**Załącznik A do SWZ (GOZ.271.1.2023)**

**Opis przedmiotu zamówienia - Parametry techniczne**

**Dostawa fabrycznie nowego ambulansu sanitarnego transportowego typu A1 (rok produkcji min. 2021 r.)**

1. Pojazd powinien być zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022),ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U z 2022 r. poz. 988) oraz ustawą z dnia 7 kwietnia 2022 r. o wyrobach medycznych (tj. Dz. U z 2022 r. poz. 974)

2. Pojazd powinien spełniać normę PN-EN 1789:2021-02 dla ambulansu i PN-EN 1865 dla sprzętu medycznego.

3. Pojazd powinien spełniać niżej określone wymagania dodatkowe:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Parametry wymagane** |  |  |
| 1 |  |  |
| **I. Nadwozie** |  |  |
| 1. Typu furgon zamknięty o wymiarach wnętrza przystosowany do potrzeb personelu medycznego charakteryzujący się parametrami / przedział medyczny - długość przedziału medycznego min. 200 cm, wysokość min. 127 cm, szerokość min. 130 cm, Kolor biały zgodny z obowiązującą normą dla ambulansów. |  |  |
| 2. Maksymalne wymiary zewnętrzne: długość 515 cm, szerokość z lusterkami 230 cm, wysokość z sygnalizacją świetlną 205 cm |  |  |
| 3. Pojazd przystosowany do przewozu 5 osób razem z kierowcą w tym:- 2 miejsca siedzące w kabinie kierowcy- 3 miejsca w przedziale medycznym* 2 fotele do siedzenia mocowane na stałe przy ścianie ambulansu, wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa – w tym jedno siedzenie składane,
* 1 miejsce na noszach – pozycja leżąca
 |  |  |
| 4. Klimatyzacja w kabinie kierowcy  |  |  |
| 5. Drzwi tyłu nadwozia częściowo przeszklone, dwuskrzydłowe, obejmujące całą ścianę tylną, otwierające się pod kątem 180 º - wyposażone dodatkowo w ograniczniki oraz blokady położenia skrzydeł. Drzwi wyposażone w światła awaryjne włączające się automatycznie przy otwarciu drzwi. |  |  |
| 6. Drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu, przeszklone |  |  |
| 7. Wizualny sygnał ostrzegający kierowcę w czasie jazdy o fakcie niecałkowitego domknięcia drzwi |  |  |
| 8. Centralny zamek wszystkich drzwi  |  |  |
| 9. Elektrycznie sterowane szyby z układem zapobiegającym przycięciu palców |
| 10. Okna w kabinie sanitarnej pokryte w 2/3 wysokości folią półprzeźroczystą |  |  |
| 11. Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera |  |  |
| 12. Ściana działowa pomiędzy przedziałem medycznym a kabiną kierowcy, umożliwiająca komunikację |  |  |
| 13. Ściany boczne przedziału medycznego winny być przystosowane do zamocowania wyposażenia. |  |  |
| 14. Środkowe lusterko wsteczne w przedziale kierowcy |  |  |
| 15 . Uchwyt na słupku wspomagający wsiadanie dla pasażera  |  |  |
| **II. Silnik** |  |  |
| 1. Pojemność min.1330 cm³ |  |  |
| 2. O mocy min. 104 KM |  |  |
| 3. Rodzaj paliwa: benzyna lub diesel |  |  |
| **III. Zespół napędowy** |  |  |
| 1. Skrzynia biegów manualna lub automatyczna synchronizowana: min. 6 biegów do przodu i bieg wsteczny |  |  |
| 2. Napęd na przednią oś lub na obie osie (4x4) |  |  |
| **IV. Bezpieczeństwo** |  |  |
| 1.**ABS** układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania lub równoważny**ESP** - elektroniczny system stabilizacji toru jazdy lub równoważny  |  |  |
| 2. Hamulce tarczowe przedniej i tylnej osi |  |  |
| **V. Układ kierowniczy** |  |  |
| Z wspomaganiem |  |  |
| **VI. Zawieszenie** |  |  |
| Oś przednia i tylna ze stabilizatorami fabrycznymi pojazdu bazowego – charakterystyka zawieszenia dostosowana do statycznego obciążenia ambulansu zapewniająca odpowiednią stabilność i przyczepność pojazdu podczas szybko pokonywanych zakrętów |  |  |
| **VII. Ogrzewanie i wentylacja**  |
| 1. Ogrzewanie cieczą chłodzącą silnik – dotyczy również przedziału medycznego. |
| 2. Mechaniczna wentylacja nawiewno – wywiewna zapewniająca możliwość dwudziestokrotnej wymiany powietrza na godzinę w czasie postoju pojazdu |  |  |
| **VIII. Instalacja elektryczna** |  |  |
| 1. Alternator o mocy zapewniającej właściwe ładowanie akumulatora  |  |  |
| 2.W pomieszczeniu dla pacjenta min. 2 gniazda/podłączenia 12V na oddzielnych obwodach |  |  |
| 3. Gniazdo 230 V zasilane z przetwornicy 12/230 V( min. 1,5 kW mocy ciągłej) – zabudowane na stałe z niezależnego obwodu |  |  |
| **IX. Oznakowanie pojazdu**  |  |  |
| 1. Belka świetlna z przezroczystego poliwęglanu z lampami typu LED w przedniej części pojazdu; z możliwością nadawania komunikatów głosowych, podświetlony napis „AMBULANS” |  |  |
| 2. 2 niebieskie lampy pulsacyjne, na wysokości pasa przedniego barwy niebieskiej |  |  |
| 3. Światła awaryjne zamontowane na drzwiach tylnych włączające się po ich otwarciu |  |  |
| 4. Pas odblaskowy barwy niebieskiej dookoła pojazdu na wysokości linii podziału nadwozia, wykonany z folii odblaskowej |  |  |
| 5. Pas barwy czerwonej nad pasem niebieskim dookoła pojazdu wykonany z folii odblaskowej |  |  |
| 6. Napis lustrzany AMBULANS z przodu pojazdu, kolor niebieski odblaskowy |  |  |
| 7. Oznaczenie - logo właściciela ambulansu „Gminny Ośrodek Zdrowia w Chmielnie” |  |  |
| 8. Krzyże św. Andrzeja z tyłu na bokach i dachu pojazdu w kolorze niebieskim |  |  |
| 9. Oznaczenie typu karetki na bokach i drzwiach pojazdu |  |  |
| 10. Lampa niebieska pulsacyjna w tylnej części dachu – typu LED |  |  |
| **X. Sygnalizacja dźwiękowa** |  |  |
| Sygnał dźwiękowy modulowany o mocy min. 100 W z możliwością podawania komunikatów głosowych |  |  |
| **XI. Wyposażenie pojazdu** |  |  |
| 1. Wszystkie miejsca siedzące w kabinie kierowcy wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki |  |  |
| 2. Młotek do wybijania szyb zintegrowany z nożem do przecinania pasów bezpieczeństwa |  |  |
| 3. Dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym |  |  |
| 4. Szperacz w kabinie kierowcy na elastycznym przewodzie |  |  |
| 5. Trójkąt ostrzegawczy, komplet kluczy z podnośnikiem, apteczka pojazdu, gaśnica |  |  |
| 6. Obręcze kół stalowe o średnicy min. 16 cali. |  |  |
| 7. Dodatkowy zestaw opon zimowych wraz z felgami (4 szt.) |  |  |
| 8. Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne |  |  |
| 9. Czujniki parkowania z przodu i z tyłu |  |  |
| 10. Pełnowymiarowe koło zapasowe |  |  |
| **XII. Wyposażenie przedziału medycznego** |  |  |
| 1. Fotele pokryte tapicerką łatwo zmywalną, wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa |  |  |
| 2. Na ścianie lewej ergonomiczna szafka zamykana, wykonana z tworzywa sztucznego, zabezpieczona przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów, bez ostrych krawędzi, szafka na butlę tlenową, umożliwiająca kontrolę ciśnienia w instalacji oraz wymianę butli |  |  |
| 3. Wzmocniona podłoga, antypoślizgowa, łatwo zmywalną połączoną szczelnie z pokryciem boków zapewniająca odpływ płynów z wnętrza pojazdu spełniające wszelkie normy w zakresie transportu sanitarnego |  |  |
| 4. Uchwyt do kroplówki na 2 szt. płynów infuzyjnych mocowany w suficie - uchwyt do kroplówki musi wytrzymać obciążenie 5 kg |  |  |
| 5. Jedna butla 10 l, z reduktorem do butli 10 l. |  |  |
| 6. Izolacja dźwiękowo - termiczna przedziału medycznego |  |  |
| 7. Minimum 2 gniazda poboru tlenu monoblokowe typu panelowego typu panelowego wyposażonego w min. 1 przepływomierz obrotowy i w nawilżacz. |  |  |
| 8. Oświetlenie charakteryzujące się parametrami nie gorszymi jak poniżej:1) min. 4 punkty ze światłem rozproszonym,2) oświetlenie halogenowe umieszczone nad noszami – min. 1 pkt |  |  |
| 9. Stanowisko noszy głównych umożliwiające łatwe wprowadzenie noszy oraz ich zablokowanie na czas jazdy (podstawa) |  |  |
| **XIII. Sprzęt medyczny** |  |  |
| **Nosze główne**Nosze przystosowane do reanimacji - twarda płyta na całej powierzchni. Nosze potrójnie łamane - funkcja umożliwiająca ustawienie pozycji przeciwwstrząsowej oraz pozycji zmniejszającej napięcie powłok brzusznych.Rama noszy wykonana z materiału odpornego na korozję i na działanie płynów dezynfekujących.Z płynną regulacją podnoszenia tułowia do kąta min.70° (podać oferowaną wartość)Komplet pasów zabezpieczających (min 3 pasy poprzeczne oraz pasy szelkowe).Wysuwane teleskopowo uchwyty do przenoszenia.Wyposażone w łatwo zmywalny materac.Waga noszy max 45 kg.Obciążenie dopuszczalne mieszczące się min. 150 kg, max 250 kg. |  |  |
| **Transporter noszy** Posiadający 4 kółka jezdne o średnicy mieszczącej się w zakresie 150 - 200 mm (podać oferowaną wartość) umożliwiające łatwe prowadzenie noszy nawet na nierównych nawierzchniach, hamulce na przynajmniej 2 kółkach jezdnych. Co najmniej dwa koła skrętne + przednie po odblokowaniu skrętne.Mocowanie do podłogi lub lawety ambulansu - zgodne z normą PN-EN 1789 Zapewniające automatyczne zapięcie zestawu po wprowadzeniu noszy do ambulansu, Nosze wielopoziomowe,Waga zestawu transportowego - nosze + transporter max. 56 kg (podać oferowaną wartość). |  |  |
| **Zamawiający dopuszcza nosze zintegrowane z transporterem (monoblokowe) spełniające parametry określone dla noszy głównych i transportera noszy.** |  |  |
| **XIV Wymagania dodatkowe:**  |  |  |
| Autoalarm fabryczny pojazdu bazowego |  |  |
| Autoryzowany serwis gwarancyjny i pogwarancyjny uprawniony do napraw gwarancyjnych pojazdu i wyposażenia znajdujący się w odległości nie większej niż 80 km od granic administracyjnych miejscowości Chmielno: (należy podać odległość w km oraz podać adres serwisu) |  |  |
| Autoryzowany serwis gwarancyjny i pogwarancyjny uprawniony do napraw gwarancyjnych sprzętu medycznego znajdujący się w odległości nie większej niż 400 km od granic administracyjnych miejscowości Chmielno: (należy podać odległość w km oraz podać adres serwisu) |  |  |
| Gwarancja min. 24 miesięcy |  |  |
| Termin dostawy max. 90 dni od daty podpisania umowy dostawy |  |  |
| **Wraz z ambulansem Wykonawca musi przekazać:** |  |  |
| Świadectwo homologacji na pojazd skompletowany jako specjalny sanitarny |  |  |
| Instrukcja obsługi i konserwacji noszy głównych i transportera noszy głównych w języku polskim |  |  |
| Kartę gwarancyjną zabudowy przedziału medycznego |  |  |
| Kartę pojazdu, książki serwisowe oraz niezbędne dokumenty do rejestracji pojazdu |  |  |

**Niespełnienie warunków z pkt. I-XIV spowoduje odrzucenie oferty.**

**Wymagania dodatkowe:**

Wykonawca zobowiązany jest do instruktażu obsługi w zakresie działania obsługi i konserwacji ambulansu i sprzętu w nim zamontowanego przy przekazywaniu ambulansu.

Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć przedmiot zamówienia zgodny z wymaganiami zawartymi w SWZ do siedziby Zamawiającego wraz z kompletem wymaganej dokumentacji, na koszt i ryzyko Wykonawcy, gdzie nastąpi protokolarny odbiór przez komisję złożoną z upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego (Zamawiający dopuszcza dojazd ambulansu na kołach). Zamawiający upoważni Wykonawcę oddzielnym oświadczeniem do zarejestrowania samochodów w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatowego w Kartuzach.

Protokolarny odbiór ambulansu zostanie dokonany w dniu ich faktycznej dostawy, przy czym Wykonawca zobowiązany jest nie później niż 2 dni przed planowanym terminem dostawy powiadomić o tym terminie Zamawiającego.