

SYSTEM POKŁADOWEJ SIECI KOMPUTEROWEJ DLA AUTOBUSU ELEKTRYCZNEGO

1. Zamawiający wymaga, aby system funkcjonował w oparciu o dwie niezależne, odrębne sieci komputerowe:
 - 1) dla systemu biletowego i systemu dynamicznej informacji pasażerskiej, rejestracji potoków pasażerskich,
 - 2) dla systemu monitoringu wizyjnego.
2. Dwie odrębne infrastruktury sieci komputerowej (pokładowa sieć Ethernet). Pierwsza pokładowa sieć Ethernet doprowadzona do wszystkich punktów montażu kasowników, automatu biletowego, urządzeń sterujących i innych niezbędnych urządzeń, komputera pokładowego (sterownika), urządzeń transmisji danych i lokalizacji odpowiedzialnych za wymianę danych wewnątrz pojazdu i na zewnątrz pojazdu (bezprowadowo) z systemami funkcjonującymi u Operatora poprzez sieć Wi-Fi oraz GSM/UMTS/LTE/5G. Druga pokładowa sieć Ethernet dla systemu monitoringu wizyjnego: rejestratora, kamer IP. Na sieć powinny składać się wszystkie wymagane urządzenia aktywne oraz pasywne, do prawidłowej komunikacji. Komunikacja z systemami zewnętrznymi powinna odbywać się, przez dwa routery brzegowe z wbudowanym modemem GSM/UMTS/LTE/5G, kartą Wi-Fi oraz modułem GPS. Router brzegowy, w obrębie sieci Wi-Fi na terenie zajezdni Operatora musi mieć możliwość jednoczesnej komunikacji poprzez GSM/UMTS/LTE/5G i Wi-Fi (priorytetowa komunikacja WiFi).
3. Zamawiający informuje, że możliwa jest realizacja połączenia Wi-Fi 2,4GHz/5GHz rejestratora z zajezdnią przez moduł w rejestratorze, a komunikacja GSM/UMTS/LTE/5G oddzielnie, przez router pod warunkiem zapewnienia prawidłowości działania takiego rozwiązania i funkcjonalności wymaganej przez Zamawiającego.