



RU.461.2.902.2022

*Inwestor:*

**Gmina Miejska Kraków  
Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków**

*Pełnomocnik:*

**Pan Rafał Kurowski  
Domo-Technologie Sp. z o.o.  
ul. Staropolska 10  
03-289 Warszawa**

**Dotyczy:** uzgodnienie trasy przyłącza elektroenergetycznego dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych (doświetlenie przejścia), projektowanego w ramach zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy doświetleń przejść dla pieszych w wybranych lokalizacjach miasta Krakowa w ramach zadania „Program budowy sygnalizacji świetlnych oraz doświetleń przejść dla pieszych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego” w ciągu ulic: Praskiej, Czerwonego Prądnika, Batalionów Chłopskich i ul. Nad Dłubnią”, realizowanego na podstawie umowy nr 1458/U/ZDMK/2021 z dnia 21.01.2022 r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa **uzgadnia** trasę przyłącza elektroenergetycznego dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych (doświetlenie przejścia), projektowanego w ramach zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy doświetleń przejść dla pieszych w wybranych lokalizacjach miasta Krakowa w ramach zadania „Program budowy sygnalizacji świetlnych oraz doświetleń przejść dla pieszych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego” w ciągu ulic: Praskiej, Czerwonego Prądnika, Batalionów Chłopskich i ul. Nad Dłubnią”, **realizowanego na podstawie umowy nr 1458/U/ZDMK/2021 z dnia 21.01.2022 r.**, z następującymi warunkami realizacji:

1. Na czas prowadzonych robót należy zapewnić ciągłość i bezpieczeństwo obsługi komunikacyjnej posesji przyległych do ul. Czerwonego Prądnika w Krakowie.
2. Na zakresach robót zapewnić powiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym i projektowanym.
3. Przekroczenie poprzeczne jezdni kablem oświetleniowym należy wykonać metodą bezrozkopową (przewiertem). Komory przewiertowe zlokalizować poza jezdnią.
4. W miejscach realizacji robót ziemnych projektowane uzbrojenie należy układać w odwodnionych i umocnionych wykopach wąskoprzestrzennych, na wyrównanym podłożu, na warstwie zagęszczonej podsypki piaskowej. Zasyp rozkopów wykonać gruntem zagęszczonym wg normy PN-S-02205/1998 – „Roboty ziemne”.
5. Na skrzyżowaniach i zbliżeniach do istniejącego uzbrojenia, roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Ewentualne kolizje branżowe należy rozwiązać w uzgodnieniu z właścicielami (zarządcami) sieci uzbrojenia pozostającego w kolizji.

6. Budowę oświetlenia przejścia dla pieszych należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi znak: RU.461.6.265.2021 z dnia 22.07.2021 r. Kable oświetleniowe na całej długości umieszczać w rurach osłonowych.
7. Nie dopuszcza się mufowania kabli pod jezdnią.
8. Zachować ciągłość oświetlenia ulicznego w porze wieczorno – nocnej. Prace wykonać w porozumieniu i w koordynacji z Działem Utrzymania Infrastruktury Torowej i Energetycznej ZDMK oraz firmą utrzymującą oświetlenie w mieście Krakowie.
9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
10. Całość infrastruktury technicznej lokalizowanej w obszarze inwestycji wykonać z odpowiednią starannością, z zachowaniem wszelkich wymaganych norm i wytycznych wykonawstwa, a ponadto w całości z materiałów nowej generacji, wysokiej jakości, zapewniających trwałość, bezawaryjność oraz możliwość ewentualnego prowadzenia robót drogowych.
11. Projekt wykonawczy budowy przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych opracowany zgodnie z warunkami technicznymi znak: RU.461.6.265.2021 z dnia 22.07.2021 r. należy przedłożyć do odrębnego uzgodnienia w tutejszym Zarządzie (procedura ZDMK-37).
12. Prawo do dysponowania terenem na cele budowlane w zakresie objętym planowaną inwestycją, zostanie wydane odrębnym pismem.
13. Integralną częścią uzgodnienia jest opieczętowany załącznik graficzny – projekt zagospodarowania terenu – mapa do celów projektowych w skali 1:500/szczegół 1:100.

Załącznik:

- 1) Opieczętowana mapa do celów projektowych

Z up. Dyrektora ZDMK  
*Robert Cebulski*  
Główny Specjalista

Otrzymują:

1 x Adresat + zał.

1 x Dział IP

1 x RU a/a (48470/2022, ID: 2650879)



# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Jednostka ewidencyjna: 126105\_9 Śródmieście

Obreb: 0006, 0007, 0023 Śródmieście

Dz. ewid.: 1022/9 i inne

skala 1:500

sekcja: 7.125.11.04.1.2

7.125.11.04.2.1

7.125.11.04.1.4

7.125.11.04.2.3

ID: GD-13.6640.1025.2022

UKŁAD WSP. 2000/7

UKŁAD WYSOKOŚCI - PL-EVRF2007-NH

ZAKRES AKTUALIZACJI

UWAGA:

- granice działek ewidencyjnych na niniejszej mapie na podstawie mapy ewidencyjnej
- nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji;
- mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi,

Stan na dzień 21.03.2022r.

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

ZDMK Nr. 1022/9, 2022

- Lampa na słupie
- Kabel YKXS 5x16
- Rura osłonowa min. DVK75
- Rura osłonowa min. DVR75

PROJEKTANT  
Marek Mucha  
w zakresie sieci i instalacji elektrycznych  
obejmujących instalacje elektryczne  
napowietrzne, kablowe  
nr upr. GP 7342/191/902/93

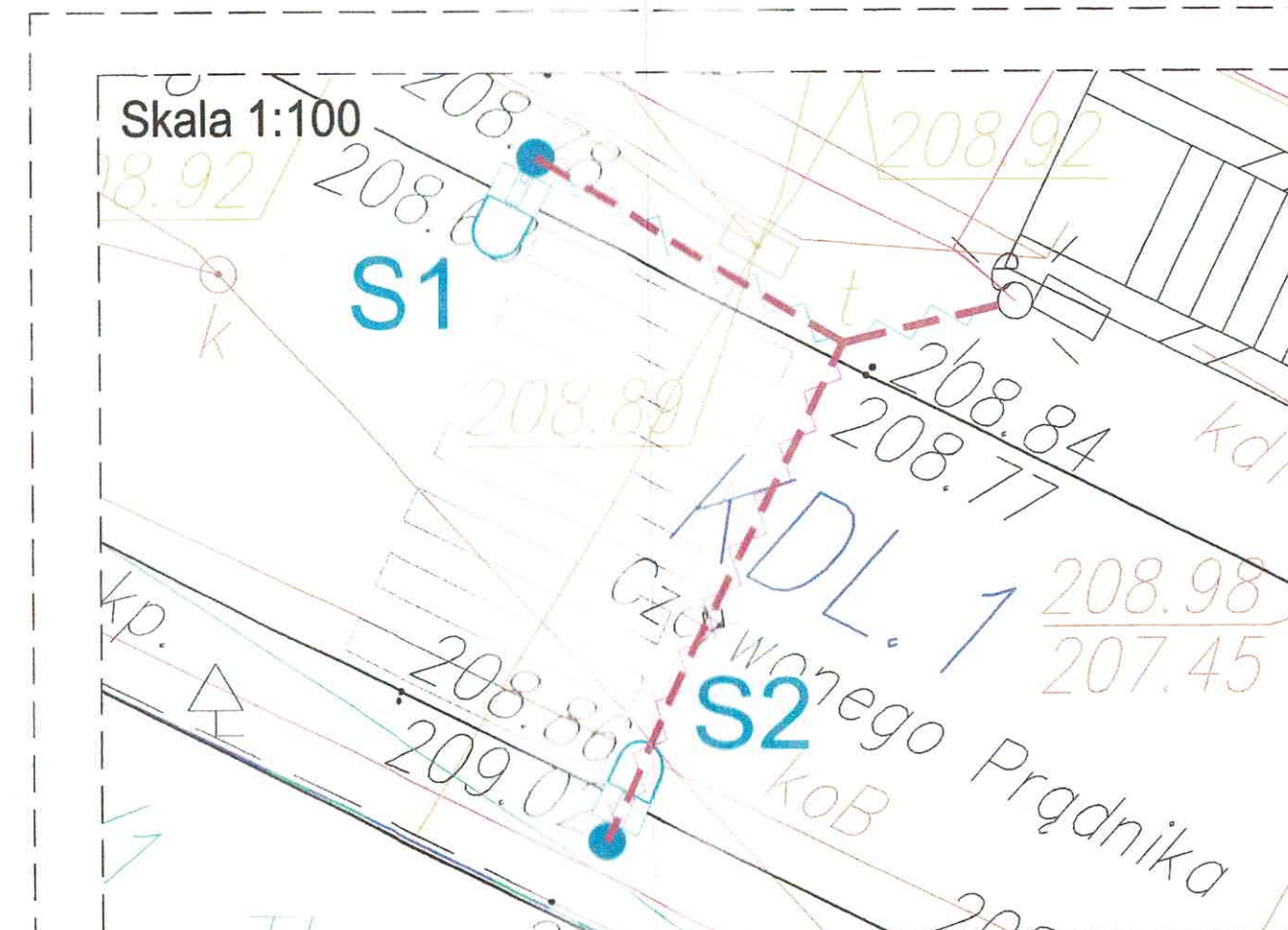


LEGENDA MAPY:

▲ - znak drogowy

LEGENDA MPZP: (Olsza)

- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu,
- nieprzekraczalna linia zabudowy
- MN/U.7 - oznaczenie wynikające z treści planu



Biuro projektów Domo-Technologie Sp. z o.o. Staropolska 10, 03-289 Warszawa				Inwestor Gmina Kraków Pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków	
Projektował	M. Mucha	Spec.	elektryczna	Upr.	GP.7342/191/209/93
Sprawdził	K. Smaga	Spec.	elektryczna	Upr.	1333/Lb/91
Kier.proj.	R. Kurowski	Spec.	elektryczna	Upr.	
Skala	Nazwa rysunku				Objekt
1:500	Plan zagospodarowania terenu				Przeście dla pieszych na ul. Czerwonego Prądnika przy ul. Brogi
				Data	Nr rysunku
				12.04.2022	01