

## W40

Nazwa odcinka: droga gminna nr 180014N

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 3 + 724,860  
PLK40 3 + 716,669  
ŚLK40 3 + 724,857  
KŁK40 3 + 733,045

Kąt zwrotu gamma (grady) = 4,1700 Promień R = 250,000 Przechyłka = 2,000 % daszkowa  
Szerokość jezdni = 5,000

### Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 16,380  
Odcięta środka łuku kołowego Xo = 8,186  
Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,134  
Długość stycznej całkowitej To = 8,191  
Długość strzałki Z = 0,134  
Odcięta środka koła Xs = 0,000  
Rzędna środka koła Ys = 250,000  
Kąt łuku kołowego (grady) = 4,170

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000  
Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:  
(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
0,963	0,002	2,500	2,500
1,927	0,007	2,500	2,500
2,890	0,017	2,500	2,500
3,853	0,030	2,500	2,500
4,816	0,046	2,500	2,500
5,779	0,067	2,500	2,500
6,742	0,091	2,500	2,500
7,705	0,119	2,500	2,500
8,668	0,150	2,500	2,500
9,630	0,186	2,500	2,500
10,593	0,225	2,500	2,500
11,555	0,267	2,500	2,500
12,517	0,314	2,500	2,500
13,479	0,364	2,500	2,500
14,441	0,417	2,500	2,500
15,403	0,475	2,500	2,500
16,364	0,536	2,500	2,500