

Koronowo, dnia 13.03.2024 r.

ZP.271.1.7.2024

Do Wykonawców

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na roboty budowlane pn. „Przebudowa ulic na OM 1000-lecia wraz z odwodnieniem oraz kanalizacją deszczową w ul. Klonowej i Brzozowej w Koronowie – III etap”

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.), Zamawiający udziela odpowiedzi na zapytania Wykonawców.

Pytanie 1:

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinka próbnego? Jeżeli tak, prosimy o wskazanie lokalizacji, powierzchni oraz konstrukcji.

Odpowiedź 1:

Zamawiający nie wymaga wykonania odcinka próbnego.

Pytanie 2:

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania zgodnie z SWZ należy wykonać również przebudowę ulicy Bukowej. Brakuje takiej ulicy w nazwie zadania.

Odpowiedź 2:

Tak, w ramach zadania jest przebudowa wraz infrastrukturą części ul. Bukowej.

Pytanie 3:

Według poz. 6.2.1 przedmiaru branży drogowej, ławę oraz opór obrzeży betonowych należy wykonać z betonu C16/20. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie oporu i ławy z betonu C12/15.

Odpowiedź 3:

Należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym.

Pytanie 4:

Według SWZ dział II branża sanitarna pkt. 3 „Wykonawca zobowiązany jest przed planowanymi robotami wystąpić z wnioskiem do Orange Polska o realizację nadzoru właścicielskiego”. W związku z powyższym prosimy o udostępnienie uzgodnienia z Orange Polska.

Odpowiedź 4:

Uzgodnienie zostało udostępnione w postępowaniu.

Pytanie 5:

Według pkt. 1.5.16 SST D-00.00.00 „Zaplecze Wykonawcy składa się z niezbędnych instalacji, urządzeń, biur, placów składowych oraz dróg dojazdowych i wewnętrznych potrzebnych do realizacji.

a) Urządzenie Zaplecza Wykonawcy obejmuje zainstalowanie wszystkich niezbędnych urządzeń, instalacji, dróg dojazdowych i wewnętrznych, biur, placów i zabezpieczeń potrzebnych Wykonawcy przy realizacji Robót.

b) Utrzymanie Zaplecza Wykonawcy obejmuje wszystkie koszty eksploatacyjne związane z użytkowaniem powyższego Zaplecza.

c) Likwidacja Zaplecza Wykonawcy obejmuje usunięcie wszystkich urządzeń, instalacji, dróg dojazdowych i wewnętrznych, biur, placów zabezpieczeń, oczyszczenie terenu i doprowadzenie do stanu pierwotnego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.”

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający będzie wymagał realizacji ww. zapisów.

Odpowiedź 5:

Urządzenie, utrzymanie i likwidacja zaplecza budowy po stronie Wykonawcy.

Pytanie 6:

Według rys. 4d „szczegóły konstrukcyjne”, należy wykonać nawierzchnię z płytki guzkowanej z polimerobetonu żółtego o wymiarach 35x35 cm gr 5cm (szczegół nr B.2) oraz warstwę ścierną z kostki betonowej pokrytej farbą chemoutwardzalną koloru niebieskiego szczegół F.2. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania nie występują ww. nawierzchnie.

Odpowiedź 6:

Zamawiający potwierdza. Przekroje dotyczą całego zadania – w obecnym etapie wymienione w zapytaniu elementy nie występują.

Pytanie 7:

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania, nie będzie wykonywana nowa stała organizacja ruchu.

Odpowiedź 7:

Należy przywrócić stałą organizację ruchu.

Pytanie 8:

Prosimy o udostępnienie planu rozbiórek.

Odpowiedź 8:

Organizacja robót po stronie Wykonawcy w oparciu o projekt budowlany.

Pytanie 9:

Prosimy o udostępnienie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź 9:

Zamawiający nie posiada tabeli robót ziemnych.

Pytanie 10:

Według opisu technicznego branży drogowej pkt. 5.5 konstrukcja jezdni ma posiadać warstwę podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 gr. 20 cm. Brakuje takiej

pozycji w przedmiarze. Prosimy o wyjaśnienie oraz ewentualne poprawienie przedmiaru i załączenie szczegółowej specyfikacji technicznej dotyczące podbudowy z kruszywa.

Odpowiedź 10:

Przedmiar załączony jest poglądowo. Konstrukcję należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym.

Pytanie 11:

Według opisu technicznego branży drogowej pkt. 5.6 konstrukcja zjazdów ma posiadać warstwę podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 gr. 15 cm. Brakuje takiej pozycji w przedmiarze. Prosimy o wyjaśnienie. Prosimy o wyjaśnienie oraz ewentualne poprawienie przedmiaru i załączenie szczegółowej specyfikacji technicznej dotyczące podbudowy z kruszywa.

Odpowiedź 11:

Przedmiar załączony jest poglądowo. Konstrukcję należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym.

Pytanie 12:

Według opisu technicznego branży drogowej pkt. 5.6 konstrukcja opaski wzmocnionej ma posiadać warstwę podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 gr. 15 cm. Brakuje takiej pozycji w przedmiarze. Prosimy o wyjaśnienie. Prosimy o wyjaśnienie oraz ewentualne poprawienie przedmiaru i załączenie szczegółowej specyfikacji technicznej dotyczące podbudowy z kruszywa.

Odpowiedź 12:

Przedmiar załączony jest poglądowo. Konstrukcję należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym.

Pytanie 13:

Według opisu technicznego branży drogowej pkt. 5.15 „istniejące napowietrzne linie energetyczne biegnące w poprzek projektowanych nawierzchni dostosować do obowiązujących norm i przepisów wymaganych przez Enea Operator – rejon dystrybucji Nakło nad Notecią.” Prosimy o wyjaśnienie jakie prace należy wykonać z liniami napowietrznymi w celu dostosowania ich do obowiązujących norm oraz o udostępnienie uzgodnienia z Enea Operator.

Odpowiedź 13:

Nie dotyczy. Prace nieobjęte zakresem inwestycji.

Pytanie 14:

Według opisu technicznego branży drogowej pkt. 5.15 „w miejscach wskazanych przez KPEC Bydgoszcz zastosować nad przewodami ciepłowniczymi betonowe płyty odciążające”. Prosimy o udostępnienie uzgodnienia z KPEC oraz szczegółu konstrukcyjnego płyt.

Odpowiedź 14:

Zamawiający załącza uzgodnienie. Inwestor nie posiada szczegółu konstrukcyjnego płyt.

z up. Burmistrza
/-/ Piotr Kazimierski
/-/ Zastępca Burmistrza