

IZ06DG.2133.240.2022.MS.7

Kraków, dn. 23.09.2022r.

Dot.: uzgodnienia projekt inwestycji pn.: "Program budowy sygnalizacji świetlnych oraz doświetleń przejść dla pieszych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu ulic: Praskiej, Czerwonego Prądnika, Batalionów Chłopskich i ul. Nad Dłubną", w sąsiedztwie linii kolejowej nr 100 Kraków Mydlniki - Kraków Bieżanów w km. ok. 7.320

Domo-Technologie sp. z o.o.
ul. Staropolska 10
03-289 Warszawa

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 11.07.2022r. oraz późniejszym uzupełnieniem z dnia 22.08.2022r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie **uzgadnia** projekt inwestycji pn.: "Program budowy sygnalizacji świetlnych oraz doświetleń przejść dla pieszych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu ulic: Praskiej, Czerwonego Prądnika, Batalionów Chłopskich i ul. Nad Dłubną", w sąsiedztwie linii kolejowej nr 100 Kraków Mydlniki - Kraków Bieżanów w km. ok. 7.320, zgodnie z załącznikiem graficznym tj. mapą sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500.

Roboty ziemne w/w inwestycji zlokalizowane będą:

- w odległości od 00.50 m i dalej od granicy terenu zamkniętego PKP,
- w odległości od 04.00 m i dalej od osi skrajnego toru

Tym samym pozytywnie opiniujemy wniosek o odstąpienie od warunków usytuowania w/w zamierzenia inwestycyjnego w sąsiedztwie terenu kolejowego, określonego w art. 53 ust. 2 Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (Dz. U. 2003 Nr 86 poz. 789) oraz §4 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury (Dz.U. 2020 poz. 1247)

Przedmiotowa inwestycja spełnia wymagania dające podstawę do zastosowania art. 57 ust.1 Ustawy o transporcie 2003.03.28 (t.j. Dz. U. 2003 Nr 86 poz. 789) tj. nie będzie powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego.

Przy realizacji inwestycji należy spełnić warunki:

1. **Z uwagi na planowaną budowę tunelu pod linią kolejową nr 100 Kraków Mydlniki – Kraków Bieżanów oraz rampy rowerowej, inwestycję należy uzgodnić z Gmina Miejską Kraków, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków.**
2. **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie informuje, że rozpoczęto prace nad Studium Wykonalności kolejowych inwestycji infrastrukturalnych w Małopolsce, które ujmuje również rozbudowę linii kolejowych i budowę nowych linii kolejowych co może w przyszłości objąć swym zasięgiem ww. inwestycję.**
3. **Wszystkie wody, w tym opadowe i użytkowe zebrać we własnym zakresie. W przypadku stwierdzenia zalewania wodami opadowymi terenów PKP, Inwestor własnym kosztem i staraniem usunie wszystkie nieprawidłowości.**

4. **W razie ewentualnych robót, które wymagałyby przełożenia bądź zabezpieczenia istniejącej infrastruktury kolejowej Inwestor zobowiązany jest do wykonania tych robót własnym kosztem i staraniem w terminie i miejscu wyznaczonym przez PKP.**
5. **Po zakończeniu inwestycji teren uporządkować.**
6. Inwestor (Wykonawca) wszelkie szkody na rzecz PKP PLK i inne Spółki powstałe podczas prac usunie i pokryje własnym kosztem i staraniem.
7. Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy dokonać ręcznych przekopów kontrolnych celem zlokalizowania ewentualnego uzbrojenia podziemnego nienaniesionego na mapach.
8. **W przypadku wykonywania robót ziemnych w zbliżeniu do urządzeń SRK i TK należy zachować szczególną ostrożność z powodu obecności infrastruktury kablowej. Urządzenia SRK i TK jeżeli wyniknie taka potrzeba podczas prowadzonych prac należy odpowiednio zabezpieczyć.**
9. Inwestor (Właściciel) proj. inwestycji własnym kosztem i staraniem wykona konieczne prace mające na celu dostosowanie w/w inwestycji do wszystkich obowiązujących i zmienionych w przyszłości przepisów, w tym m.in. w zakresie ochrony środowiska, ochrony p.poż. itp. Jeżeli takie prace będą wynikały z negatywnego oddziaływania znajdujących się w sąsiedztwie torów kolejowych.
10. Wszystkie roboty ziemne wykonywane w rejonie linii kolejowych powinny być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i nie mogą wpłynąć na pogorszenie odwodnienia terenu kolejowego oraz naruszenia stateczności skarpy nasypu (wykopu).
11. **Każdoczesny Inwestor (Właściciel) w/w inwestycji której dotyczy niniejsze uzgodnienie, nie będzie występował w przyszłości z roszczeniami do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. lub każdorazowego zarządcy linii kolejowej (np. z art. 435, §1 kodeksu cywilnego).**
12. Tut. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie ul. Plac Matejki 12 nie będzie ponosił żadnej odpowiedzialności za ewentualne wypadki i straty powstałe dla PKP jak i Inwestora (Właściciela) oraz osób postronnych w trakcie budowy, a następnie eksploatacji w/w inwestycji – całą odpowiedzialność z tego tytułu ponosi Inwestor (Właściciel) przedmiotowego zadania.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne:

1 rok (12miesięcy)

Koszt naszej usługi w zakresie jw. wynosi:
606,64 zł (netto) + 139,53 zł (23% VAT) = 746,17 zł(brutto)

Do wiadomości:
ISE Kraków

Opracował:
Mateusz Serwiński
nr tel. 12-393-33-46

