
l=376
P-7c l=20
P-7d l=70
43+659
43+663
43+680
43+700
43+719
43+719
43+800
U-1a
prj
U-1a
prj
U-1a
prj
U-1a
prj
R8,0
R8,0
R8,0
R8,0
R8,0
4,5
4,5
o.p.
j.gr.
woD
woD150
KB100
KB100
KB100
KB100
57
129.47
129.49
129.60
129.63
129.75
129.73
129.94
129.92
130.15
130.32
130.40
130.30
130.48
130.55
130.47
130.73
130.68
130.1
129.8
130.2
130.6
130.6
130.7
130.6
130.5


400/1
400/2
401
402
403
404
394/2
393/5
392/6
391
390
397
4,5
4,5
4,5
4,5
4,5
6,0
R8,0
P-7d l=127
P-7c l=21
P-7d l=123.00
prj
P-7c l=21
P-7d l=13
P-7c l=21
P-7d l=42
P-7c l=20
P-7d l=22
P-7c l=22
43+809
43+830
43+843
43+863
43+866
43+886
43+900
43+904
43+925
43+947
43+969
43+989
43+990
44+000
U-1a
prj
B-36
prj
T-25c
prj
T-25a
130.87
130.93
130.88
131.04
131.13
131.26
131.31
131.24
131.48
131.71
131.78
131.85
131.88
132.00
132.06
131.97
132.08
132.14
132.05
132.21
132.28
132.20
131.3
131.5
132.0
132.2
130.6
130.7
131.4
131.9
132.3
jgr.


405
406
555
407
408
RVI
RVI
389
554
388
387
386
385
RVI
6,0
R8,0
B-36
prj
T-25a
prj
44+028
P-7c l=22
prj
P-7d
l=23.00
prj
44+031
44+054
P-7c l=22
44+076
U-1a
prj
E-18a
prj
D-43
Giżyce
44+136
44+138
4,5
R8,0
P-7c l=21
44+158
44+160
(12m+37m+8m)
P-7d l=61
P-6 l=100
P-7d l=78
P-7c l=21
P-7d
l=44
44+100
P-7d l=248
P-7c l=22
44+134
44+160
P-7d l=40
44+009
44+047
44+060
44+068
44+112
44+148
44+174
T-25c
prj
B-36
44+029
U-1a
prj
44+136
A-16
prj
B-25
prj
D-42
E-17a
prj
Proj. bariera ochronna N2W2
od km 44+127,98 do km 44+179,08
L=55m (strona prawa)
(12m+35m+8m)
wodoc


Proj. bariera ochronna N2W2
od km 44+152,56 do km 45+207,89
L=57,0m (strona lewa)
409
B
g
m
38b
j.kp.
410
B-RVI
mj1
411
RVI
rów melioracyjny
R-A
(Wody Polskie)
382
B-27 prj
U-1b prj
D-6 prj
D-15 prj
B-25 prj
A-16 prj
PłK
44+239.48
KłK
44+296.51
4,5
4,5
4,5
4,5
5,0
P-7d l=50
P-3a l=22
P-1e
P-7c l=21
P-3a l=19
P-17 l=30
P-4 l=6
P-1e
P-4 l=4
P-1e
P-4 l=8
P-10 l=7
P-14 l=4
P-14 l=3
P-4 l=7
P-1e
l=3
l=3
l=3
l=3
P-4 l=10
P-17 l=30
P-3a l=42
P-7d l=57
P-7c l=20
P-7d l=25
P-6 l=50
P-7c l=21
44+200
44+300
44+182
44+185
44+194
44+204
44+208
44+210
44+213
44+217
44+220
44+224
44+226
44+228
44+232
44+234
44+240
44+243
44+244
44+252
44+254
44+265
44+269
44+274
44+289
44+295
44+308
44+310
44+335
44+356
44+227
44+208
44+233
R8,0
R8,0
R8,0
R8,0
R8,0
R8,0
384
RVI
383
380
RVI
378
N

LEGENDA

– – –	linie określające zakres zgłoszenia robót budowlanych
——	istniejące granice działek
1/7	istniejące numery działek
$\boxed{1/7}$	numery działek objęte zgłoszeniem robót budowlanych
	projektowana oś drogi wojewódzkiej
- - - - - - - - - -	projektowana krawędź jezdni
——	projektowana krawędź pobocza
-□-□-□-	projektowana bariera ochronna
⬜	projektowana jezdnia - naw. bitumiczna
🟦	projektowane zjazdy - naw. z kruszywa
🟪	projektowane zjazdy - naw. bitumiczna
🟫	projektowane pobocze gruntowe - jasne kruszywo łamane
A-3 prj	znaki pionowe projektowane
A-3 ist	znaki pionowe istniejące
P-3bl=15	oznakowanie poziome projektowane (grubowarstwowe)
P-3b ist	oznakowanie poziome istniejące

SMP projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 449 na odcinku od km ok. 43+500
do km ok. 45+000 oraz na odcinku od km ok. 50+560 do km ok. 55+870
ODCINEK 1 - od km ok. 43+500 do km ok. 45+000

Branża:	Stadium dokumentacji:
DROGOWA	PB/PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Szymon Antkowiak	WKP/0121/POOD/16 specjalność inż. drogowa	Antkowiak
Opracował	mgr inż. Bartosz Antczak		Antczak
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	Matysik

Tytuł rysunku:	Nr
Plan sytuacyjny	2.1

Nr umowy:	Data opracowania:	Skala:
181/10/WD/24 z dnia 27.02.2024r.	03/2024	1:500