



Pracownia Projektowa
ROADWAY
mgr inż. Piotr Klepczyński
Jenin, ul. Wojska Polskiego 23
66-450 Bogdaniec
NIP: 742-179-55-26
Tel. 693-892-043
pracownia.roadway@gmail.com

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU BRANŻA DROGOWA

Inwestor:	GMINA SANTOK Ul. Gorzowska 59 66-431 Santok		
Wykonawca:	Pracownia Projektowa ROADWAY Jenin, ul. Wojska Polskiego 23 66-450 Bogdaniec		
Obiekt:	Budowa drogi wewnętrznej (dz. ewid. nr 18,36) w m. Santok		
Lokalizacja:	Powiat gorzowski, Gmina Santok , obręb Santok, dz. ewid. nr 18, 36		
Kategoria obiektu:	XXV – Drogi		
	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Klepczyński	drogi WAM/0105/POOD/08	
Sprawdzający:	mgr inż. Radosław Ostraszewski	drogi LUKG/0024/POOD/04	
Data:	05.2021r.	Egz. nr :	

Spis zawartości na str. nr 2

SPIS ZAWARTOŚCI I - CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji.....	3
2. Zakres inwestycji	3
3. Podstawa opracowania.....	3
4. Lokalizacja inwestycji	3
5. Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
6. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
6.1. Parametry techniczne	4
6.2. Konstrukcja nawierzchni	4
6.3. Zjazdy	4
6.4. Skrzyżowania	4
7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	5
8. Odwodnienie.....	5
9. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego	5
10. Ochrona konserwatorska	5
11. Wpływ eksploatacji górniczej	5
12. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.	5
15. Informacje o obszarze oddziaływania inwestycji	6
INFORMACJA BIOZ	7
Uprawnienia projektanta branży drogowej.....	11
Uprawnienia sprawdzającego branży drogowej.....	13
Zaświadczenie - projektanta branży drogowej.....	15
Zaświadczenie - sprawdzającego branży drogowej.....	16
Oświadczenie - projektanta branży drogowej.....	17
Oświadczenie - sprawdzającego branży drogowej	17

II - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	RYSUNEK	SKALA	RYS NR.
1.	Plan orientacyjny	1:5 000	1
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	2.1-2.2
3.	Przekrój normalny	1:50/25	3
4.	Przekrój podłużny	1:100/1000	4

I - CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi wewnętrznej (dz. ewid. nr 18,36) w m. Santok

2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje budowę drogi gminnej – wewnętrznej o długości 770.0m

2.1. Zakres robót

Roboty drogowe:

- zdjęcie humusu – ziemi urodzajnej,
- roboty ziemne – wykopy / nasypy
- korytowanie z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
- wykonanie warstwy odcinającej z kruszywa naturalnego
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni z kruszywa naturalnego
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem naturalnym

Zakres inwestycji przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- *Umowa zawarta pomiędzy Gminą Santok, ul. Gorzowska 59, 66-431 Santok, a firmą Pracownia Projektowa ROADWAY mgr inż. Piotr Klepczyński, Jenin ul. Wojska Polskiego 23, 66-450 Bogdaniec.*
- *Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.*
- *Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2020 poz. 293 późn. zm.),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1133),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz.U. 2019 poz. 1065 z późn. zm.)*
- *Opinia geotechniczna wykonana przez firmę GEOPROFIL Andrzej Stube ul. Strzeha 24a/7, 60-287 Poznań,*
- *Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego*
- *Wizja lokalna,*
- *Mapa do celów projektowych w skali 1:500,*

4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubuskim, w powiecie gorzowskim, w gminie Santok, obręb Santok na działkach ewidencyjnych nr:

- 18 – pas drogi gminnej (dr) - wewnętrznej,
- 36 – pas drogi gminnej (dr) - wewnętrznej,

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze:

- Natura 2000 – Obszar Specjalnej Ochrony „Dolina Dolnej Noteci” – KOD PL080002
- Natura 2000 – Specjalne Obszary Ochrony „Ujście Noteci” – KOD PLH080006

- Obszar Chronionego Krajobrazu „Dolina Warty i Dolnej Noteci”

Przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839)

5. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W pasie drogowym zlokalizowana jest droga o nawierzchni gruntowej i szerokości ok. 3.0m. Droga przebiega poza terenem zabudowanym i stanowi dojazd do gruntów rolnych. Droga przebiega w terenie pagórkowatym. W pasie drogowym nie ma zlokalizowanych żadnych urządzeń infrastruktury technicznej.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach inwestycji przewidziano budowę drogi gminnej o długości 770m i szerokości 3.0m o nawierzchni utwardzonej z kruszywa naturalnego. Droga przeznaczona jest jako dojazd do pól uprawnych.

6.1. Parametry techniczne

- klasa drogi – wewnętrzna, niepubliczna
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa – 30km/h,
- szerokość jezdni – 3.5m
- spadek poprzeczny jezdni - 2%,
- szerokość pobocza – 2x0.50m
- spadek pobocza – 6%,
- nośność – 100kN/oś (10ton)

6.2. Konstrukcja nawierzchni

- warstwa ścieralna – kostka betonowa typu EKO-Behaton / Behaton (szer. 1.0m) – 8cm (przestrzenie wypełnione żwirem płukany 2/8mm)
- podsypka cem.-piask - 5cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5m gr. 20cm,
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

6.3. Zjazdy

Nie projektuje się zjazdów z uwagi na fakt, że zarówno jezdnie jak i pobocza wykonane są z kruszywa naturalnego a droga ma stanowić dojazd do pól uprawnych. W ten sposób zapewniony zjazd na pola w dowolnym miejscu poprzez utwardzone pobocza gruntowe.

6.4. Skrzyżowania

Projektowana droga krzyżuje się drogą gminną nr 004641F (dz. nr 243) w kierunku Gralewa oraz drogą gminną nr 004605F (ul. Szkolna) w kierunku Santoka.

7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

	Jezdnia [m ²]	Pobocza [m ²]
Powierzchnie [m2]	2330	770
Razem [m2]	3100	

8. Odwodnienie

W związku z tym, że zaprojektowano nawierzchnię z kruszywa naturalnego wody opadowe oraz roztopowe będą odprowadzane poprzez nawierzchnię bezpośrednio do gruntu w zakresie pasa drogowego.

9. Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego

Na przedmiotowym obszarze nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania terenu.

10. Ochrona konserwatorska

Przedmiotowy teren nie podlega ochronie konserwatorskiej

11. Wpływ eksploatacji górniczej

Przedsięwzięcie nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

12. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

Istniejące zagrożenia

Istniejąca nawierzchnia gruntowa nie spełnia wymagań warunków technicznych dla co nośności nawierzchni co może powodować utrudnienia w ruchu pieszym i samochodowym oraz utrudnienia z dojazdem do pól rolniczych.

• Przewidywane zagrożenia na etapie budowy

Przewiduje się występowanie typowych zagrożeń związanych z robotami drogowymi takimi jak:

- ▲ zagrożenie przysypaniem w trakcie robót ziemnych,
- ▲ zagrożenie z uwagi na ruch pojazdów budowlanych, koparek, równiarek, samochodów samowładowczych,
- ▲ zagrożenie ze względu na nadmierny hałas oraz drgania pojazdów budowy,
- ▲ zagrożenie spowodowane porażeniem prądem w przypadku budowlanych urządzeń elektrycznych,
- ▲ zagrożenia komunikacyjne związane z błędnym oznakowaniem placu budowy oraz czasową organizacją ruchu,
- ▲ zagrożenie dla środowiska związane z niewłaściwym postępowaniem z odpadami budowlanymi,

▲ zagrożenie dla środowiska związane z niewłaściwym gospodarowaniem wodą użytkową na cele budowlane.

• **Przewidywane zagrożenia na etapie eksploatacji**

▲ zagrożenie wypadkami komunikacyjnymi. W związku z poprawą parametrów technicznych drogi, okolica zyska na atrakcyjności a co za tym idzie zwiększy się natężenie ruchu oraz prędkość pojazdów, co może powodować większą ilość wypadków komunikacyjnych.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko w tym na wody podziemne i powierzchniowe oraz przyległą zieleni.

15. Informacje o obszarze oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania inwestycji obejmuje jedynie działki na których zlokalizowana jest inwestycja.

Przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia oddziaływania obiektu:

- *Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2019 poz. 1396 z późn. zm.) – Tytuł II, Dział IX, Rozdział 3 Obszary ograniczonego użytkowania,*
- *Ustawa Prawo wodne (Dz.U. 2020 poz. 310 z późn. zm.) – Dział II, Rozdział 2, Strefy oraz obszary ochronne, art. 99l-88q,*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 z późn. zm.) – art. 35 ust. 1-4, art. 38 ust. 1-2, art. 39 ust. 1, art. 39 ust.3, art. 42 ust. 1-2, art. 43,*
- *Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2020 poz. 55 z późn. zm.) – art. 15 ust. 1 pkt. 1, art. 17 ust. 1 pkt.3, art. 17 ust. 1 pkt. 5, art. 45 ust. 1 pkt. 2, art. 118,*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 , poz. 124 z późn. zm.) w zakresie usytuowania obiektów budowlanych*

Opracował:

mgr inż. Piotr Klepczyński



Pracownia Projektowa
ROADWAY
mgr inż. Piotr Klepczyński
Jenin, ul. Wojska Polskiego 23
66-450 Bogdaniec
NIP: 742-179-55-26
Tel. 693-892-043
pracownia.roadway@gmail.com

INFORMACJA BIOZ

Inwestor:	GMINA SANTOK Ul. Gorzowska 59 66-431 Santok		
Wykonawca:	Pracownia Projektowa ROADWAY Jenin, ul. Wojska Polskiego 23 66-450 Bogdaniec		
Obiekt:	Budowa drogi wewnętrznej (dz. ewid. nr 18,36) w m. Santok		
Lokalizacja:	Powiat gorzowski, Gmina Santok , obręb Santok, dz. ewid. nr 18, 36		
Kategoria obiektu:	XXV – Drogi		
	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Klepczyński	drogi WAM/0105/POOD/08	
Sprawdzający:	mgr inż. Radosław Ostraszewski	drogi LUKG/0024/POOD/04	
Data:	05.2021r.	Egz. nr :	

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres inwestycji obejmuje budowę drogi wewnętrznej (dz. ewid. nr 18,36) w m. Santok

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga gminna nr 004641F o nawierzchni gruntowej,
- droga gminna nr 004605F o nawierzchni gruntowej,

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Głównymi elementami zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia jest istniejąca droga gminna.

Teren budowy powinien być oznakowany a miejsca przekopów zabezpieczone poprzez zastosowanie odpowiednich urządzeń bezpieczeństwa ruchu (kładki dla pieszych, balustrady, wygradzenia itp.)

Przy wykonywaniu robót należy stosować odpowiednie znaki drogowe, tablice ostrzegawcze i urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające.

4. Przewidywane zagrożenia

Przewiduje się występowanie typowych zagrożeń związanych z robotami drogowymi oraz pracą ciężkich pojazdów takich jak równiarki, koparki, ładowarki, samochody skrzyniowe, wywrotki, walce, płyty wibracyjne.

Ponadto należy uwzględnić:

- ▲ zagrożenie przysypaniem w trakcie robót ziemnych,
- ▲ zagrożenie z uwagi na ruch pojazdów budowlanych, koparek, równiarek, samochodów samowyładowawczych,
- ▲ zagrożenie ze względu na nadmierny hałas oraz drgania pojazdów budowy,
- ▲ zagrożenie spowodowane porażeniem prądem w przypadku budowlanych urządzeń elektrycznych,
- ▲ zagrożenia komunikacyjne związane z błędnym oznakowaniem placu budowy oraz czasową organizacją ruchu,
- ▲ zagrożenie dla środowiska związane z niewłaściwym postępowaniem z odpadami budowlanymi,
- ▲ zagrożenie dla środowiska związane z niewłaściwym gospodarowaniem wodą użytkową na cele budowlane.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Osoby kierownictwa i nadzoru obowiązane są kontrolować każde stanowisko pracy i instruować pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania robót, w szczególności zawartych w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi.

Maszyny robocze mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły odpowiednie szkolenia i legitymują się stosownymi uprawnieniami. Pracownicy powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe. Pojazdy budowy powinny być wyposażone w lampy ostrzegawcze tzw. „koguty”. Rodzaj sprzętu powinien być dostosowany do zakresu i rodzaju robót budowlanych.

6. Roboty budowlane w strefach szczególnego zagrożenia.

Strefy szczególnego zagrożenia

Dla stanowisk pracy zlokalizowanych w strefach szczególnego zagrożenia, Wykonawca powinien opracować szczegółowe instrukcje techniczno-ruchowe, określające wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przestrzegać stosowania tych instrukcji.

Szczególne zagrożenia bezpieczeństwa

Szczególne zagrożenia mogą wystąpić przy następujących robotach:

- ▲ roboty ziemne – wykopy – zagrożenie osunięcia skarpy, zagrożenie przysypania ziemią,
 - należy wykonywać przy użyciu sprzętu takiego jak koparki lub ręcznie z zabezpieczeniem ścian wykopu,
- ▲ roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
 - roboty budowlane, prowadzone w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych – droga,
 - roboty budowlane związane z układaniem nawierzchni z kostki betonowej

Każdy pracownik obowiązany jest zaalarmować przełożonego o grożącym niebezpieczeństwie. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia należy niezwłocznie wstrzymać roboty i podjąć niezbędne kroki w celu usunięcia zagrożenia.

7. Uwagi końcowe

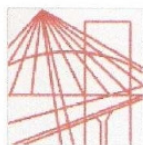
W czasie wykonywania robót należy ściśle stosować się do obowiązujących przepisów BHP, a w szczególności:

- ▲ *Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 nr 169 poz.1650)*
- ▲ *Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2018 poz. 583)*
- ▲ *Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. 1977 nr 7 poz. 30)*
- ▲ *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401)*

- ▲ *Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. 1999 nr 80 poz. 912).*

Opracował:

mgr inż. Piotr Klepczyński



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/118/08

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu PIOTROWI KLEPCZYŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 15 kwietnia 1977 r. w Mrągowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0105/POOD/08

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Piotr Klepczyński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

Andrzej Stasiorowski
mgr inż. Andrzej Stasiorowski

Otrzymuje:

- 1. Pan Piotr Klepczyński
11-700 Mrągowo, ul. Sienkiewicza 12/27
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

Uprawnienia sprawdzającego branży drogowej

**KOMISJA KWALIFIKACYJNA
LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
w Gorzowie Wlkp.
ul. K. Wielkiego 10, 66-400 GORZÓW WLKP.
tel. 095/ 720 15 38, fax 095/ 720 15 37

Gorzów Wlkp. dnia 25.11.2004 r.

sygn. akt. LUKG-OKK/ UPR/ 7131 / D-24/ 2004

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. nr 8 poz. 38 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna nadaje

Panu Radosławowi Ostraszewskiemu

magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 28.05.1974 r. w Gorzowie Wlkp.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny LUKG / 0024/ POOD / 04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności
drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień określony jest na odwołanie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 3 z dnia 25.11.2004 r., stwierdziła, że Pan Radosław Ostraszewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Antoni Przybylski

Józef Krzyżanowski

PRZEWODNICZĄCY
LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ KOMISJI
KWALIFIKACYJNEJ w Gorzowie Wlkp.

mgr inż. Marek Puchalski

Otrzymują:

1. Pan Radosław Ostraszewski, ul. Wróblewskiego 42a/8, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42 ; 00-926 Warszawa
4. a/a

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzeniem MGPIB Pan Radosław Ostraszewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzenia projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

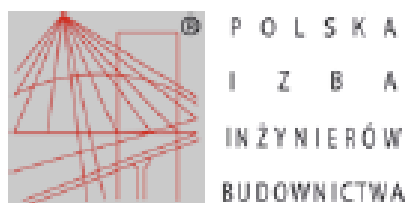
Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,- niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
- b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stropach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
- d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
- e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kW/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy, sił sprężnych oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
- f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

Zgodnie z § 2 powołanego w niniejszej decyzji rozporządzenia uprawnienia te nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

Zaświadczenie - projektanta branży drogowej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-9VL-QSB-7HZ *

**Pan Piotr Klepczyński o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0028/14
adres zamieszkania Jenin ul. Woj. Polskiego 23, 66-450 Bogdaniec
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-04 roku przez:

Ewa Bosa, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zaświadczenie - sprawdzającego branży drogowej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-XMC-XYK-KWS *

Pan Radosław Ostraszewski o numerze ewidencyjnym LBS/BD/2022/05
adres zamieszkania Jenin, ul. Gronowa 3, 66-450 Bogdaniec
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-04 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Oświadczenie – projektanta branży drogowej

Ja, niżej podpisany **Piotr Klepczyński**, posiadający uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie: do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr **WAM/0105/POOD/08** oraz aktualny wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego - Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr **LBS/BD/0028/14** po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane zgodnie z art. 20 ust 4 tej ustawy oświadczam, że projekt budowlany pt:

Budowa drogi wewnętrznej (dz. ewid. nr 18,36) w m. Santok został wykonany

zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....

podpis

Oświadczenie – sprawdzającego branży drogowej

Ja, niżej podpisany **Radosław Ostraszewski**, posiadający uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie: do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr **LUKG/0024/POOD/04** oraz aktualny wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego - Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr **LBS/BD/2022/05** po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane zgodnie z art. 20 ust 4 tej ustawy oświadczam, że projekt budowlany pt:

Budowa drogi wewnętrznej (dz. ewid. nr 18,36) w m. Santok został wykonany

zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....

podpis

