

Spis Treści

1.1	DANE OGÓLNE INWESTYCJI	3
1.1.1	Przedmiot inwestycji	3
1.1.2	Lokalizacja.....	3
1.1.3	Inwestor.....	3
1.1.4	Podstawa opracowania	3
1.1.5	Zakres robót	3
1.2	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
1.2.1	Istniejące zagospodarowanie terenu	4
1.2.2	Obiekty i urządzenia stałe	4
1.2.3	Istniejące uzbrojenie terenu.....	4
1.2.4	Zieleń	4
1.2.5	Ukształtowanie wysokościowe terenu	4
1.2.6	Parametry techniczne drogi	4
1.3	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
1.3.1	Powierzchnia terenu.....	5
1.3.2	Nawiązania geodezyjne	5
1.3.3	Zakres prac rozbiórkowych.....	5
1.3.4	Układ komunikacyjny	5
1.3.5	Parametry geometryczne przekroju poprzecznego na drodze	6
1.3.6	Kolizje i ich rozwiązanie	6
1.3.7	Konstrukcja nawierzchni	6
1.3.8	Rozwiązania wysokościowe.....	6
1.3.9	Projektowana zieleń	6
1.3.10	Odwodnienie i odprowadzanie wód deszczowych	6
1.4	OCHRONA ŚRODOWISKA	6
1.5	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT	7
1.6	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	7
1.8	OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI.....	7
1.9	PRZEBUDOWA ZJAZDÓW	7
1.10	KANAŁ TECHNOLOGICZNY.....	7
1.11	OŚWIETLENIE	8
1.12	DANE KOŃCOWE.....	8

Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 969 w m. Grywałd, gmina Krościenko nad Dunajcem, odc 080 km 1+350,00 - 1+500,00 strona prawa oraz 2+003,00-2+048,50 strona prawa w ramach zadania: „Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 969 w m. Grywałd, gmina Krościenko nad Dunajcem, odc 080 km 1+155,00 - 1+272,00 strona lewa, oraz 1+268,00 – 2+048,50 strona prawa”

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

1.1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 969 w m. Grywałd, gmina Krościenko nad Dunajcem, odc 080 km 1+350,00 - 1+500,00 strona prawa, oraz 2+003,00 – 2+048,50 strona prawa w ramach zadania: „Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 969 w m. Grywałd, gmina Krościenko nad Dunajcem, odc 080 km 1+155,00 - 1+272,00 strona lewa, oraz 1+268,00 – 2+048,50 strona prawa”

1.1.2 Lokalizacja

Planowana inwestycja znajduje się w m. Grywałd. Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rys. 1 – Orientacja.

1.1.3 Inwestor

Urząd Gminy w Krościenku nad Dunajcem
Rynek 35
34-450 Krościenko n.d Dunajcem

1.1.4 Podstawa opracowania

- Warunki techniczne określone przez zarządcę drogi
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipiec 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89, poz. 414)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2015 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – tekst jednolity, wraz z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2016, poz 124 ze zm.) – w związku z podpisaniem umowy na sporządzenie dokumentacji projektowej przed wejściem w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych stosuje się przepisy obowiązujące na dzień zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji projektowej
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, wraz z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2000, nr 63 poz. 735)
- Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, wraz z późniejszymi zmianami (Dz.U 2003 nr 80, poz. 717)

1.1.5 Zakres robót

- DW969 – ROBOTY OBJĘTE ZGŁOSZENIEM ROBÓT
 - Budowa chodnika prawostronnego w km 1+350,00 – 1+500,00; 2+003,00 – 2+048,50;
 - Przebudowa istniejącego zjazdu indywidualnego w granicach pasa drogowego w km 1+354,35;
 - Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

1.2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Inwestycja znajduje się w terenie niezabudowanym oraz w Otulinie Pieńskiego Parku Narodowego. Droga wojewódzka 969 jest drogą o nawierzchni z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni wynosi 7,00m. Droga na opracowywanym odcinku posiada obustronne pobocza z kruszywa. Wody opadowe odprowadzane są przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do przydrożnych rowów lub rozdeszczone na przyległym terenie. Na budowę odwodnienia drogi w postaci kanalizacji deszczowej na przedmiotowym odcinku uzyskano skuteczne zgłoszenie robót budowlanych znak: WI-II.7843.15.56.2021.JF z dnia 14.09.2021 r.

1.2.2 Obiekty i urządzenia stałe

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe

- DW 969
- Zjazd do posesji

1.2.3 Istniejące uzbrojenie terenu.

Na obszarze objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia

- sieć telekomunikacyjna –nie występuje kolizja
- sieć kanalizacyjna – nie występuje kolizja
- sieć elektroenergetyczna – nie występuje kolizja

1.2.4 Zieleń

W obrębie inwestycji nie znajdują się drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki

1.2.5 Ukształtowanie wysokościowe terenu

W obrębie inwestycji rzędne znajdują się w przedziale 515,99m n.p.m. do 534,18 m n.p.m. Rzędne niwelety wynoszą od 516,07 m n.p.m. do 534,21 m n.p.m.

1.2.6 Parametry techniczne drogi

Parametry techniczne drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2015 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – tekst jednolity, wraz z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2016, poz 124)

DW 969

- | | |
|-----------------------|------------|
| • Klasa drogi | G |
| • Prędkość projektowa | 60km/h |
| • Nawierzchnia | bitumiczna |
| • Kategoria ruchu | KR4 |

1.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.3.1 Powierzchnia terenu

Projekt zakłada budowę prawostronnego w km 1+350,00 – 1+500,00; 2+003,00-2+048,50. Szerokość projektowanego chodnika wynosi 2,00m w tym:

- krawężnik betonowy o gr. 20cm
- nawierzchnia z kostki betonowej o szer. 2,00m
- obrzeże o gr. 8cm

Woda opadowa z chodnika oraz jezdni będzie zbierana do przykanalików Ø200 a następnie odprowadzana do kanału deszczowego, na budowę którego uzyskano skuteczne zgłoszenie robót budowlanych znak: WI-II.7843.15.56.2021.JF z dnia 14.09.2021r. . Ze względu na wysokość skarp zaprojektowano montaż barier U-11a 2000x1100/48,3mm. Planowana inwestycja znajdować się będzie w obrębie istniejącego pasa drogowego.

1.3.2 Nawiązania geodezyjne

Projektowana inwestycja została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu Kronsztad, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „2000”. Na planie sytuacyjnym podano współrzędne głównych punktów trasy. Szczegółowe współrzędne potrzebne do wytyczenia obiektu znajdują się w projekcie wykonawczym.

1.3.3 Zakres prac rozbiórkowych

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje rozbiórkę:

- Nawierzchni istniejącego pobocza z kruszywa łamanego, celem wykonania podbudowy pod projektowany chodnik
- Roboty rozbiórkowe należy prowadzić mechanicznie i ręcznie. Należy je wykonywać przy użyciu sprzętu spełniającego wymogi bezpieczeństwa oraz zaakceptowanego przez Inspektora Nadzoru. Sprzęt użyty do rozbiórki musi być sprawny. Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami. Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt technologiczny rozbiórki, projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

1.3.4 Układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny w obrębie opracowania nie ulegnie zmianie, droga będzie jednojezdniowa, dwupasmowa. W wyniku realizacji inwestycji zostaną poprawione parametry użytkowe drogi, oraz poprawione zostanie bezpieczeństwo pieszych.

1.3.5 Parametry geometryczne przekroju poprzecznego na drodze

Chodnik	2m
Pas ruchu jezdni	3,5m

1.3.6 Kolizje i ich rozwiązanie

W obrębie inwestycji nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu.

1.3.7 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja chodnika:

- 6cm – kostka betonowa
- 3cm – podsypka piaskowo - cementowa
- 20cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia stab. mechanicznie E2=80MPa

Konstrukcja zjazdu przez chodnik:

- 8cm – kostka betonowa
- 3cm – podsypka piaskowo - cementowa
- 20cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia stab. mechanicznie E2=100MPa

1.3.8 Rozwiązania wysokościowe

Niweleta jezdni nie ulegnie zmianie.

1.3.9 Projektowana zieleń

Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać trawą. Krzewy i samosiejki rosnące bezpośrednio w zasięgu robót związanych z realizacją inwestycji przeznaczone są do usunięcia.

1.3.10 Odwodnienie i odprowadzanie wód deszczowych

Na budowę odwodnienia drogi uzyskano skuteczne zgłoszenie robót budowlanych znak: WI-II.7843.15.56.2021.JF z dnia 14.09.2021 r. w związku z czym odwodnienie drogi nie jest objęte niniejszym zgłoszeniem robót budowlanych

1.4 OCHRONA ŚRODOWISKA

Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników planowanej inwestycji i jej otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. Wody opadowe i roztopowe, pochodzące z planowanej inwestycji zostaną ujęte w system planowanej kanalizacji deszczowej. Wpusty deszczowe będą zrealizowane z częścią osadnikową. W celu zabezpieczenia przed przedostaniem się szkodliwych substancji do środowiska projektuje się

awaryjne zamknięcie odpływu z projektowanej kanalizacji na końcowych studzienkach rewizyjnych.

1.5 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Rozwiązanie oznakowania w obrębie projektowanej inwestycji zostanie zapewnione zgodnie z zatwierdzonym przez ZDW w Krakowie „Projektem tymczasowej organizacji ruchu”. Projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowany będzie przez wykonawcę robót budowlanych.

1.6 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Rozwiązanie docelowego oznakowania w obrębie projektowanej inwestycji zostanie zapewnione zgodnie z zatwierdzonym przez ZDW w Krakowie „Projektem docelowej organizacji ruchu”.

1.8 OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, sieci elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby. Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

1.9 PRZEBUDOWA ZJAZDÓW

Zjazdy przez chodnik posiadać będą szerokość 3,50m oraz nawierzchnie z kostki betonowej. Przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi będą wykonane skosem $n:m = 1:1m$, przy czym n i $m \geq 1,5m$. Pochylenie podłużne zjazdów w obrębie korony drogi należy dostosować do jej ukształtowania. Dojazd w granicach pasa drogowego do przebudowanego zjazdu przez chodnik zostanie wykonany z kostki betonowej, pochylenie podłużne zjazdów nie będzie przekraczać 5%.

1.10 KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Na budowę kanału technologicznego w zakresie przedmiotowej inwestycji uzyskano skuteczne zgłoszenie robót budowlanych znak: WI-II.7843.15.56.2021.JF z dnia 14.09.2021 r. w związku z czym kanał technologiczny nie jest objęty niniejszym zgłoszeniem.

1.11 OŚWIETLENIE

Na budowę oświetlenia uzyskano skuteczne zgłoszenie robót budowlanych znak: WI-II.7843.15.56.2021.JF z dnia 14.09.2021 r. – w związku z czym budowa oświetlenia ulicznego nie jest objęta niniejszym zgłoszeniem.

1.12 DANE KOŃCOWE

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

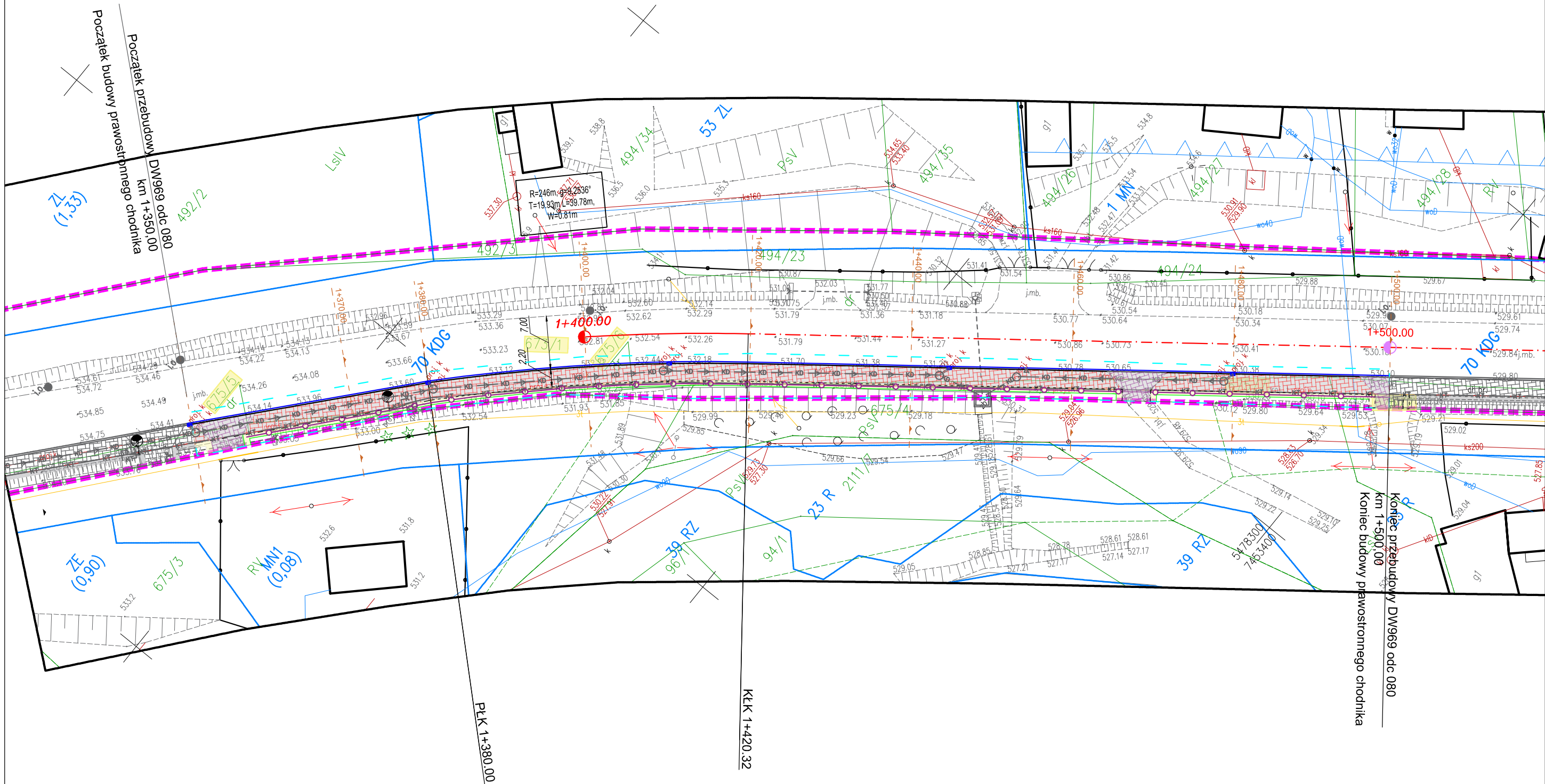
Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji

Materiały do zgłoszenia robót

CZĘŚĆ GRAFICZNA

<i>Nazwa Rysunku</i>	<i>Numer</i>	<i>Skala</i>
Orientacja	1	1:10000
Projekt Zagospodarowania Terenu	2.1, 2.2	1:500
Przekrój Typowy – km 1+350-1+500	3.1	1:50
Przekrój Typowy – km 2+003,00 – 2+048,50	3.2	1:50
Szczegół Zjazdu Indywidualnego	4.1	1:50

Projekt Zagospodarowania Terenu został sporządzony na kopii mapy do celów projektowych zgodnej z oryginałem mapy do celów projektowych przyjętej do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego pod numerem GK.6640.9546.2022 w dniu 24.11.2022 r.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Powstała na podstawie mapy syt.-wys w skali 1:500 oraz pomiaru bezpośredniego

Jednostka ewidencyjna: 121106_2 Krościenko nad Dunajcem
Obręb ewidencyjny: 0001 Grywałd
układ odniesienia wysokości: KRON86NH
układ współrzędnych prostokątnych płatkich: "2000" południk 7
sekcja mapy: 7.111.15.07.3.3; 7.111.15.12.1.1
dz. ewid: 673/1 i inne
data: 24.05.2022 r
GK.6640.3261.2022

LEGENDA:

MPZP

Projekty ZUDP wkreślono linią przerywaną w kolorach branżowych.

Granice działek ewidencyjnych nie były ustalone w terenie. Mapa może służyć do projektowania budynków usytuowanych w odległości większej niż 4 metry od granic działek.

Służebności gruntowych nie badano. Charakter projektowanej inwestycji nie wpływa na sposób zagospodarowania gruntów.



GEODEZJA
Bartłomiej Tylka
34-400 Nowy Targ
Ogródowa 73 i piętro
tel. 889 525 313

Działając na podstawie Ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne z dn.17 maja 1989 r.art.12b ust.5a oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. Niniejsze oświadczenie posiada moc klauzuli urzędowej.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.9546.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta nowotarski
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODEZJA Bartłomiej Tylka 34-400 Nowy Targ, ul. Ogródowa 73 tel. 889 525 313 bartlomiej.tylka@gmail.com NIP: 735-277-66-48
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GK.6640.9546.2022 24.11.2022 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Bartłomiej Tylka GEODEZJA UPRAWNIONY Numer świadectwa: 22754

LEGENDA:

Branża drogowa:

Roboty objęte przedmiotowym zgłoszeniem:

- projektowana nawierzchnia chodnika (kostka betonowa gr. 6cm)
- projektowana nawierzchnia chodnika na zjazdach (kostka betonowa gr. 8cm)
- projektowana opaska żwirowa za chodnikiem
- oś istniejącej jezdni
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowany ściek z kostki betonowej (2 rzędy)
- projektowane obrzeże 8x30cm
- krawędź projektowanego pobocza
- projektowana skarpa o nachyleniu 1:1,5
- zakres robót objętych zgłoszeniem w zakresie budowy chodnika
- projektowane urządzenie BRD – balustrada U-11a

Elementy na które uzyskano skuteczne zgłoszenie robót budowlanych znak: WI-II.7843.15.56.2021.JF

- odcinek chodnika objęty skutecznym zgłoszeniem robót budowlanych znak WI-II.7843.15.56.2021.JF
- odwodnienie drogi – kanał deszczowy – objęty skutecznym zgłoszeniem robót budowlanych znak WI-II.7843.15.56.2021.JF
- projektowane wpuły uliczne krawężnikowo-jezdniowe – objęte skutecznym zgłoszeniem robót budowlanych znak WI-II.7843.15.56.2021.JF
- kanał technologiczny KTU ze studniami rozdzielczymi objęty skutecznym zgłoszeniem robót budowlanych znak WI-II.7843.15.56.2021.JF
- oświetlenie drogi – słupy oświetleniowe wraz z odcinkiem kabla zasilającego prowadzonego do słupa od studni kanału technologicznego, główny kabel zasilający prowadzony jest wolną rurą osłonową w kanale technologicznym – objęte skutecznym zgłoszeniem robót budowlanych znak WI-II.7843.15.56.2021.JF
- istniejący pas drogowy DW969

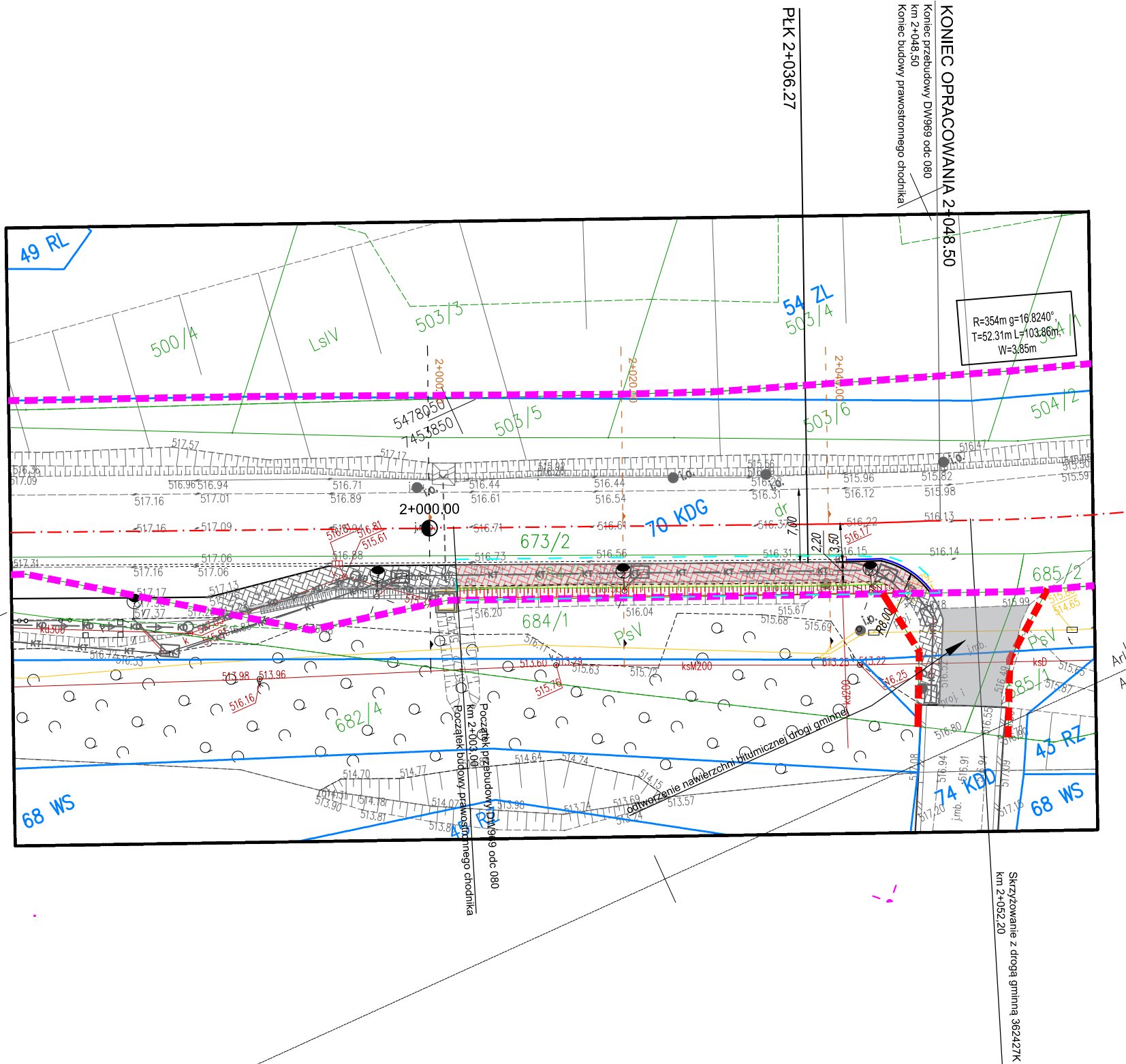
Inwestor: Gmina Krościenko nad Dunajcem Rynek 35 34-450 Krościenko nad Dunajcem	Jednostka Projektowa: SK Projekt Budownictwo Krzysztof Stopka Pańska 5 34-431 Ostrowsko
--	--

Nazwa opracowania:
"Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 969 w miejscowości Grywałd, gmina Krościenko nad Dunajcem, od 080 km 1+155-1+272 strona lewa, 1+268-2+048,50 strona prawa"

Branża:	Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Grywałd	Część:
DROGOWA	Powiat: nowotarski	Województwo:	małopolskie	MDZR
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia, specjalność:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Stopka	MAP/0022/PBD/18 inżynieria drogowa		

Nazwa rysunku:	Projekt Zagospodarowania Terenu	Nr rys.:	2.1	Skala:	1:500
Prawo autorstwa, zastrzeżenie, kopiowanie i inne prawa reprodukcyjne lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.					

Projekt Zagospodarowania Terenu został sporządzony na kopii mapy do celów projektowych zgodnej z oryginałem mapy do celów projektowych przyjętej do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego pod numerem GK.6640.3261.2022 w dniu 14.06.2022 r.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Powstała na podstawie mapy syt.–wys w skali 1:500 oraz pomiaru bezpośredniego

Jednostka ewidencyjna: 121106_2 Krościenko nad Dunajcem
Obręb ewidencyjny: 0001 Grywałd
układ odniesienia wysokości: KRON86NH
układ współrzędnych prostokątnych płatkich: "2000" południk 7
sekcja mapy: 7.111.15.07.3.3; 7.111.15.12.1.1
dz. ewid: 673/1 i inne
data: 24.05.2022 r
GK.6640.3261.2022
LEGENDA:

MPZP

Projekty ZUDP wkreślono linią przerywaną w kolorach branżowych.

Granice działek ewidencyjnych nie były ustalane w terenie. Mapa może służyć do projektowania budynków usytuowanych w odległości większej niż 4 metry od granic działek.

Służebności gruntowych nie badano. Charakter projektowanej inwestycji nie wpływa na sposób zagospodarowania gruntów.



GEODEZJA
Bartłomiej Tyłka
34–400 Nowy Targ
Ogródowa 73 I piętro
tel. 889 525 313

Działając na podstawie Ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne z dn.17 maja 1989 r.art.12b ust.5a oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera raport techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. Niniejsze oświadczenie posiada moc klauzuli urzędowej.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.3261.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta nowotarski
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODEZJA Bartłomiej Tyłka 34-400 Nowy Targ, ul. Ogródowa 73 tel. 889 525 313 bartlomiej.tylka@gmail.com NIP: 735-277-66-48
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywniej weryfikacji	GK.6640.3261.2022 14.06.2022 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Bartłomiej Tyłka GEODEZJA UPRAWNIONY Numer świadectwa: 22754

LEGENDA:

Branża drogowa:


Roboty objęte przedmiotowym zgłoszeniem:

- projektowana nawierzchnia chodnika (kostka betonowa gr. 6cm)
- projektowana opaska żwirowa za chodnikiem
- oś istniejącej jezdni
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowany ściek z kostki betonowej (2 rzędy)
- projektowane obrzeże 8x30cm
- krawędź projektowanego pobocza
- projektowana skarpa o nachyleniu 1:1,5

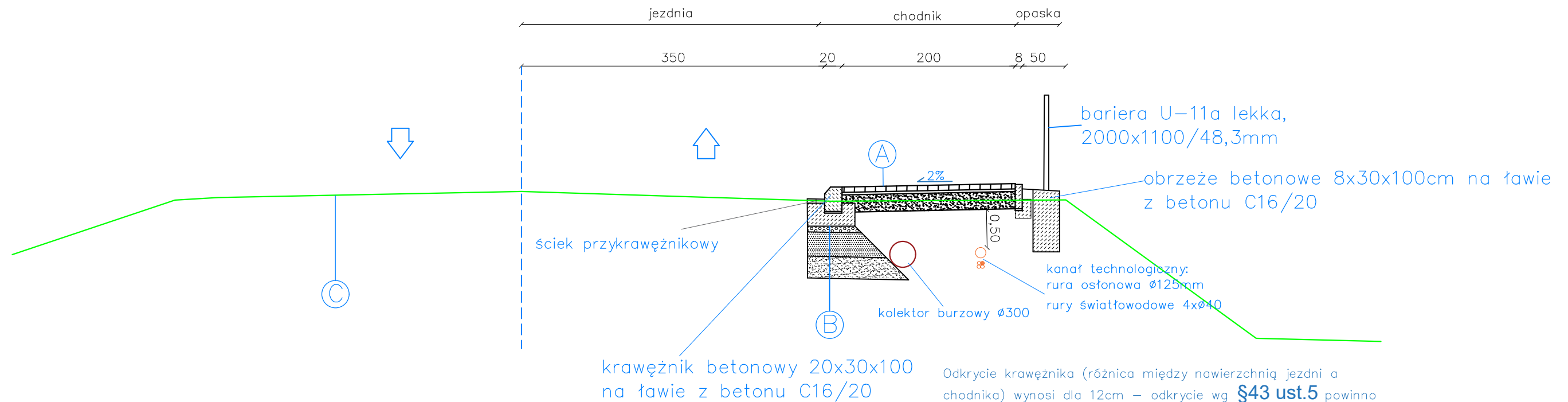
- zakres robót objętych zgłoszeniem w zakresie budowy chodnika

Elementy na które uzyskano skuteczne zgłoszenie robót budowlanych znak: WI-II.7843.15.56.2021.JF

- odcinek chodnika objęty skutecznym zgłoszeniem robót budowlanych znak WI-II.7843.15.56.2021.JF
- odwodnienie drogi – kanał deszczowy – objęty skutecznym zgłoszeniem robót budowlanych znak WI-II.7843.15.56.2021.JF
- projektowane wpuły uliczne krawężnikowo–jezdniowe – objęte skutecznym zgłoszeniem robót budowlanych znak WI-II.7843.15.56.2021.JF
- kanał technologiczny KTU ze studniami rozdzielczymi objęty skutecznym zgłoszeniem robót budowlanych znak WI-II.7843.15.56.2021.JF
- oświetlenie drogi – słupy oświetleniowe wraz z odcinkiem kabla zasilającego prowadzonego do słupa od studni kanału technologicznego, główny kabel zasilający prowadzony jest wolną rurą osłonową w kanale technologicznym – objęte skutecznym zgłoszeniem robót budowlanych znak WI-II.7843.15.56.2021.JF
- istniejący pas drogowy DW969
- pas drogowy innych dróg publicznych

Inwestor: Gmina Krościenko nad Dunajcem Rynek 35 34-450 Krościenko nad Dunajcem		Jednostka Projektowa:  SK Projekt Budownictwo Krzysztof Stopka Pańska 5 34-431 Ostrowsko	
Nazwa opracowania: <i>"Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 969 w miejscowości Grywałd, gmina Krościenko nad Dunajcem, od 080 km 1+155-1+272 strona lewa, 1+268-2+048,50 strona prawa"</i>			
Branża:	Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Część:
DROGOWA	Powiat: nowotarski	Grywałd	MDZR
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Województwo: małopolskie	Podpis:
Projektant:	Uprawnienia, specjalność:		
	<i>mgr inż. Krzysztof Stopka</i>		
	MAP/0022/PBD/18 inżynierska drogowa		
Nazwa rysunku:	Projekt Zagospodarowania Terenu		Nr rys. <u>2.2</u> Skala: <u>1:500</u>
Prawo autorskie zastrzeżone, wzniesienie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.			
11.2022			

Przekrój typowy nr 1
km 1+350,00–1+500,00



6cm	kostka betonowa
3cm	podsyпка piaskowo-cementowa
20cm	podbudowa zasadnicza z tłucznia stab. mechanicznie $E_2 = 80\text{MPa}$

8cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie), C90/3 E2 > 160 MPa
28cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR > 35%, E2 > 100MPa
25cm	warstwa ulepszanego podłoża gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) E2 > 50MPa

istniejąca konstrukcja drogi wojewódzkiej nr 969

Odkrycie krawężnika (różnica między nawierzchnią jezdni a chodnika) wynosi dla 12cm – odkrycie wg **§43 ust.5** powinno wynosić od 6 do 16cm

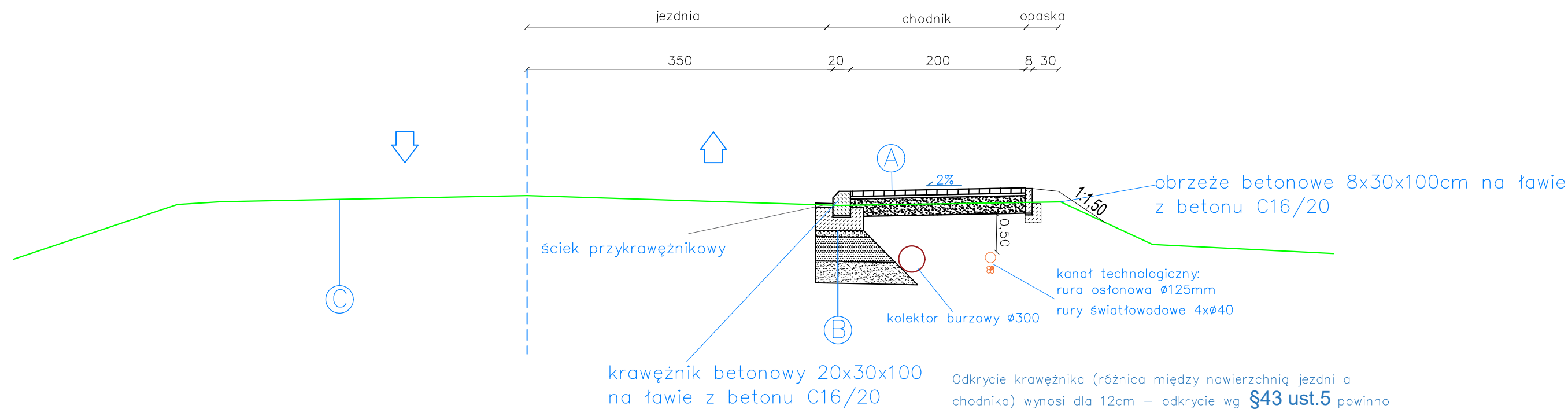
Projektowana droga posiada klasę techniczną G – zgodnie z § 106 ust.3 pkt 2 kolektor deszczowy projektuje się pod chodnikiem – kanalizacja deszczowa nie jest objęta niniejszym zgłoszeniem

szerokość chodnika usytuowanego bezpośrednio przy jezdni wynosi min.2,0m (szerokość nawierzchni bez krawężnika i obrzeża)) – szerokość jest zgodna z §44 ust. 2

kanaf technologiczny:
rura osłonowa Ø125mm
rury światłowodowe 4xØ40
usytuowanie kanału technologicznego jest
zgodne z §139a ust. 2 oraz 3 – tj. dla
kanału technologicznego wzdłuż drogi
głębokość posadowienia od spodu konstrukcji
chodnika wynosi 50cm przy minimalnej
głębokości 50cm – kanał technologiczny nie
jest objęty niniejszym zgłoszeniem

Inwestor: Gmina Krościenko nad Dunajcem Rynek 35 34-450 Krościenko nad Dunajcem		Jednostka Projektowa:  SK Projekt Budownictwo Krzysztof Stopka Pańska 5 34-431 Ostrowsko	
Nazwa opracowania: "Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 969 w miejscowości Grywałd, gmina Krościenko nad Dunajcem, od 080 km 1+155-1+272 strona lewa, 1+268-2+048,50 strona prawa			
Branża:	Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Część:
DROGOWA	Powiat: nowotarski	Województwo: małopolskie	MDZR
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia, specjalność:	Podpis:
Projektant:	<i>mgr inż. Krzysztof Stopka</i>	MAP/0022/PBD/18 inżynieryjna drogowa	
Nazwa rysunku:	Przekrój typowy nr 1	Nr rys.	Skala:
Prawa autorskie zastrzeżone, włączenie z prawem reprodukcji lub udostępnienia osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.		3.1	1:50
		11.2022	

Przekrój typowy nr 2
km 2+003,00–2+048,50



6cm	kostka betonowa
3cm	podsyпка piaskowo–cementowa
20cm	podbudowa zasadnicza z tłucznia stab. mechanicznie E2 = 80MPa

8cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie), C90/3 E2 > 160 MPa
28cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR > 35%, E2 > 100MPa
25cm	warstwa ulepszanego podłoża gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) E2 > 50MPa

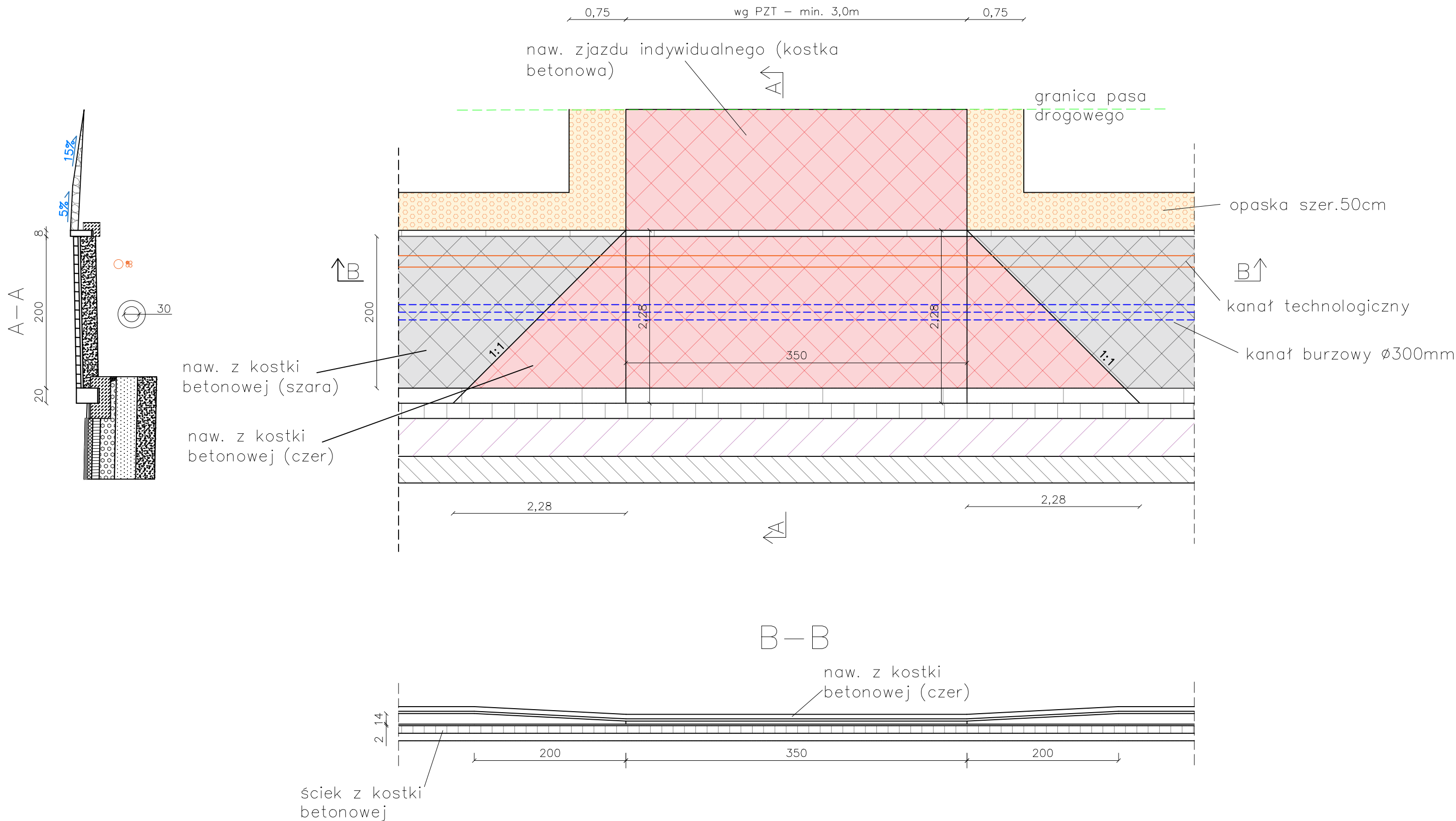
istniejąca konstrukcja drogi wojewódzkiej nr 969

Projektowana droga posiada klasę techniczną G – zgodnie z § 106 ust.3 pkt 2 kolektor deszczowy projektuje się pod chodnikiem – kanalizacja deszczowa nie jest objęta niniejszym zgłoszeniem

szerokość chodnika usytuowanego bezpośrednio przy jezdni wynosi min.2,0m (szerokość nawierzchni bez krawężnika i obrzeża)) – szerokość jest zgodna z §44 ust. 2

kanał technologiczny: rura osłonowa Ø125mm rury światłowodowe 4xØ40 usytuowanie kanału technologicznego jest zgodne z §139a ust. 2 oraz 3 – tj. dla kanału technologicznego wzdłuż drogi głębokość posadowienia od spodu konstrukcji chodnika wynosi 50cm przy minimalnej głębokości 50cm – kanał technologiczny nie jest objęty niniejszym zgłoszeniem

Inwestor: Gmina Krościenko nad Dunajcem Rynek 35 34-450 Krościenko nad Dunajcem		 Jednostka Projektowa: SK Projekt Budownictwo Krzysztof Stopka Pańska 5 34-431 Ostrowsko		
Nazwa opracowania: "Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 969 w miejscowości Grywałd, gmina Krościenko nad Dunajcem, od 080 km 1+155-1+272 strona lewa, 1+268-2+048,50 strona prawa				
Branża: DROGOWA	Adres obiektu budowlanego: Powiat: nowotarski	Miejscowość: Województwo:	Grywałd małopolskie	Część: MDZR
Funkcja:	Imię, Nazwisko:		Uprawnienia, specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Stopka		MAP/0022/PBD/18 inżynierska drogowa	
Nazwa rysunku:	Przekrój typowy nr 2			Nr rys. 3.2 Skala: 1:50
Prawa autorskie zastrzeżone, wliczne z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.				
11.2022				



Inwestor: Gmina Krościenko nad Dunajcem Rynek 35 34–450 Krościenko nad Dunajcem		Jednostka Projektowa:  SK Projekt Budownictwo Krzysztof Stopka Pańska 5 34–431 Ostrowsko	
Nazwa opracowania: "Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 969 w miejscowości Grywałd, gmina Krościenko nad Dunajcem, od 080 km 1+155–1+272 strona lewa, 1+268–2+048,50 strona prawa			
Branża:	Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Część:
DROGOWA	Powiat: nowotarski	Województwo: małopolskie	MDZR
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia, specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Stopka		MAP/0022/PBD/18 inżynieryjna drogowa
Nazwa rysunku:	Szczegół zjazdu indywidualnego		Nr rys. 4.1 Skala: 1:50
Prawa autorskie zastrzeżone, wlicznie z prawem reprodukcji lub udostępnienia osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.			
11.2022			

