

Jednostka projektowa:

CDF Architekci

sp. z o.o. sp. k.

ul. Grunwaldzka 34 A

60-786 Poznań

T / +48 61 860 21 21

F / +48 61 860 21 20

E / info@cdf.net.pl

www.cdf.net.pl

UCEES

sp. z o.o. sp. k.

ul. Krasickiego 36a/4b

30-503 Kraków

T / +48 12 357 13 44

E / ucees@ucees.pl

www.ucees.pl

Obiekt:

Przebudowa dwóch zjazdów publicznych w pasie drogowym ulicy Krzyżowej w związku z rozbudową budynków Ortopedyczno-Rehabilitacyjnego Szpitala Klinicznego im. W. Degi wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz zagospodarowaniem terenu wokół obiektu.

Dz. ew.: cz. 106, cz. 107 ark. 12, obręb 61 Wilda, położonych w Poznaniu przy ul. Krzyżowej
kat. obiektu budowlanego (zjazdy) IV

Inwestor:

Ortopedyczno-Rehabilitacyjny Szpital Kliniczny im. Wiktora Degi Uniwersytetu Medycznego im. Karola Marcinkowskiego w Poznaniu
ul. 28 Czerwca 1956r. 135/147, 61-545 Poznań

Faza projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Branża:

DROGOWA

Treść rysunku:

PRZEKROJE

Główny Projektant:

mgr inż. arch.

Karol Fiedor

nr upr. 7131/126/P/2001

mgr inż. arch.

Marek Szpinda

nr upr. 35/LOIA/07

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej

Projektant branżowy:

mgr inż. Wojciech Andrzejak

nr upr. WKP/0347/POOD/17

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Sprawdzający branżowy:

mgr inż. Paweł Borowiak

nr upr. WKP/0289/POOD/12

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Data:

09/2022

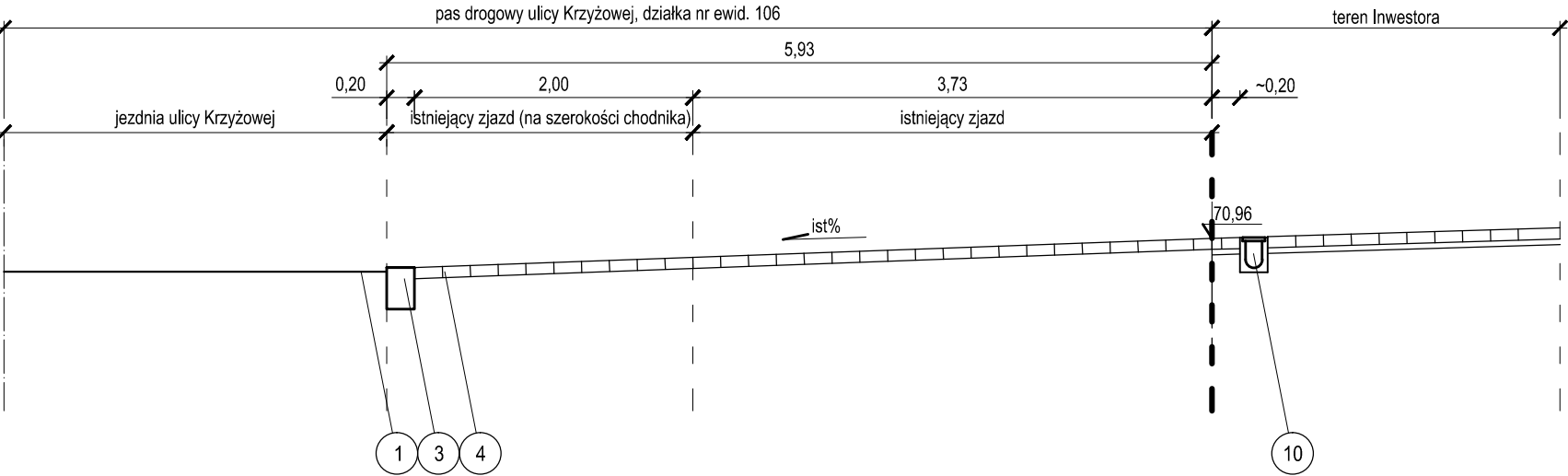
Skala:

1:50

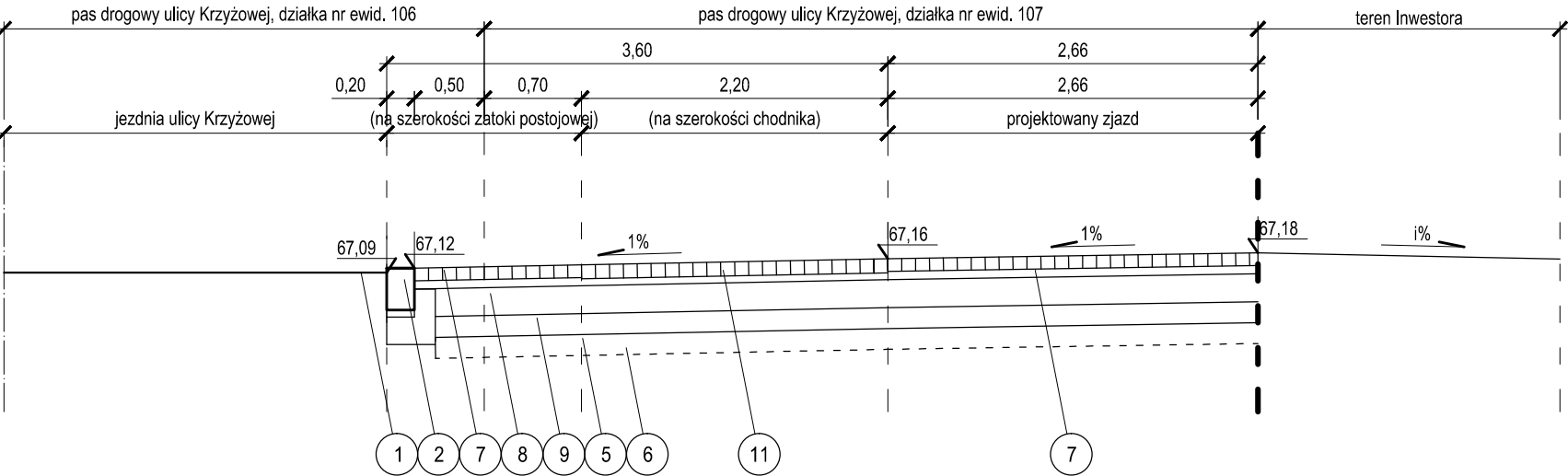
Nr rys.:

D.3

Przekrój w osi istniejącego zjazdu - zjazd nr 1



Przekrój w osi projektowanego zjazdu - zjazd nr 2



- Istniejąca nawierzchnia jezdni ulicy Krzyżowej - ewentualne odtworzenie nawierzchni przy krawężniku (masa zalewowa)
- Projektowany krawężnik kamienny 20x30 cm - wtopiony na ławie betonowej z betonu C12/15
- Istniejący krawężnik betonowy - bez zmian
- Istniejąca nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej - bez zmian
- Warstwa odcinająca z mieszanki stabilizowanej cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości min 15 cm
- Istniejący grunt rodzimy / nasyp budowlany o wymaganych parametrach nośności
- Nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11 cm na warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4 grubości 4 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z chudego betonu C8/10 grubości 20 cm
- Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki stabilizowanej cementem o $R_m=5$ MPa grubości 15 cm
- Odwodnienie liniowe zabezpieczające pas drogowy przed spływem wód opadowych i roztopowych z terenu Inwestora
- Nawierzchnia z kostki kamiennej 10/10/10 cm ciętej z płyty na warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm

Przygotowanie podłoża

min 0,15 m	otrzymanie parametrów nośności jak dla G1 pod wymaganą nawierzchnię (dla KR2 $I_s \geq 1,00$, $I_o < 2,2$; $E_{v2} \geq 80$ MPa)
	nasyp budowlany z piasku gruboziarnistego, żwiru, pospółki układany warstwami, z ewentualnym schodkowym stopniowaniem
	warstwa odcinająca z mieszanki stabilizowanej cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości min 15 cm
	grunt odkryty, piaski drobne, piaski gliniaste, gliny piaszczyste, nośny odstonięty po wykonaniu wykopu / usunięciu gruntów niebudowlanych