

W41

Nazwa odcinka: droga gminna nr 180014N

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 3 + 831,960

PLK41 3 + 812,541

ŚLK41 3 + 831,921

KŁK41 3 + 851,301

Kąt zwrotu gamma (grady) = 9,8700

Promień R = 250,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 5,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 38,760

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 19,360

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,751

Długość stycznej całkowitej To = 19,419

Długość strzałki Z = 0,753

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 250,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 9,870

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
2,280	0,010	2,500	2,500
4,560	0,042	2,500	2,500
6,839	0,094	2,500	2,500
9,118	0,166	2,500	2,500
11,396	0,260	2,500	2,500
13,673	0,374	2,500	2,500
15,949	0,509	2,500	2,500
18,224	0,665	2,500	2,500
20,497	0,842	2,500	2,500
22,768	1,039	2,500	2,500
25,038	1,257	2,500	2,500
27,305	1,496	2,500	2,500
29,570	1,755	2,500	2,500
31,833	2,035	2,500	2,500
34,093	2,336	2,500	2,500
36,350	2,657	2,500	2,500
38,604	2,999	2,500	2,500