

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

### *„Przebudowa chodnika w ciągu ul. Witosa w m. Margonin”*

**Inwestor:** Gmina Margonin, ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin

**Jednostka Projektowa:** Pracownia Projektowa DROG-CAD, ul. Boruty 6, 60-195 Poznań,

**Wykaz nieruchomości na których zlokalizowana została inwestycja:**

miejsowość: Margonin

obręb ewidencyjny: 0001

nazwa obrębu: Miasto Margonin

nieruchomości nr: **200/2, 200/1**

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	DROGOWA	mgr inż. Maciej Nowak	WKP/0089/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	DROGOWA	mgr inż. Tomasz Witczak	WKP/0095/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Egzemplarz nr

## Spis treści

<b>A.</b>	<b>Część opisowa .....</b>	<b>3</b>
1.	Inwestor .....	3
2.	Jednostka Projektowa .....	3
3.	Przedmiot i zakres opracowania .....	3
4.	Lokalizacja inwestycji .....	3
5.	Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego .....	4
6.	Podstawowe parametry techniczne .....	4
7.	Projektowana konstrukcja chodnika .....	4
8.	Projektowana konstrukcja zjazdu .....	4
9.	Chodnik w przekroju podłużnym i poprzecznym .....	4
10.	Roboty ziemne .....	4
11.	Informacje uzupełniające .....	5
<b>B.</b>	<b>Część rysunkowa .....</b>	<b>6</b>

## A. Część opisowa

### 1. Inwestor



Gmina Margonin  
ul. Kościuszki 13  
64-830 Margonin

### 2. Jednostka Projektowa



ul. Boruty 6  
60-195 Poznań

### 3. Przedmiot i zakres opracowania

Projektowana inwestycja przewiduje:

- budowę nawierzchni chodnika z nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm,
- budowę nawierzchni zjazdów z nawierzchni z kostki betonowej, kolor grafitowy, gr. 8 cm,
- budowa krawężników betonowych, obrzeży.

### 4. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Margonin, w powiecie Chodzieskim, w województwie Wielkopolskim. Chodniki do przebudowy zlokalizowane są w ciągu ulicy Witosa w m. Margonin.

Nr nieruchomości: 200/2, 200/1

Nazwa obrębu: Miasto Margonin

Obręb: 0001

## 5. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

W stanie istniejącym wykonana jest nawierzchnia ulicy Witosa z betonowej kostki brukowej wraz z krawężnikami. Istniejące zjazdy w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię utwardzoną kruszywem lub z kostki brukowej.

## 6. Podstawowe parametry techniczne

- szerokość chodnika: stan projektowany nawiązuje do istniejącego krawężnika, szerokość projektowanego chodnika wynosi 2,00 [m],
- szerokość zjazdów: stan projektowany nawiązuje do istniejącej szerokości bram: 3,5-4,0 [m].

## 7. Projektowana konstrukcja chodnika

Warstwa konstrukcyjna nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z kostki betonowej, kolor szary	6 cm
Podsypka cementowo – piaskowa (1:4)	3 cm
Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=5$ MPa /z dowozu/	10 cm

## 8. Projektowana konstrukcja zjazdu

Warstwa konstrukcyjna nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z kostki betonowej, kolor grafitowy	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa (1:4)	3 cm
Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=5$ MPa /z dowozu/	20 cm

## 9. Chodnik w przekroju podłużnym i poprzecznym

Roboty drogowe polegać będą na wybudowaniu konstrukcji nawierzchni chodnika oraz zjazdów indywidualnych. W stanie projektowanym przekrój podłużny nawiązywać będzie do istniejącego krawężnika. Przekrój poprzeczny będzie wynosić 2%.

## 10. Roboty ziemne

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu.

## **11. Informacje uzupełniające**

- na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górnictw.
- w omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnych, nie ma ujęć wody pitnej, nie ma ostoi zwierzyny

.....

Poznań, luty 2018 r.


Podpis Projektanta

## B. Część rysunkowa

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	-
Rys. 2.0	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. 3.0	Przekroje charakterystyczne.	
	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10, 1:50



— - odcinek ulicy do przebudowy

Inwestor		Jednostka projektowa		
 <p>Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin</p>		 <p>Pracownia Projektowa <b>DROG-CAD</b></p> <p>ul. Boruty 6, 60-195 Poznań tel. 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl</p>		
Zadanie	"Przebudowa chodnika w ciągu ul. Witosa w m. Margonin"			
Rysunek	Plan orientacyjny			
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Stadium	Branża	Skala	Data	Nr rysunku
Projekt budowlano- wykonawczy	Drogowa	-	02.2018	1.0

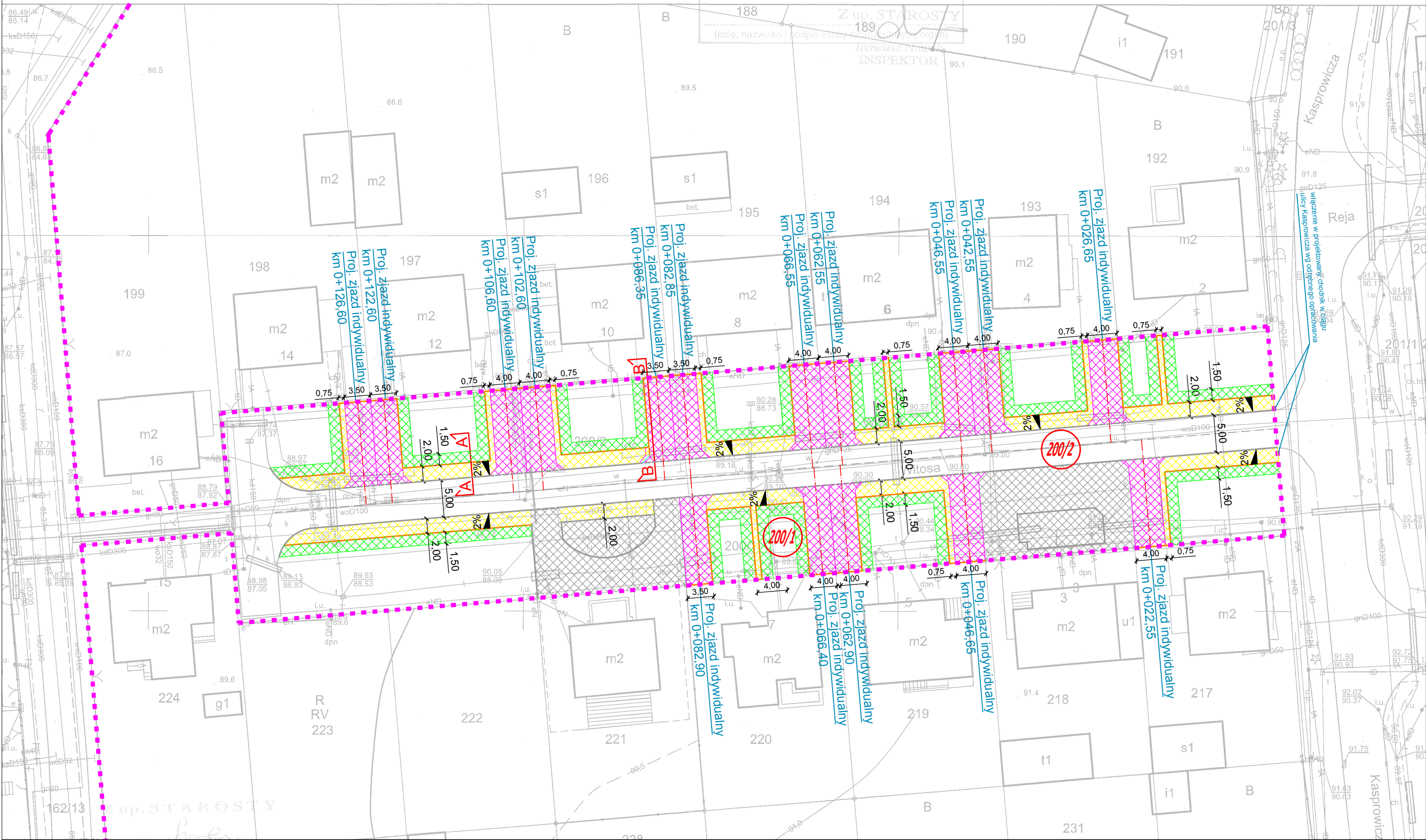


MAPY  
NICZEJ

0  
wielkopolskie  
chodzieski  
MARGONIN - MIASTO  
MIASTO MARGONIN  
wg zasięgu  
6.190.13.17.1.2; 17.1.4  
GN.6642.1.10.2018



Poświadczam zgodność niniejszej kopii  
z treścią materiału państwowego zasobu  
geodezyjnego i kartograficznego  
STAROSTA CHODZIESKI  
Mapa zasadnicza  
(Nazwa materialu zasobu)  
P.3001.2014.2  
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)  
1.2. STY. 2018  
(Data wykonania kopii)

Wykorzystanie niniejszej mapy niezgodnie z warunkami licencji podlega karze pieniężnej.  
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie  
elementów sieci uzbrojenia terenu. Mapa może przedstawiać obiekty stanowiące treść  
mapy zasadniczej, które nie zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru,  
a także granice nieruchomości, które nie zostały ustalone geodezyjnie w terenie.

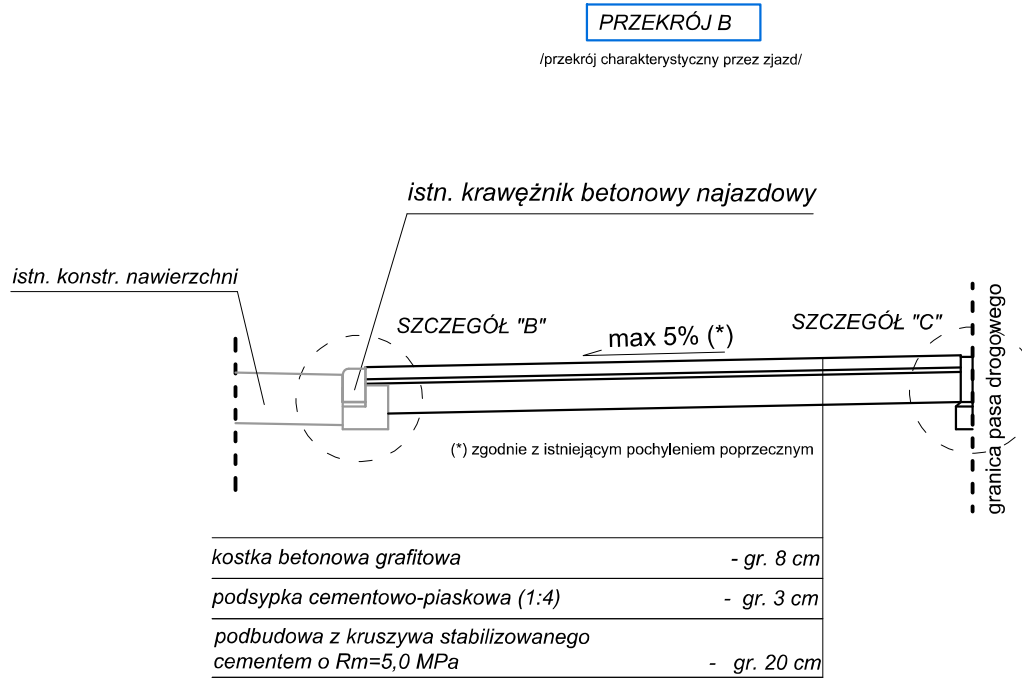
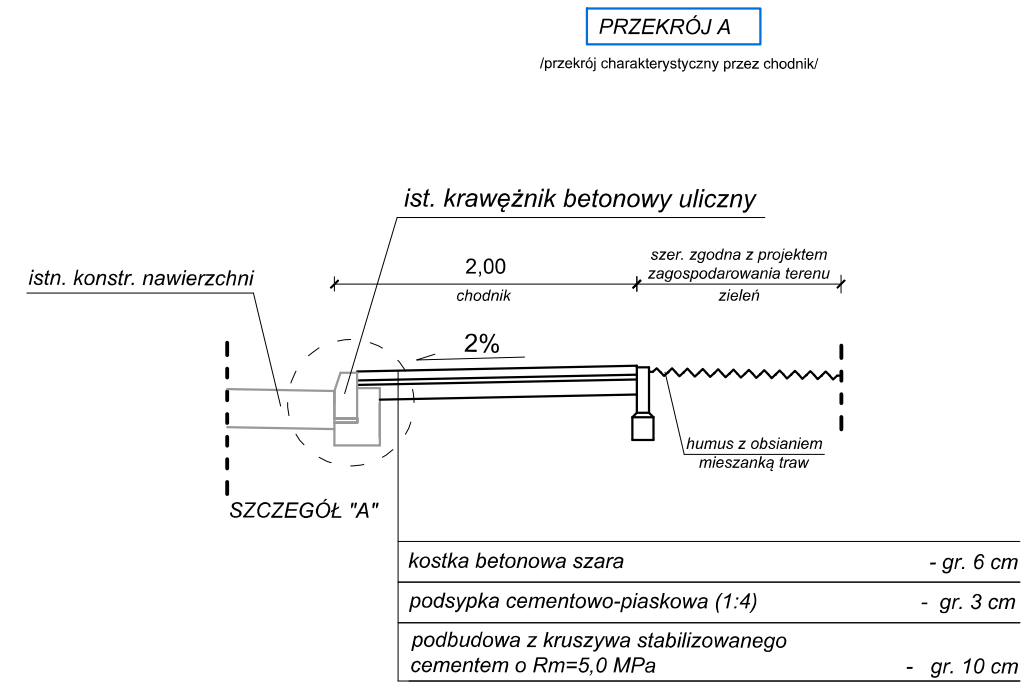


Legenda

- numer nieruchomości pod inwestycje
- granica pasa drogowego
- istn. krawężnik uliczny 15x30x100 cm
- istn. krawężnik najazdowy 15x22x100 cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- istn. nawierzchnia z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, kolor grafitowy
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, kolor szary
- proj. zielen (humus z obsianiem mieszanką traw)

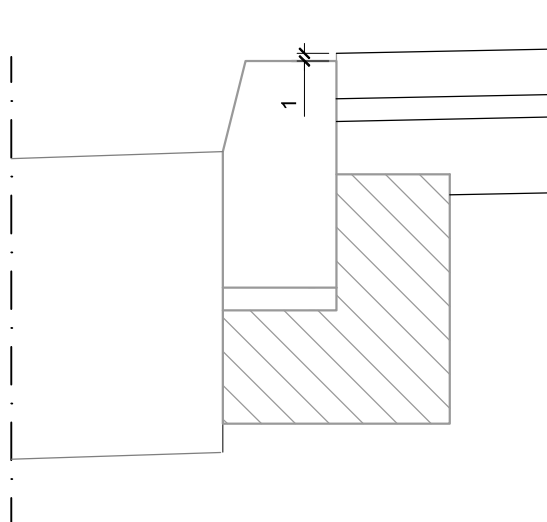
Inwestor		Jednostka projektowa		
 <div>Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin</div>		 <div>ul. Boruty 6, 60-195 Poznań tel. 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl</div>		
Zadanie	"Przebudowa chodnika w ciągu ul. Witos w m. Margonin"			
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu			
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Stadium	Branża	Skala	Data	Nr rysunku
Projekt budowlano- wykonawczy	Drogowa	1:500	02.2018	2.0



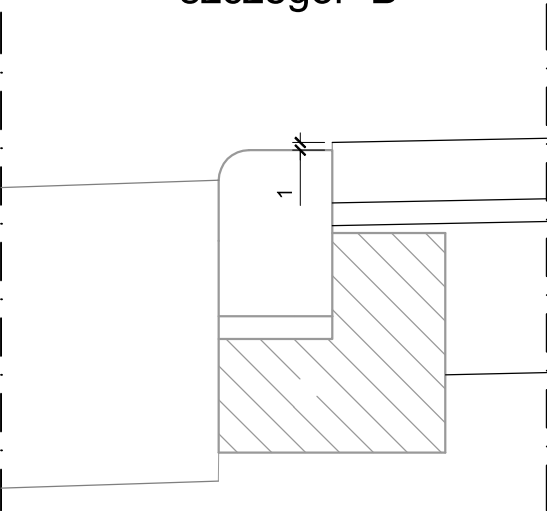


# Szczegóły konstrukcyjne skala 1:10

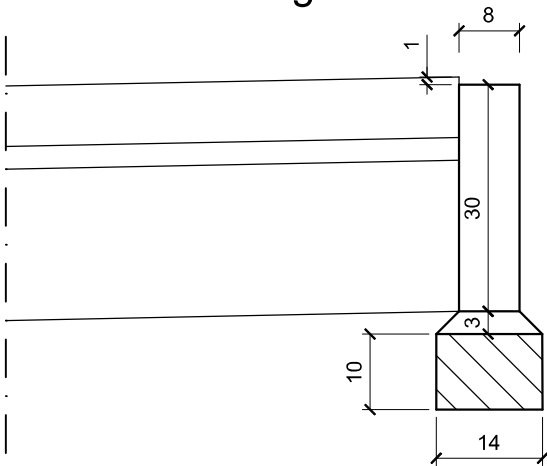
szczegół "A"





szczegół "B"



szczegół "C"



Inwestor		Jednostka projektowa		
 <div>Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin</div>		 <div>ul. Boruty 6, 60-195 Poznań tel. 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl</div>		
Zadanie	"Przebudowa chodnika w ciągu ul. Witosa w m. Margonin"			
Rysunek	Przekroje charakterystyczne Szczegóły konstrukcyjne			
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Stadium	Branża	Skala	Data	Nr rysunku
Projekt budowlano- wykonawczy	Drogowa	1:10 1:50	02.2018	3.0