

## PROJEKT BUDOWLANY

**obiekt** Przebudowa zjazdu publicznego w pasie drogowym ulicy Krzyżowej w związku z rozbudową budynków Ortopedyczno-Rehabilitacyjnego Szpitala Klinicznego im. W. Degi wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz zagospodarowaniem terenu wokół obiektu

Dz. ew.: cz. 106, cz. 107 ark. 12, obręb 61 Wilda, położonych w Poznaniu przy ul. Krzyżowej

kat. obiektu budowlanego (zjazd) : IV

**Inwestor** Ortopedyczno-Rehabilitacyjny Szpital Kliniczny im. Wiktora Degi Uniwersytetu Medycznego im. Karola Marcinkowskiego w Poznaniu

ul. 28 Czerwca 1956r. 135/147, 61-545 Poznań

<b>jednostka projektowa</b>	<b>CDF Architekci</b> <b>Sp. z o.o. Sp. k.</b> ul. Grunwaldzka 34 A 60-786 Poznań	<b>UCEES</b> <b>Sp. z o.o. Sp. k.</b> ul. Krasickiego 36a/4b 30-503 Kraków
-----------------------------	--	---

zakres opracowania	pełniona funkcja projektowa	imię , nazwisko i nr uprawnień	specjalność	data oprac.	podpis
<b>DROGI</b>	Projektant	mgr inż. Wojciech Andrzejak nr upr. WKP/0347/POOD/17	upr. do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej	09.2022	
	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Borowiak nr upr. WKP/0289/POOD/12		09.2022	

## Spis treści

Spis treści .....	2
Opis techniczny projektu technicznego - branża drogowa .....	3
1) Przedmiot i zakres opracowania .....	3
2) Stan istniejący .....	4
3) Stan projektowany - plan sytuacyjny .....	4
4) Stan projektowany - konstrukcja .....	5
5) Zestawienie powierzchni.....	6
6) Obszar oddziaływania .....	6
7) Wpis do rejestru zabytków .....	7
8) Uwagi .....	7
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego .....	9
Kopia uprawnień projektanta i sprawdzającego .....	10
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....	16
Część rysunkowa .....	17
D.1 Plan orientacyjny.....	18
D.2 Plan sytuacyjny.....	19
D.3 Przekroje .....	20

## Opis techniczny projektu technicznego - branża drogowa

### 1) Przedmiot i zakres opracowania

Zakres inwestycji na terenie szpitalnym realizowany będzie w północnej części kompleksu i stanowi rozbudowę istniejącej infrastruktury z budynkiem szpitalnym na czele. Teren ten obsługiwany jest z pasa drogowego ulicy Krzyżowej trzema istniejącymi zjazdami. Niniejszy projekt obejmuje przebudowę środkowego z nich znajdujących się w granicy opracowania realizowanego na części terenu Szpitala objętego projektem architektoniczno-budowlanym. Zjazd od strony zachodniej został przebudowany w latach ubiegłych, zjazd od strony wschodniej nie jest objęty zakresem aktualnej inwestycji na terenie Szpitala.

W zakresie niniejszego projektu ujęto przebudowę istniejącego zjazdu dostosowując jego nawierzchnię do nowego poziomu terenu na terenie Inwestora uwzględniając wymianę nawierzchni i korygując nieznacznie jego dzisiejszą geometrię.

Zakres przewidzianej do przebudowy nawierzchni wynika z projektu architektoniczno-budowlanego na terenie Szpitala i powinien być rozpatrywany razem z nim. Wszelkie rozbieżności należy uściślić i wykluczyć przed rozpoczęciem prac.

#### Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora;
- Dane uzyskane od Inwestora;
- Uzgodnienia międzybranżowe;
- Inwentaryzacja techniczna;
- Projekt architektoniczno-budowlany rozbudowy budynków Ortopedyczno-Rehabilitacyjnego Szpitala Klinicznego im. W. Degi wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz zagospodarowaniem terenu wokół obiektu opracowany przez konsorcjum CDF ARCHITEKCI Sp. z o.o. Sp. k. oraz UCEES Sp. z o.o. Sp. k. w grudniu 2021 roku;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 terenu inwestycji;
- Obowiązujące przepisy prawa budowlanego, normy i wytyczne budowlane w tym:
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 99.43.430 z dnia 14 maja 1999 roku);
  - Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych w 2014 roku;
  - Ogólne Specyfikacje Techniczne udostępnione przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad oraz przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o.;
  - Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED).

## 2) Stan istniejący

Nowy budynek kompleksu szpitalnego zlokalizowany zostanie w miejscu istniejącego budynku szpitalnego przy czym będzie on większy. Istniejący budynek szpitalny obsługiwany jest od strony wschodniej i zachodniej swojej elewacji i stan ten będzie zachowany dla obiektu projektowanego. Dojazd do tych miejsc możliwy jest z ulicy Krzyżowej istniejącymi zjazdami. Zjazd od strony zachodniej przewidziano zachować bez zmian dostosowując nowe zagospodarowanie na terenie Szpitala do istniejących rozwiązań w pasie drogowym. W zakresie zjazdu środkowego uwzględniono przebudować jego nawierzchnię dostosowując go wysokościowo do nowych nawierzchni na terenie Szpitala oraz pod względem rodzaju nawierzchni uwzględnić wymagania Zarządcy drogi. Zjazd ten uwzględniono szerokości 6,0 m z wyokrągleniem jego krawędzi łukami o promieniach  $R=5,0$  m.

Ulica Krzyżowa jest drogą dwukierunkową uwzględniając ruch rowerowy i jednokierunkową dla pojazdów - z zachodu na wschód - od ulicy 28 Czerwca 1956 r. do ulicy Dolna Wilda o jezdni szerokości 6,0 m o nawierzchni bitumicznej. Po obu stronach jezdni funkcjonują chodniki o zmiennej szerokości o nawierzchni z kostki betonowej i płytki betonowej. Na części chodników i jezdni umożliwiono parkowanie pojazdów.

Pochylenie podłużne nawierzchni jezdni wynosi ok 4-5% w kierunku ulicy Dolna Wilda.

Pas drogowy jest zagospodarowany, ma szerokość ok. 18 m. W pasie drogowym istnieje pełna infrastruktura techniczna - sieć gazowa, wodociągowa, ciepła, elektroenergetyczna, kanalizacji ogólnospławnej.

## 3) Stan projektowany - plan sytuacyjny

W zakresie projektu ujęto przebudowę drugiego (środkowego) z trzech istniejących zjazdów z ulicy Krzyżowej prowadzących na teren szpitala licząc od strony ulicy 28 Czerwca 1956r. Zjazd ten prowadzi na teren działki nr ewid. 141.

Pierwszy z nich, usytuowany przed włączeniem ulicy Wierzbicice do ulicy Krzyżowej, umożliwia dojazd do istniejącego budynku szpitala od strony zachodniej i umożliwia przejazd w kierunku ulicy 28 Czerwca 1956r. zapewniając obsługę „wyższego” poziomu terenu szpitalnego. Zjazd ten ma szerokość 6,0 m a jego krawędzie włączają się do krawędzi ulicy Krzyżowej łukami o promieniach ok.  $R=5$  m. Jego nawierzchnia wykonana jest z kostki betonowej koloru szarego. Chodniki i dojście do Szpitala wykonane są z kostki betonowej w kolorze szarym. Zjazd ten z dojściem przebudowano w ostatnim czasie i zakres projektu na terenie Inwestora dowiązuje się do jego poziomu i rozwiązań w planie.

Drugi zjazd usytuowany pomiędzy włączeniem ulicy Wierzbicice i ulicy Powstańczej, pozwala na wjazd na teren szpitalny „dolny”, przejazd w kierunku trzeciego zjazdu i obsługuje strefę mniejszych dostaw. Ta część terenu szpitalnego zasadniczo nie jest ogólnodostępna. Nawierzchnia tego zjazdu w stanie istniejącym wykonana jest z betonu asfaltowego, szerokości ok. 3,5 m z włączeniem do jezdni ul. Krzyżowej łukami o promieniach  $R=5$  m. Chodnik o szerokości ok. 3,6 m ma nawierzchnię z płytki betonowej a w jego obszarze wyznaczono zatokę postojową.

Projektowana przebudowa tego zjazdu zakłada jego rozebranie i w tym miejscu wykonanie nowego o szerokości 6,0 m z wyokrągleniem jego krawędzi łukami o promieniach  $R=5,0$  m. Zjazd ten obsługiwać ma nowoprojektowany parking oraz strefę dostaw przy wschodniej elewacji projektowanego budynku szpitala. Nawierzchnię tego zjazdu uwzględniono z kostki kamiennej zgodną z wymaganiami Zarządcy drogi i wynikającą

z planowanej przebudowy ulicy Krzyżowej. Wykonanie nowej nawierzchni zjazdu w tym obszarze wymusza przebudowę istniejącego chodnika, przy czym chodnik ten uwzględniono zachować na istniejącej szerokości - ok. 3,6 m. Nawierzchnię zjazdu przewidziano z kostki kamiennej 9/11 cm przy czym na szerokości chodnika (ok. 2,2 m) kostka kamienna ma zostać zamieniona na kostkę kamienną o wymiarach 10/10/10 cm ciętą z płyty. Nie przewidziano ustawiania opornika pomiędzy tymi kostkami na nawierzchni zjazdu. Przy nawierzchni zjazdu przebudowywane nawierzchnie chodnika także należy dostosować do wymagań Zarządcy. Na szerokości wymaganych robót - ok. 6,0 m w każdą ze stron na szerokości chodnika jego nawierzchnię należy wykonać z płytki betonowej 50x50x7 cm (część wyłącznie dla pieszych) a na szerokości zatoki postojowej z kostki kamiennej 9/11 cm. Pochylenie podłużne zjazdu przewidziano - 1% w kierunku jezdni z wyznaczeniem wododziału na krawędzi pasa drogowego. Nawierzchnię chodnika przewidziano dostosować do tego pochylenia. Zewnętrznie jako elementy separujące przebudowywany zjazd uwzględniono ograniczyć krawężnikiem kamiennym 20x30 wzdłuż krawędzi jezdni ulicy Krzyżowej oraz obrzeże kamienne granitowe 12x25 cm układane jako wtopione - optyczne wyznaczenie krawędzi zjazdu.

Zjazd najbliższej ulicy Dolna Wilda nie jest objęty zakresem inwestycji i pozostaje wg stanu istniejącego. Jego szerokość ma ok. 4,5 m i łączy się do krawędzi ul. Krzyżowej skosami.

Zakres projektu wskazany został na rysunku planu sytuacyjnego.

#### 4) Stan projektowany - konstrukcja

Projektowaną nawierzchnię przewidziano na odpowiednio przygotowanym nasypie lub gruncie rodzimym o wskazanych parametrach nośności. W przypadku trudności w uzyskaniu wymaganych wartości należy przewidzieć dodatkowe wzmocnienie podłoża.

Konstrukcję jezdni zjazdu przewidziano jako:

- nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11 cm na warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4 grubości ok. 4 cm i kostki kamiennej 10/10/10 cm ciętej z płyty na warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4 grubości ok. 5 cm z wypełnieniem fug chudym betonem;
- warstwa podbudowy zasadniczej z chudego betonu C8/10 grubości 20 cm;
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki stabilizowanej cementem o  $R_m=5$  MPa grubości 15 cm.

Konstrukcję odtwarzanych chodników przewidziano dostosować do możliwości najazdu pojazdem samochodowym na szerokości zatoki postojowej stąd przewidziano ich konstrukcję jako:

- nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11 cm na warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4 grubości 4 cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z chudego betonu C8/10 grubości 20 cm;
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki stabilizowanej cementem o  $R_m=5$  MPa grubości 15 cm.

Konstrukcję odtwarzanych chodników na szerokości przeznaczonej wyłącznie pod ruch pieszych przewidziano wykonać jako:

- nawierzchnia z płytki betonowej 50x50x7 cm na warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4 grubości 4 cm;
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki stabilizowanej cementem o  $R_m=5$  MPa grubości 15 cm.

Odkryty grunt rodzimy przewidziano zabezpieczyć warstwą odcinającą z mieszanki stabilizowanej cementem o  $R_m=2,5$  MPa grubości min 15 cm (pod nawierzchnią o podbudowie betonowej) na niej wykonanie ewentualnego nasypu budowlanego) także pod nawierzchnią pod ruch pieszych.

Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni pod ruch pojazdów należy na wykonanym nasypie wykazać:

- wskaźnik zagęszczenia  $I_s \geq 1,00$ ;
- wskaźnik odkształcenia  $I_o < 2,2$ ;
- wtórny moduł sprężystości  $E_{v2} \geq 80$  MPa.

### 5) Zestawienie powierzchni

Zjazd nr 2:

- nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej:  $46,0 \text{ m}^2$ ;
- nawierzchnia chodnika z płytek betonowych:  $34,0 \text{ m}^2$ ;
- zieleń:  $16,0 \text{ m}^2$ .

### 6) Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania ogranicza się do działek na których przewidziano realizację zakresu prac – działki pasa drogowego.

Obszar oddziaływania wg niniejszego projektu budowlanego, ogranicza się do:

- obręb WILDA,;
- pas drogowy: część działek: 106 i 107 arkusz 12;

Zakres objęty projektem budowlanym nie oddziałuje na inne niż wymienione działki – tereny.

Podstawa prawna:

1. Ustawa z dnia 31 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60).
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1995 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 90 poz. 414);
3. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 99.43.430 z dnia 14 maja 1999 roku).

5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690).

## 7) Wpis do rejestru zabytków

Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana na terenie stanowiącym element zespołu urbanistyczno-architektonicznego wpisanego do rejestru zabytków. Brak jest jednak zinwentaryzowanych stanowisk archeologicznych. W trakcie prowadzenia prac, w szczególności w trakcie robót ziemnych, należy zastosować się od ogólnej informacji, iż w przypadku natrafienia na przedmiot co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest się zobowiązany, zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta, burmistrza, prezydenta miasta.

W związku ze sprawowaną ochroną Konserwatora Zabytków nad przedmiotowym obszarem Miasta Poznania zakres niniejszego projektu musi zostać z nim uzgodniony.

## 8) Uwagi

W ramach robót nawierzchniowych wskazuje się na wykonanie projektowanych nawierzchni w standardzie spełniającym wymagania Konserwatora Zabytków jak i oczekiwań Inwestora i Zarządcy drogi. Dotyczy to w szczególności rodzaju materiału nawierzchni, jego kolorystyki jak i formatu elementów nawierzchni. Niniejsze opracowanie nie precyzuje sposobu układania nawierzchni pod względem kształtu geometrycznego na płaszczyźnie. Projektowane nawierzchnie należy w możliwym stopniu dostosować do planowanych rozwiązań zagospodarowania pasa drogowego ulicy Krzyżowej zachowując spójność ich rozwiązań i estetyki.

Roboty nawierzchniowe należy wykonywać zgodnie z technologią robót nawierzchniowych z kostki kamiennej dla nawierzchni jezdni czy płytki betonowej dla nawierzchni chodników pod ruch pieszych.

Odkryty w podłożu grunt należy zabezpieczyć przez nawodnieniem przez wody opadowe i ewentualnym uplastycznieniem (dla odkrytych gruntów spoistych należy uwzględnić właściwe ich wzmocnienie). Należy wykluczyć grunt niebudowlany, humusowy z obrębu projektowanej nawierzchni.

Wyniesienie w teren projektowanego zakresu sugeruje się powierzyć uprawnionemu geodecie w celu prawidłowego zlokalizowania oraz potwierdzenia projektowanego stanu w odniesieniu do obiektów istniejących.

PRZED ROZPOCZĘCIEM WŁAŚCIWYCH PRAC NALEŻY BEZWZGLĘDNIE SPRAWDZIĆ WSZYSTKIE WYMIARY NA BUDOWIE I POWIADOMIĆ INSTYTUCJE MAJĄCE NADZÓR NAD TERENEM INWESTYCJI ZGODNIE Z OPINIAMI I UZGODNIENIAMI.

Niniejsze opracowanie dotyczy zakresu prac w obrębie działek pasa drogowego.

Opracował :

mgr inż. Wojciech Andrzejak  
upr. nr WKP/0347/POOD/17

mgr inż. Paweł Borowiak  
upr. nr WKP/0289/POOD/12



## Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

09.2022

Dokumentacja projektowa branży drogowej obejmująca **przebudowę zjazdu publicznego w pasie drogowym ulicy Krzyżowej w związku z rozbudową budynków Ortopedyczno-Rehabilitacyjnego Szpitala Klinicznego im. W. Degi wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz zagospodarowaniem terenu wokół obiektu** Dz. ew.: cz. 106, cz. 107 ark. 12, obręb 61 Wilda, położonych w Poznaniu przy ul. Krzyżowej jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

### projektant:

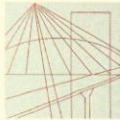
mgr inż. Wojciech Andrzejak

upr. WKP/0347/POOD/17

### sprawdzający:

mgr inż. Paweł Borowiak

upr. WKP/0289/POOD/12

**Kopia uprawnień projektanta i sprawdzającego**WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-129/2017

Poznań, dnia 19 grudnia 2017 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan****Wojciech Andrzejak**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 23 stycznia 1985 r. Poznań

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr ewidencyjny WKP/0347/POOD/17****do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej****UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.  
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257):  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Wojciech Andrzejak jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Andrzejak  
62-070 Dopiewo, ul. Poznańska 38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-313/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Paweł Tadeusz Borowiak**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 17 stycznia 1985 r. w Poznaniu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0289/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Paweł Tadeusz Borowiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Otrzymują:

1. Pan Paweł Tadeusz Borowiak  
62-028 Koziegłowy, os. Leśne 16/149
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

Kopia zaświadczenia z Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
**WKP-F7B-3Y8-JEE \***

Pan Wojciech Andrzejak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0078/18  
adres zamieszkania ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-04 roku przez:

Jerzy Stroniski, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pibb.org.pl](http://www.pibb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-7JM-SNB-4JR \***

Pan Paweł Tadeusz Borowiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0158/13  
adres zamieszkania os. Leśne 16/149, 62-028 Koziegłowy k Poznania  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-05-01 do 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-18 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót poprzedzających realizację przebudowy zjazdów z ulicy Krzyżowej (część działek nr ewid. 106 i 107) w Poznaniu
  - 1.1 Zabezpieczenie placu budowy
  - 1.2 Przygotowanie placu na materiały budowlane
  - 1.3 Wygrodzenie odcinka robót
2. Kolejność realizacji robót
  - 2.1 Roboty przygotowawcze, rozbiórkowe i ziemne
  - 2.2 Korytowanie i przygotowanie podłoża
  - 2.3 Montaż krawężnika wzdłuż krawędzi jezdni
  - 2.4 Ustawienie obrzeża kamiennego i opornika
  - 2.5 Wykonanie warstw konstrukcyjnych zjazdu i chodników
  - 2.6 Roboty uzupełniające
3. Na działkach Inwestora oraz fragmencie pasa drogowego, w obrębie których realizowana będzie przedmiotowa inwestycja, nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić przewidywane zagrożenia:
  - 4.1. Roboty wykonywane przy użyciu sprzętu zmechanizowanego
  - 4.2. Podczas robót ziemnych możliwość wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym
5. Pracownicy przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinni zostać poinformowani o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP
6. Kierownictwo robót powinno zapewnić w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwie:
  - 6.1 Właściwe, zgodne z obowiązującymi przepisami BHP zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych
  - 6.2 Właściwą organizację placu budowy zapewniającą bezpieczeństwo i sprawą komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
  - 6.3 Umieszczenie na tablicy budowy telefonów alarmowych straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji
7. Określenie obszaru oddziaływania obiektu  
Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych na fragmencie pasa drogowego
8. Wykaz istniejących obiektów  
W sąsiedztwie planowanej inwestycji brak jest obiektów zagrażających wykonawcy robót, wymagających zabezpieczenia czy też przebudowy



---

## Część rysunkowa

- D.1 Plan orientacyjny
- D.2 Plan sytuacyjny
- D.3 Przekroje