

Znak sprawy: DZ.26.184.2023

Kraków, dnia 09.11.2023 r.

Wykonawcy
strona internetowa – platforma zakupowa
<https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemaalopolskie/proceedings>

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia pn.: „**Sukcesywna dostawa oleju napędowego wraz z najmem 3 zbiorników, każdy o pojemności 5 m3 oraz system do zarządzania gospodarką paliwową na potrzeby spółki „Koleje Małopolskie” sp. z o.o.**” znak sprawy: DZ.26.184.2023 prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością negocjacji, na podstawie Regulaminu udzielania zamówień w Spółce „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o.

W przedmiotowym postępowaniu nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2023 poz. 1605 z późn.zm.) na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy.

WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SWZ

W związku z zapytaniami dotyczącymi postanowień SWZ, wniesionymi do Zamawiającego w dniu 31.10.2023 r. oraz 02.11.2023 r., Spółka „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. wyjaśnia i zmienia:

Pytanie nr 1:

(...) Odnosząc się do poszczególnych zapisów SWZ, OPZ, Umowy oraz formularza ofertowego, dotyczących oleju napędowego tzw. arktycznego, czy Zamawiający wyraża zgodę na całkowite wykreślenie zapisów, dotyczącego w/w produktu?

Wykonawca nie jest w stanie zagwarantować dostępności oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (tzw. arktycznego), ze względu na brak produktu na terminalach paliwowych w całym kraju oraz obecną sytuację na rynku paliw płynnych.

Odpowiedź na pytanie nr 1 WYJAŚNIENIE I ZMIANA:

Zamawiający wyraża zgodę na wykreślenie zapisów dot. paliwa arktycznego.

W związku z powyższą odpowiedzią zmianie ulegają zapisy Projektowanych Postanowień Umowy.

Zamawiający usuwa zapisy paragrafu 5 ust. 9. Zmianie ulega numeracja.

9. Zamawiający w okresie zimowym (1 listopada – 31 marca) zastrzega możliwość zamówienia oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (tzw. arktyczny – określonych w ww. Rozporządzeniu Ministra Gospodarki (tzw. arktyczny) oraz obowiązujących normach, którego dostępność w wyżej wskazanym okresie Wykonawca musi zagwarantować. Zastrzeżenie powyższe nie rodzi po stronie Zamawiającego obowiązku zamówienia oleju arktycznego, zapis powyższy służyć ma wyłącznie zabezpieczeniu wyjazdu pojazdów do obsługi zadań przewozowych w przypadku wystąpienia ekstremalnie niskich temperatur.

Zmianie ulegają zapisy:

w §5 ust.8

Było:

8. Wykonawca oświadcza, że olej napędowy będzie odpowiadał parametrom określonym w aktualnej na dzień złożenia oferty Normie PN-EN 590:2022-08 oraz Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych z dnia 9 października 2015r. (t.j.: Dz.U. z 2015r., poz. 1680 z późn. zm), a w przypadku zmiany ww. normy lub ww. rozporządzenia Wykonawca zobowiązany jest stosować zmienione wymagania. Zamawiający przewiduje dostarczanie w całym okresie zamówienia oleju standardowego, z zastrzeżeniem ust. 9 poniżej.

Jest:

8. Wykonawca oświadcza, że olej napędowy będzie odpowiadał parametrom określonym w aktualnej na dzień złożenia oferty Normie PN-EN 590:2022-08 oraz Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych z dnia 9 października 2015r. (t.j.: Dz.U. z 2015r., poz. 1680 z późn. zm), a w przypadku zmiany ww. normy lub ww. rozporządzenia Wykonawca zobowiązany jest stosować zmienione wymagania.

w §9 ust.6

Było:

6. Cena za litr dostarczanego oleju napędowego będzie wyliczana z ceny hurtowej jednego metra sześciennego oleju napędowego Ekodiesel (bądź oleju napędowego Arktycznego w przypadku gdy Zamawiający zleci dostawę tego rodzaju oleju napędowego), ogłaszanej przez spółkę Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A. na stronie www.orken.pl, z dnia pobrania oleju napędowego do zbiorników paliwowych w pojazdach samochodowych Zamawiającego, a następnie będzie pomniejszana o stały upust (zgodnie z ofertą Wykonawcy), w całym okresie świadczenia dostaw oleju napędowego. W przypadku gdy Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A. zmieni nazwę oleju napędowego Ekodiesel lub oleju napędowego Arktycznego stosuje się ceny oleju napędowego będące odpowiednikami/równowaznikami oleju napędowego Ekodiesel lub oleju napędowego Arktycznego.

Jest:

6. Cena za litr dostarczanego oleju napędowego będzie wyliczana z ceny hurtowej jednego metra sześciennego oleju napędowego Ekodiesel, ogłaszanej przez spółkę Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A. na stronie www.orken.pl, z dnia pobrania oleju napędowego do zbiorników paliwowych w pojazdach samochodowych Zamawiającego, a następnie będzie pomniejszana o stały upust (zgodnie z ofertą Wykonawcy), w całym okresie świadczenia dostaw oleju napędowego. W przypadku gdy Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A. zmieni nazwę oleju napędowego Ekodiesel stosuje się ceny oleju napędowego będące odpowiednikami/równowaznikami oleju napędowego Ekodiesel.

załącznika nr 1 do Projektowanych Postanowień Umowy - OPZ rozdział 8 pkt 8.2.

Było:

- 8.2. Olej napędowy powinien odpowiadać parametrom i spełniać wymagania jakościowe określone w aktualnej na dzień złożenia oferty Normie PN-EN 590:2022-08 oraz Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych z dnia 9 października 2015r. (t.j.: Dz.U. z 2015r. poz. 1680 z późn. zm.), a w przypadku zmiany normy lub ww. rozporządzenia Wykonawca zobowiązany jest stosować zmienione wymagania. Zamawiający przewiduje dostarczanie w całym okresie

zamówienia oleju standardowego, z zastrzeżeniem jednak, iż w okresie zimowym (1 listopada – 31 marca) Zamawiającemu przysługuje uprawnienie zamówienia oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych – określonych w ww. Rozporządzeniu Ministra Gospodarki (tzw. arktyczny) oraz obowiązujących normach, którego dostępność w wyżej wskazanym okresie zimowym Wykonawca powinien zagwarantować. Zastrzeżenie powyższe nie rodzi po stronie Zamawiającego obowiązku zamówienia oleju arktycznego, zapis powyższy służyć ma wyłącznie zabezpieczeniu wyjazdu pojazdów w przypadku wystąpienia ekstremalnie niskich temperatur. Zasadą pozostaje, że w okresie zamówienia będzie dostarczany olej napędowy standardowy. Warunki powyższe odnoszą się do każdej dostawy oleju napędowego w okresie realizacji zamówienia.

Jest:

- 8.2. Olej napędowy powinien odpowiadać parametrom i spełniać wymagania jakościowe określone w aktualnej na dzień złożenia oferty Normie PN-EN 590:2022-08 oraz Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych z dnia 9 października 2015r. (t.j.: Dz.U. z 2015r. poz. 1680 z późn. zm.), a w przypadku zmiany normy lub ww. rozporządzenia Wykonawca zobowiązany jest stosować zmienione wymagania. Zamawiający przewiduje dostarczanie w całym okresie zamówienia oleju standardowego. Warunki powyższe odnoszą się do każdej dostawy oleju napędowego w okresie realizacji zamówienia.

**załącznika nr 1 do Projektowanych Postanowień Umowy - OPZ rozdział
rozdział 8 pkt 10.4**

Było:

- 10.4 Cena za litr oleju napędowego będzie wyliczana na podstawie ceny hurtowej jednego metra sześciennego oleju napędowego Ekodiesel (bądź oleju napędowego Arktycznego w przypadku gdy Zamawiający zleci dostawę tego rodzaju oleju napędowego), ogłaszanej przez spółkę Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A. na stronie www.orklen.pl, z dnia pobrania oleju napędowego do zbiorników paliwowych w pojazdach samochodowych lub maszynach i urządzeniach Zamawiającego, a następnie będzie pomniejszana o stały upust (zgodnie z ofertą Wykonawcy), w całym okresie świadczenia dostaw oleju napędowego. W przypadku gdy Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A. zmieni nazwę oleju napędowego Ekodiesel lub oleju napędowego Arktycznego stosuje się ceny oleju napędowego będące odpowiednikami/równowaznikami oleju napędowego Ekodiesel lub oleju napędowego Arktycznego.

Jest:

- 10.4 Cena za litr oleju napędowego będzie wyliczana na podstawie ceny hurtowej jednego metra sześciennego oleju napędowego Ekodiesel, ogłaszanej przez spółkę Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A. na stronie www.orklen.pl, z dnia pobrania oleju napędowego do zbiorników paliwowych w pojazdach samochodowych lub maszynach i urządzeniach Zamawiającego, a następnie będzie pomniejszana o stały upust (zgodnie z ofertą Wykonawcy), w całym okresie świadczenia dostaw oleju napędowego. W przypadku gdy Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A. zmieni nazwę oleju napędowego Ekodiesel stosuje się ceny oleju napędowego będące odpowiednikami/równowaznikami oleju napędowego Ekodiesel.

Zmianie ulegają również zapisy Formularza Cenowego.

Było:

Lp.	Nazwa pozycji	Ilość m3*	Cena jednostkowa (za 1m3) netto w zł na dzień wystawienia i postępowania	Wartość upustu w zł	Cena jednostkowa (za 1m3) netto w zł po uwzględnieniu upustu	Wartość netto w zł po uwzględnieniu upustu	Podatek VAT		Wartość brutto w zł po uwzględnieniu rabtu
							Stawka (%)	Kwota w zł	
1	2	3	4	5	6=4-5	7=6*3	8	9=7*8	10=7+9
1.	Olej Napędowy PN-EN 590:202 2-08/Olej napędowy arktyczny PN-EN 590:200 6	132	5 064 zł						

Jest:

Lp.	Nazwa pozycji	Ilość m3*	Cena jednostkowa (za 1m3) netto w zł na dzień wystawienia i postępowania	Wartość upustu w zł	Cena jednostkowa (za 1m3) netto w zł po uwzględnieniu upustu	Wartość netto w zł po uwzględnieniu upustu	Podatek VAT		Wartość brutto w zł po uwzględnieniu rabtu
							Stawka (%)	Kwota w zł	
1	2	3	4	5	6=4-5	7=6*3	8	9=7*8	10=7+9
1.	Olej Napędowy PN-EN 590:202 2-08	132	5 064 zł						

Pytanie nr 2:

„Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu w §9 ust.8 Umowy na następującą treść: „Faktury tytułem dostaw oleju napędowego będą wystawiane po wygenerowaniu przez system danych dotyczących tankowań **za każdy zakończony tydzień obowiązywania umowy w pierwszym dniu kolejnego tygodnia oraz ostatni dzień miesiąca kalendarzowego**”? Analogicznie pytanie Wykonawcy, dotyczy również zmian zapisu w §9 ust.7 Umowy. „

Odpowiedź na pytanie nr 2 WYJAŚNIENIE I ZMIANA:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu i modyfikuje go w sposób następujący:

Było:

w §9 ust.7 i 8

7. Rozliczenie za dostarczany olej napędowy będzie następowało periodycznie – jeden raz na koniec miesiąca kalendarzowego w oparciu o ilość pobranego przez Operatorów-kierowców oleju napędowego (liczoną w litrach), w temperaturze rzeczywistej, do zbiorników paliwowych (baków) w pojazdach samochodowych Zamawiającego, pomnożoną przez cenę z dnia zatankowania paliwa do baków pojazdów samochodowych Zamawiającego (cena za dostarczane paliwo nie będzie ustalana w oparciu o ceny z dnia dostawy do zbiorników magazynowych na olej napędowy).
8. Faktury tytułem dostaw oleju napędowego będą wystawiane po wygenerowaniu przez System danych dotyczących tankowań za każdy zakończony miesiąc kalendarzowy, najpóźniej do 5 dnia kolejnego miesiąca.

Jest:

w §9 ust.7 i 8

7. Rozliczenie za dostarczany olej napędowy będzie następowało periodycznie – **raz na tydzień** (z zastrzeżeniem ust. 8 Umowy poniżej) w oparciu o ilość pobranego przez Operatorów-kierowców oleju napędowego (liczoną w litrach), w temperaturze rzeczywistej, do zbiorników paliwowych (baków) w pojazdach samochodowych Zamawiającego, pomnożoną przez cenę z dnia zatankowania paliwa do baków pojazdów samochodowych Zamawiającego (cena za dostarczane paliwo nie będzie ustalana w oparciu o ceny z dnia dostawy do zbiorników magazynowych na olej napędowy).
8. Faktury tytułem dostaw oleju napędowego będą wystawiane po wygenerowaniu przez System danych dotyczących tankowań za każdy zakończony tydzień obowiązywania Umowy, w pierwszym dniu kolejnego tygodnia (poniedziałek), z następującymi zastrzeżeniami:
 - a) ostatnia faktura w danym miesiącu kalendarzowym musi zostać wystawiona w ostatnim dniu tego miesiąca, bez względu na fakt, czy upłynął tygodniowy okres rozliczeniowy,
 - b) w przypadku gdy początek obowiązywania Umowy przypadnie na inny dzień niż poniedziałek, pierwszy okres rozliczeniowy ulega stosownemu skróceniu, analogiczna zasada obowiązuje w każdym kolejnym okresie rozliczeniowym, w przypadku gdy m.in. z uwagi na wymóg wynikający z lit. a) powyżej, nie jest możliwe zachowanie tygodniowego okresu rozliczeniowego,
 - c) tygodniowy okres rozliczeniowy ulega stosownemu skróceniu, przypadku gdy do zakończenia Umowy dojdzie w dniu nie pozwalającym zachować tygodniowego okresu rozliczeniowego w stosunku do poprzedzającego okresu rozliczeniowego - w takim przypadku faktura winna zostać wystawiona w ostatnim dniu obowiązywania Umowy.

Pytanie nr 3:

„Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu §6 ust.4 Umowy na następującą treść: „Brak możliwości tankowania pojazdów przez okres dłuższy niż 24 godziny w sytuacji przewidzianej w ust. 2-3 zobowiązuje Wykonawcę do zapewnienia Zamawiającemu warunkowej dostawy zastępczej lub pokrycia różnicy cen w przypadku tankowania **na stacjach paliw BP, PKN Orlen oraz Moya, według bieżącego zapotrzebowania**. Zamawiający zobowiązany będzie zgromadzić, przechować i przedłożyć do weryfikacji wszystkie dokumenty potwierdzające czas, miejsce i zakres tankowań dokonywanych poza układem dystrybucyjnym obsługiwanym przez Wykonawcę w ramach Umowy.”

Odpowiedź na pytanie nr 3 WYJAŚNIENIE I ZMIANA:

Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisu w sposób następujący:

Było:

§6 ust.4

4. Brak możliwości tankowania pojazdów przez okres dłuższy niż 24 godziny w sytuacji przewidzianej w ust. 2-3 zobowiązuje Wykonawcę do zapewnienia Zamawiającemu warunkowej dostawy zastępczej lub pokrycia różnicy cen w przypadku tankowania na stacjach paliw wybranych przez Zamawiającego według bieżącego zapotrzebowania. Zamawiający zobowiązany będzie zgromadzić, przechować i przedłożyć do weryfikacji wszystkie dokumenty potwierdzające czas, miejsce i zakres tankowań dokonywanych poza układem dystrybucyjnym obsługiwany przez Wykonawcę w ramach Umowy.

Jest:

§6 ust.4

4. Brak możliwości tankowania pojazdów przez okres dłuższy niż 24 godziny w sytuacji przewidzianej w ust. 2-3 zobowiązuje Wykonawcę do zapewnienia Zamawiającemu warunkowej dostawy zastępczej lub pokrycia różnicy cen w przypadku tankowania na stacjach paliw BP, PKN Orlen, Moya, Shell, CircleK, Avia według bieżącego zapotrzebowania. Zamawiający zobowiązany będzie zgromadzić, przechować i przedłożyć do weryfikacji wszystkie dokumenty potwierdzające czas, miejsce i zakres tankowań dokonywanych poza układem dystrybucyjnym obsługiwany przez Wykonawcę w ramach Umowy.

Pytanie nr 4:

„W projekcie Umowy §7 ust. 2 Zamawiający określił przedział czasowy, dotyczący usunięcia awarii zbiornika, natomiast w/w zapis mówi o tym, że jest on określony zgodnie z ofertą Wykonawcy. Czy jest to oczywista omyłka pisarska Zamawiającego?”

Odpowiedź na pytanie nr 4 WYJAŚNIENIE I ZMIANA:

Awarie zbiornika usuwane mają być w przedziale czasowym określonym w §7 ust. 2.

W związku z powyższym zmianie ulegają zapisy:

Było:

§ 7 ust. 2

2. Zgodnie z ofertą Wykonawcy zobowiązuje się on do usunięcia awarii zbiornika (w tym układu dystrybucyjnego) lub Systemu w nieprzekraczalnym przedziale czasowym od **24 do 48 godzin**. Jako czas usunięcia awarii należy rozumieć okres czasu liczony w pełnych godzinach od momentu sygnalizacji awarii w Systemie przy zdalnej obsłudze lub momentu zgłoszenia awarii przez Zamawiającego w każdym innym przypadku do momentu pełnego usunięcia awarii rozumianego jako przywrócenie pełnej funkcjonalności Systemu, zbiornika z układem dystrybucyjnym.

Jest:

§ 7 ust. 2

2. Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia awarii zbiornika (w tym układu dystrybucyjnego) lub Systemu w nieprzekraczalnym przedziale czasowym od **24 do 72 godzin**. Jako czas usunięcia awarii należy rozumieć okres czasu liczony w pełnych godzinach od momentu sygnalizacji awarii w Systemie przy zdalnej obsłudze lub momentu zgłoszenia awarii przez Zamawiającego w każdym innym przypadku do momentu pełnego usunięcia awarii rozumianego jako przywrócenie pełnej funkcjonalności Systemu, zbiornika z układem dystrybucyjnym.

Pytanie nr 5:

„Czy Zamawiający dopuszcza zmianę wskaźnika określonego w OWZ pkt. 11 ppkt. 11.2 z procentowego na wartościowy? Analogicznie pytanie Wykonawcy, dotyczy również zmian wskaźnika w zapisach znajdujących się w §9 ust.1 oraz §9 ust. 2 Umowy. „

Odpowiedź na pytanie nr 5 WYJAŚNIENIE I ZMIANA:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisów Projektowanych Postanowień Umowy.

Było:

§9 Projektowanych Postanowień Umowy

1. Wartość przedmiotu umowy w zakresie dostaw oleju napędowego określona została na podstawie cen jednostkowych oleju napędowego obowiązujących w dniu podpisania umowy tj. (ceny hurtowej jednego metra sześciennego oleju napędowego Ekodiesel ogłaszanej przez spółkę Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A. na stronie internetowej <https://www.orlen.pl>) z uwzględnieniem stałego upustu wskazanego przez Wykonawcę w OW, tj. %:

Cena netto/m³: zł.

Stawka podatku VAT: 23 %

Cena brutto/m³ : zł.

2. Cena za jeden litr oleju napędowego będzie ustalana na każdy dzień tankowania (wg. ceny hurtowej paliwa udostępnionej na przez PKN Orlen na stronie internetowej z uwzględnieniem stałego upustu wskazanego przez Wykonawcę w OW tj. %

Jest:

1. Wartość przedmiotu umowy w zakresie dostaw oleju napędowego określona została na podstawie cen jednostkowych oleju napędowego obowiązujących w dniu podpisania umowy tj. (ceny hurtowej jednego metra sześciennego oleju napędowego Ekodiesel ogłaszanej przez spółkę Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A. na stronie internetowej <https://www.orlen.pl>) z uwzględnieniem stałego upustu wskazanego przez Wykonawcę w OW, tj. zł

Cena netto/m³: zł.

Stawka podatku VAT: 23 %

Cena brutto/m³ : zł.

2. Cena za jeden litr oleju napędowego będzie ustalana na każdy dzień tankowania (wg. ceny hurtowej paliwa udostępnionej na przez PKN Orlen na stronie internetowej z uwzględnieniem stałego upustu wskazanego przez Wykonawcę w OW tj. zł

Pytanie nr 6:

„Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu Umowy §12 ust.1 ppkt.1 na następującą treść:

„W przypadku braku możliwości pobrania oleju napędowego ze zbiorników przez Zamawiającego **dłuższej niż 24 godziny**, spowodowanej przyczynami leżącymi po stronie Wykonawcy, w wysokości 500,00 zł netto za każdy przypadek - niezależnie od zapisów zobowiązujących Wykonawcę do

zapewnienia warunkowej dostawy zastępczej lub pokrycia różnicy cen w przypadku tankowania na innych stacjach paliw”

Odpowiedź na pytanie nr 6 WYJAŚNIENIE I ZMIANA:

Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację wysokości kary w sposób następujący:

Było:

§12 ust.1 pkt 1)

- 1) w przypadku braku możliwości pobrania oleju napędowego ze zbiorników przez Zamawiającego, spowodowanej przyczynami leżącymi po stronie Wykonawcy, w wysokości 5.000,00 zł netto za każdy przypadek - niezależnie od zapisów zobowiązujących Wykonawcę do zapewnienia warunkowej dostawy zastępczej lub pokrycia różnicy cen w przypadku tankowania na innych stacjach paliw,

Jest:

§12 ust.1 pkt 1)

- 1) w przypadku braku możliwości pobrania oleju napędowego ze zbiorników przez Zamawiającego, spowodowanej przyczynami leżącymi po stronie Wykonawcy, w wysokości 1.000,00 zł netto za każdy przypadek - niezależnie od zapisów zobowiązujących Wykonawcę do zapewnienia warunkowej dostawy zastępczej lub pokrycia różnicy cen w przypadku tankowania na innych stacjach paliw,

Pytanie nr 7:

„Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu Umowy §12 ust.2 dotyczącego maksymalnej wysokości kar z 20% na 10% wynagrodzenia netto określonego w § 9 ust. 4 Umowy, z wyłączeniem kary umownej określonej w ust. 1 pkt 5)?”

Odpowiedź na pytanie nr 7 WYJAŚNIENIE I ZMIANA:

Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów w sposób następujący.

Było:

§12 ust.2

2. Maksymalna wysokość kar nie może przekroczyć 20% wynagrodzenia netto określonego w § 9 ust. 4 Umowy, z wyłączeniem kary umownej określonej w ust. 1 pkt 5) powyżej.

Jest:

§12 ust.2

2. Maksymalna wysokość kar nie może przekroczyć 15% wynagrodzenia netto określonego w § 9 ust. 4 Umowy, z wyłączeniem kary umownej określonej w ust. 1 pkt 5) powyżej.

Pytanie nr 8:

„Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu Umowy §12 ust.3 na następującą treść: „Jeżeli wysokość zastrzeżonych kar umownych nie pokrywa poniesionej szkody, strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego” ?

Odpowiedź na pytanie nr 8 WYJAŚNIENIE I ZMIANA:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu i dokonuje jego modyfikacji w sposób następujący:

Było:

§12 ust.3

Jeżeli wysokość zastrzeżonych kar umownych nie pokrywa poniesionej szkody, strony mogą dochodzić odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.

Jest:

§12 ust.3

Jeżeli wysokość zastrzeżonych kar umownych nie pokrywa poniesionej szkody, strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający dopuszcza dodanie dodatkowego paragrafu w zapisach Umowy o następującej treści:
„SPORY

1. Ewentualne kwestie sporne wynikłe w trakcie realizacji niniejszej umowy Strony rozstrzygać będą polubownie w drodze zastosowania przewidzianych prawem środków mediacji lub zapisu na sąd polubowny. O wyborze sposobu rozstrzygnięcia sporu zadecyduje Zamawiający (zależnie od podmiotowości prowadzącego spór) przekazując pisemną informację Wykonawcy.
2. W przypadku nie dojścia do porozumienia w drodze przewidzianej w ust.1 spory rozstrzygane będą przez sąd właściwy miejscowo i rzeczowo dla Powoda.”

Odpowiedź na pytanie nr 9 WYJAŚNIENIE I ZMIANA:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu i modyfikuje zapis w sposób następujący:

§20 ust 6.

Było:

Wszelkie spory powstałe na tle wykonania Umowy Strony zobowiązują się rozstrzygać polubownie, a w przypadku braku możliwości polubownego rozstrzygnięcia sporów będą one rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego

Jest:

§20 ust 6.

6. Ewentualne kwestie sporne wynikłe w trakcie realizacji niniejszej umowy Strony rozstrzygać będą polubownie w drodze zastosowania przewidzianych prawem środków mediacji lub zapisu na sąd polubowny. O wyborze sposobu rozstrzygnięcia sporu zadecyduje Zamawiający (zależnie od podmiotowości prowadzącego spór) przekazując pisemną informację Wykonawcy. W przypadku nie dojścia do porozumienia w drodze przewidzianej w ust.1 spory rozstrzygane będą przez sąd właściwy miejscowo i rzeczowo dla Zamawiającego.”

Pytanie nr 10:

„Czy Zamawiający dopuszcza zamiast polisy OC przedłożenie przez Wykonawcę gwarancji należytego wykonania umowy?”

Odpowiedź na pytanie nr 10 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający nie wyraża zgody na przedłożenie gwarancji w miejsce polisy.

W ślad za powyższymi wyjaśnieniami i zmianami, na podstawie zapisów rozdziału XVII [Pozostałe informacje] SWZ ust. 4., Zamawiający przedłuża termin składania ofert w sposób następujący:

Było:

Rozdział VII [Termin związania ofertą]

1. Wykonawca będzie związany złożoną ofertą do dnia **09.12.2023 r.**

Rozdział X [Sposób i termin złożenia oraz otwarcia ofert]

1. Oferty należy składać za pośrednictwem platformy zakupowej Zamawiającego w terminie do dnia 10.11.2023 r. do godz. 9:00 (liczy się data i godzina przekazania ofert na platformę zakupową).

3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 10.11.2023 r. o godz. 9:30. Zamawiający nie przewiduje publicznej sesji otwarcia ofert.

Jest:

Rozdział VII [Termin związania ofertą]

2. Wykonawca będzie związany złożoną ofertą do dnia **16.12.2023 r.**

Rozdział X [Sposób i termin złożenia oraz otwarcia ofert]

1. Oferty należy składać za pośrednictwem platformy zakupowej Zamawiającego w terminie do dnia 17.11.2023 r. do godz. 9:00 (liczy się data i godzina przekazania ofert na platformę zakupową).

3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 17.11.2023 r. o godz. 9:30. Zamawiający nie przewiduje publicznej sesji otwarcia ofert.

W ślad za zmianą SWZ zmianie ulegają zapisy ogłoszenia o zamówieniu.

Było:

10. Miejsce i termin składania ofert:

Oferty należy składać za pośrednictwem platformy zakupowej Zamawiającego do dnia 10.11.2023 r. do godz. 9:00 (liczy się data i godzina przekazania ofert na platformę zakupową).

11. Termin otwarcia ofert:

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 10.11.2023 r. o godz. 9:30. Zamawiający nie przewiduje publicznej sesji otwarcia ofert.

12. Termin związania ofertą:

Do dnia 09.12.2023 r.

Jest:

10. Miejsce i termin składania ofert:

Oferty należy składać za pośrednictwem platformy zakupowej Zamawiającego do dnia 17.11.2023 r. do godz. 9:00 (liczy się data i godzina przekazania ofert na platformę zakupową).

11. Termin otwarcia ofert:

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 17.11.2023 r. o godz. 9:30. Zamawiający nie przewiduje publicznej sesji otwarcia ofert.

12. Termin związania ofertą:

Do dnia 16.12.2023 r.

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część SWZ, znak sprawy: DZ.26.184.2023

Załączniki:

1. Projektowane Postanowienia Umowy – po zmianach.
2. Formularz cenowy – po zmianach.

Z poważaniem
Tomasz Warchoń
Prezes „Koleje Małopolskie Sp. z o.o.”
(podpis elektroniczny)