

Spis treści

| | |
|--|----|
| 1 OPIS TECHNICZNY..... | 3 |
| 1.1. Podstawa opracowania:..... | 3 |
| 1.2. Lokalizacja i charakterystyka :..... | 4 |
| 1.3 Charakterystyka Drogi..... | 4 |
| 1.4 Projektowane oznakowanie :..... | 4 |
| 1.4.1 Charakterystyka zmian w oznakowaniu..... | 4 |
| 1.4.2 Sposób umieszczenia znaków. | 5 |
| 1.4.3 Wymagania dotyczące znaków. | 6 |
| 1.4.4 Wykaz znaków drogowych..... | 6 |
| 2 CZĘŚĆ GRAFICZNA | |
| 2.1.Orientacja rys. 1..... | 7 |
| 2.2.Pan sytuacyjny 1/2 rys. 2..... | 8 |
| 2.3.Pan sytuacyjny 2/2 rys.3..... | 9 |
| 2.4. Szczegół ustawienia znaków rys. 4..... | 10 |

1 OPIS TECHNICZNY

Opis techniczny do projektu zmiany organizacji ruchu na czas stały przy drogach powiatowych nr 1674 R i 1712 R pt.

„Projekt organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej Nr 1674R Lubaczów-Laszki-Duńkowice od km 19+386 do km 19+490 i drogi powiatowej Nr 1712R Ryszkowa Wola-Korzenica od km 7+244,00 do km 7+340.00.”

1.1. Podstawa opracowania:

- 1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2023.1047 t.j. z dnia 2023.06.01)
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23-09-2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U Nr 2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14).
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktur oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych . (Dz. U. z 2019.2310 t.j. z dnia 2019.11.26)
- 1.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26)
- 1.5 Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem (Dz. U. Nr 2023.poz 1101 t.j. z dnia 2023.06.13)
- 1.6 Zlecenie przez inwestora.

1.2. Lokalizacja i charakterystyka :

Planowana zmiana organizacji ruchu związana jest z przebudową drogi powiatowej Nr 1674R Lubaczów-Laszki-Duńkowice od km 19+386 do km 19+490 oraz drogi powiatowej nr 1712R Ryszkowa Wola-Korzenica od km 7+244 do km 7+340 w m. Korzenica, w obrębie skrzyżowania tych dwóch dróg powiatowych. Aktualnie nawierzchnia w/w dróg powiatowych jest wykonana z masy bitumicznej.

Przy drodze nr 1674R po stronie prawej projektowana jest budowa zatoki autobusowej oraz chodnik do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1712 R. Projektowana zatoka autobusowa wymusza zmianę lokalizacji istniejącego przejścia dla pieszych.

Przy drodze powiatowej nr 1712R po stronie lewej projektowany jest chodnik dla pieszych, natomiast po stronie prawej w km 7+238,20 – 7+253,20 projektowany jest peron autobusowy.

1.3 Charakterystyka Drogi

1.3.1. Parametry techniczne powiatowej:

- przekrój szlakowy lokalnie półuliczny i uliczny z obustronnymi zjazdami
- szerokość jezdni w granicach 5,5÷6,5[m]
- szerokość korony 8,0÷12[m]
- pobocza ziemne lub z kruszywa 2x0,75[m]
- lokalnie: przystanki autobusowe,
- chodniki dla pieszych tylko przy drodze nr 1674 R
- odwodnienie korpusu drogowego systemem rowów otwartych
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- oznakowanie pionowe odblaskowe, średniej wielkości
- oznakowanie poziome oznakowane przejścia dla pieszych i linie warunkowego zatrzymania.

1.4 Projektowane oznakowanie :

1.4.1 Charakterystyka zmian w oznakowaniu.

Przy drodze powiatowej nr 1674 R:

1. Oznakowanie likwidowane

- D-1 w km 19+386.00 str. P (przestawienie)
- A-6b w km 19+418.00 str. P
- D-6 w km 19+435.20 str. P (przestawienie)
- D-6 w km 19+451.00 str. L (przestawienie)

- P-10 przejście dla pieszych (przestawienie)

2. Oznakowanie projektowane

- D-6 w km 19+399.00 str. P
- T-27 w km 19+399.00 str. P
- D-6 w km 19+414.00 str. L
- T-27 w km 19+414.00 str. L
- D-1 w km 19+473.50 str. P
- B-33 w km 19+490.00 str. L
- P-10 przejście dla pieszych L-4 m
- P-14 linia warunkowego zatrzymania str. P i L
- Projektowane grubowarstwowe linie ostrzegawcza szer. 20 cm serie po 1, 2, 3, 4 szt. zgodnie z załącznikiem graficznym plan sytuacyjny rys. 2/2.

Przy drodze powiatowej nr 1712 R:

1. Oznakowanie likwidowane

- D-15 w km 7+260.00 str. P (przestawienie)
- A-7 w km 7+314.00 str. P (przestawienie)

2. Oznakowanie projektowane

- D-15 w km 7+244.00 str. P
- A-7 w km 7+340.00 str. P
- P-17 przy peronie autobusowym L-15
- P-13 linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów L-6m zgodnie z załącznikiem graficznym rys. 2/2 plan syt.

1.4.2 Sposób umieszczenia znaków.

Odległości umieszczenia znaków pionowych wynosi w poziomie od krawędzi jezdni od 0,5[m] do 2,0[m], w pionie od spodu znaku do powierzchni pobocza lub pasa zieleni min. 2,0[m] nad ścieżką rowerową 2,5m. Jeżeli na jednym słupku jest więcej niż jedna tarcza znaku to wysokość umieszczenia najniższej tarczy nie powinna być mniejsza niż 1,50[m], a najwyższej nie większa niż 2,20[m]. Dokładana lokalizacja oznakowania (odległości rozmieszczenia znaków) zostało przedstawione na planie sytuacyjnym rys. 1/2 i 2/2.

1.4.3 Wymagania dotyczące znaków.

Dla projektowanych znaków drogowych należy zastosować średnia wielkość znaków i folia odblaskową typu 1 z wyjątkiem tablic **A-7 i D-6 dla których należy zastosować folię odblaskową typu 2.**

1.4.4 Wykaz znaków drogowych

Oznakowanie pionowe

| Lp. | symbol | Ilość [szt.] | Słupiek [szt.] |
|-----|--------|--------------|----------------|
| 1 | D-6 | 2 | 2 |
| 2 | T-27 | 2 | - |
| 3 | D-1 | 1 | 1 |
| 4 | B-33 | 1 | 1 |
| 5 | D-15 | 1 | 1 |
| 6 | A-7 | 1 | 1 |

Oznakowanie poziome

| Lp. | symbol | Ilość [m.] |
|-----|--|------------|
| 1 | P-10 | 4 |
| 2 | P-14 | 6 |
| 3 | P-17 | 15 |
| 4 | P-13 | 6 |
| 5 | Linia ostrzegawcza grubowarstwowa czerwona szer. 20 cm | 60m |

Opracował