

ZPIF.271.1.7.2023

### Wyjaśnienia 6 do SWZ

dotyczy: postępowania nr ZPIF.271.1.7.2023 o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest dostawa czterech autobusów elektrycznych 12 metrowych oraz dwóch autobusów elektrycznych o długości do 8 m

Działając w oparciu o art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

#### Wprowadzenie do pytań:

W Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz w Załącznikach Nr 2a oraz Nr 2b do SWZ, **Opis Przedmiotu Zamówienia – Część I i Opis Przedmiotu Zamówienia – Część II**, Zamawiający sprecyzował specyfikację techniczną przedmiotu zamówienia, wymagając między innymi:

**A. Oferowane autobusy muszą posiadać dokumenty dopuszczające je do ruchu na terenie Polski, tj. aktualne świadectwa homologacji typu pojazdu – do każdego z dostarczonych autobusów oddzielnie, oraz**

**B. Autobus musi spełniać wymogi homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ)).**

#### Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobusy posiadające dokumenty dopuszczające je do ruchu na terenie Polski i Unii Europejskiej, tj. aktualne świadectwa homologacji typu pojazdu typu WE, nie posiadające certyfikatu potwierdzającego spełnienie wymagań Regulaminu Nr 66 EKG ONZ? Prosimy przy tym wziąć pod uwagę fakt, że spełnienie wymagań Regulaminu Nr 66 EKG ONZ nie jest wymaganiem obligatoryjnym dla pojazdów kategorii M3 klasy I, czyli autobusów będących przedmiotem niniejszego zamówienia.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte w pkt. 21 załącznika 2a do SWZ do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia – część I, jednocześnie informuje, że takiego warunku nie ma w załączniku 2b do SWZ.

Zamawiający dokonuje zmiany treści SWZ poprzez usunięcie treści pkt 3.2.3, jako błędnie została uwzględniona w SWZ.

#### Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobusy wyposażone w układ klimatyzacji z niezależnym klimatyzatorem kabiny kierowcy,

spełniające wszystkie pozostałe wymagania Zamawiającego odnośnie układów wentylacji, klimatyzacji i ogrzewania?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza zastosowanie niezależnego klimatyzatora dla kabiny kierowcy przy zachowaniu parametrów ustalonych dla klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej w pkt. 26 załącznika 2a do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia – część I oraz w pkt. 24 załącznika 2b do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia – część II. Czynniki chłodnicze w obu klimatyzatorach musi być taki sam. Na tę okoliczność Zamawiający dokonuje stosownej zmiany załącznika 2a do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia – część I oraz załącznika 2b do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia – część II.

### **Pytanie 3**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobusy wyposażone w hybrydowy układ ogrzewania, tj. spalinowo - elektryczny?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza, jako rozwiązanie alternatywne, ogrzewanie hybrydowe spalinowo – elektryczne, pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w pkt. 24 i 25, a także w pkt. 3.1 załącznika 2a do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia – część I oraz w pkt. 22 i 23, a także w pkt. 3.1 załącznika 2 b do SWZ– Opis przedmiotu zamówienia – część II. Na tę okoliczność Zamawiający dokonuje stosownej zmiany załącznika 2a do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia – część I oraz załącznika 2 b do SWZ– Opis przedmiotu zamówienia – część II.

Przewodniczący Komisji Przetargowej  
Karina Wójcik