
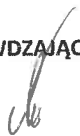


BIURO PROJEKTOWE DROWiK

95-070 RĄBIEŃ AB, UL. MALWOWA 23B, NIP 727-237-28-77,
EMAIL: PFRYNIA@WP.PL, TEL. 606 77 96 29, FAX (42) 203 27 44

ZADANIE	Budowa ulic: Topazowej, Agatowej, Granitowej, Perłowej, Krzemowej, Jurańskiej, Diamentowej, Solnej, Dalekiej, Dolomitowej, bez nazwy (10KDD), Św. Kingi, Jana Kiepury, Rubinowej, Złotej w Bełchatowie wraz z odwodnieniem, odcjęciami kanalizacji sanitarnej i deszczowej w granicach pasa drogowego, oświetleniem i usunięciem kolizji	
ETAP	ETAP III	
ZAKRES	ul. Złota ul. Rubinowa	
KATEGORIA	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXVI	
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA	WODKAN	
INWESTOR	MIASTO BEŁCHATÓW UL. KOŚCIUSZKI 1 97-400 BEŁCHATÓW	
ZAMAWIAJĄCY	MIASTO BEŁCHATÓW UL. KOŚCIUSZKI 1 97-400 BEŁCHATÓW	
NUMER PROJEKTU	1/WK/2017	
NUMERY DZIAŁEK	PODANO NA ODWROTCIE STRONY	
OPRACOWAŁ	PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
	 MGR INŻ. JACEK SZELIGA UPR. 59/90/WŁ i 63/93 SK-CE	 MGR INŻ. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK UPR. GP.II-460-80/76
DATA	LUTY 2017	

nr karty

SPIS ZAWARTOŚCI 1

• Oświadczenie projektanta	2
• Oświadczenie sprawdzającego	2
• Zaświadczenie ŁOIIB dot. projektanta	3
• Decyzja – uprawnienia projektowe projektanta	4-5
• Zaświadczenie ŁOIIB dot. sprawdzającego	6
• Decyzja – uprawnienia projektowe sprawdzającego	7
• Opis techniczny w tym Opis projektu zagospodarowania terenu.....	8-11
• Warunki techniczne WOD-KAN Bełchatów DN/DT/TI/TN/PW1418/2016 ...	12-14
• Informacja – PLAN „BIOZ”	15-18
• Wykazy współrzędnych	19
• Decyzja na lokalizację w pasie drogowym ZIT.7230.4.10.2017	20-24
• Uzgodnienie z UM Bełchatów	25
• Tabela przyłączy kd i ks.....	26
• Tabela podłączenia wpustów	27

SPIS RYSUNKÓW

Rys. 1 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. 2 Studnia kanalizacyjna

Rys. 3 Wpust uliczny

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U 2016, poz. 290) oświadczam, że niniejszy projekt budowlany pt.:

„Budowa ulic: Topazowej, Agatowej, Granitowej, Perłowej, Krzemowej, Jurajskiej, Diamentowej, Solnej, Dalekiej, Dołomitowej, bez nazwy (10KDD), Św. Kingi, Jana Kiepury, Rubinowej, Złotej w Bełchatowie wraz z odwodnieniem, odejściami kanalizacji sanitarnej i deszczowej w granicach pasa drogowego, oświetleniem i usunięciem kolizji.”

- branża wodkan ETAP III

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a wersja elektroniczna jest zgodna z wersją papierową. Niniejszy projekt spełnia wymogi projektu wykonawczego.

mgr inż Jacek Szeliga
upr.59/90/Wł
projektant



Rąbień AB, 20.03.2017

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U 2016, poz. 290) oświadczam, że niniejszy projekt budowlany pt.:

„Budowa ulic: Topazowej, Agatowej, Granitowej, Perłowej, Krzemowej, Jurajskiej, Diamentowej, Solnej, Dalekiej, Dołomitowej, bez nazwy (10KDD), Św. Kingi, Jana Kiepury, Rubinowej, Złotej w Bełchatowie wraz z odwodnieniem, odejściami kanalizacji sanitarnej i deszczowej w granicach pasa drogowego, oświetleniem i usunięciem kolizji.”

- branża wodkan ETAP III

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a wersja elektroniczna jest zgodna z wersją papierową. Niniejszy projekt spełnia wymogi projektu wykonawczego.

inż. Elżbieta Andrzejczak
upr. GP.II-460-80/76
sprawdzający



OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Miastem Bełchatów
- Mapa d/c projektowych
- Pomiaru uzupełniające
- Inwentaryzacja dla potrzeb projektu w terenie
- Uzgodnienia robocze z Inwestorem i warunki techniczne ZWiK „WOD-KAN”
- Uzgodnienia robocze z właścicielami działek
- Projekt budowlany branży drogowej
- Badania techniczne konstrukcji i podłoża gruntowego
- Normy i przepisy branżowe
- SIWZ jako dokument przetargowy zamówienia publicznego

II. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania stanowi branża wod-kan dla etapu I zadania pt.: *„Budowa ulic: Topazowej, Agatowej, Granitowej, Perłowej, Krzemowej, Jurańskiej, Diamentowej, Solnej, Dalekiej, Dolomitowej, bez nazwy (10KDD), Św. Kingi, Jana Kiepury, Rubinowej, Złotej w Bełchatowie wraz z odwodnieniem, odcjęciami kanalizacji sanitarnej i deszczowej w granicach pasa drogowego, oświetleniem i usunięciem kolizji”*. Etap III w/w zadania obejmuje ulice Złotą i Rubinową.

Niniejszy projekt ma na celu zapewnienie poprawnego odwodnienia projektowanych ulic , a także zgodnie z zapisami SIWZ zaprojektowanie brakujących (nie zaprojektowanych) odcjęć kanalizacji sanitarnej i deszczowej od istniejących sieci do działek w poszczególnych ulicach objętych projektem. Niniejszy projekt obejmuje zatem:

- 38 wpustów deszczowych wraz z przykanalikami o łącznej całkowitej długości L=129,29m
- 2 przyłącza kanalizacji deszczowej do granicy posesji, o łącznej długości L=14,63m
- 2 przyłącza kanalizacji sanitarnej do granicy posesji o łącznej długości L=14,62m

III. Inwestor i Zarządzający

Inwestorem niniejszego zadania jest Miasto Bełchatów, które jest jednocześnie Zarządcą projektowanych sieci i wpustów kanalizacji deszczowej. Gestorem sieci kanalizacji sanitarnej i eksploatacją ks i kd na terenie miasta Bełchatowa jest ZWiK „WOD-KAN”

IV. Stan istniejący

Objęty projektem teren stanowią pasy drogowe ulic na osiedlu Bińków. Jezdnie ulic mają przeważnie naw. tłuczniową , którą stanowi zlasowany częściowo tłuczeń wapienny z domieszką pisaku o miąższości warstwy 0,1-0,3m. Poza tą nawierzchnią ulice mają także nawierzchnię gruntową. W pasie drogowym znajdują się sieci: kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, wodociąg, kable elektryczne, gazociąg.

V. Warunki gruntowo - wodne

Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie wykonanych odwiertów. Przedstawia je odrębne opracowanie – Opinia geotechniczna. Wynika z niej, że na całym projektowanym terenie nie ma dużych różnic. Pod warstwą wierzchnią (humusem lub konstrukcją drogi) zalegają przeważnie gliny piaszczyste. Sporadycznie są one przedzielone niedużej miąższości warstwami piasków gliniastych lub pylastych. W odwiertach dla tego etapu, wykonanych do głębokości 2,0m nie nawiercono wody gruntowej.

Dokładny opis z lokalizacją odwiertów, ich kartami geologicznymi, przekrojem geologicznym całej trasy, oraz częścią opisową stanowi w/w odrębne opracowanie – Opinia geotechniczna. W świetle „Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” projektowaną budowlę należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych

VI. Opis projektu zagospodarowania terenu

Projekt zagospodarowania terenu przedstawia załączony rysunek 1. Na tle branży drogowej obrazującej docelowy układ drogowy pokazano wszystkie projektowane elementy branży wod-kan. Wpusty oznaczone literą K wraz z przyporządkowanym numerem oraz przykanalikami, brakujące przyłącza ks i kd do posesji, wraz z nowymi przewidzianymi do wykonania studniami na kanale sanitarnym (jedna oznaczona jako s1) oraz trzema studniami na kanale deszczowym (oznaczonymi: d1, d2, d3).

Na rysunku 1 zaznaczono także drzewa do wycinki (bez ich opisu) kolidujące z ostatecznym rozwiązaniem sytuacyjnym. Ich opis zamieszczono w branży drogowej. Przedstawione na projektach zagospodarowania terenu rozwiązanie jest zgodne z wydanymi warunkami ZWIK „WOD-KAN” w Bełchatowie.

Tyczenie zaprojektowanych elementów wod-kan zgodnie z załączonym wykazem współrzędnych.

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń mpzp, a także nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Stan istniejący i projektowany nie ma cech zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia dla użytkowników projektowanych elementów. Budowa brakujących przyłączy ks i kd do granic posesji oraz wpustów deszczowych wraz z przykanalikami zapewni właściwą gospodarkę ściekową na całym osiedlu i przyczyni się do podniesienia standardu życia mieszkańców.

VII. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe projektowanych wpustów, przykanalików, odcinków brakujących przyłączy ks i kd do działek prywatnych dostosowano do istniejących rzędnych sieci KD i KS, pozostałego uzbrojenia terenu, istniejących rzędnych terenu, oraz planowanego jego docelowego ukształtowania.

Rozwiązanie wysokościowe projektowanych w/w elementów zestawiono w załączonych tabelach (tabela wpustów i tabela przyłączy kd i ks).

VIII. Roboty montażowe

Projektowane przykanaliki do wpustów oraz przyłącza do posesji zostaną zrealizowana w technologii rur PVC typu ciężkiego z rdzeniem litym, kielichowych klasy S (SN8) łączonych na uszczelki gumowe:

- Przyłącza wpustów deszczowych z rur Dz 200/5,9
- Przyłącza ks i kd do posesji z rur Dz 160/4,7

Dla podłączenia kilku przyłączy do działek zachodziła konieczność wybudowania nowych studni na istniejących sieciach KD i KS (patrz rys1 i rys.2). I tak na kanale deszczowym trzy studnie oznaczone: d1, d2, d3 $\varnothing 1200$, a na kanale sanitarnym jedna oznaczona jako s1 $\varnothing 1000$. Studnie prefabrykowane z kręgów żelbetonowych z betonu B 45 łączonych na uszczelki gumowe z podstawą prefabrykowaną wypełnioną elementem dennym z tworzywa sztucznego. Studzienki, płyty stropowe, włazy stosować na obciążenie $P = 40 T$

Włazy z żeliwa sferoidalnego samopoziomujący klasy D-400 z pierścieniem odciążającym, wentylowane z wypełnieniem betonowym. Wysokość kinety - min. 0,75 średnicy kanału. Elementy prefabrykowane - beton B45, min.W8. Stopnie złazowe montowane fabrycznie z zabezpieczeniem antykorozyjnym. Studnie posadawiać na podłożu betonowym z betonu Cv10/15 grubości 15 cm na 10 cm podsypce piaskowej.

Do odwodnienia ulic stosować wpusty uliczne z żeliwa sferoidalnego z rusztem uchylnym. Studzienki do wpustów ulicznych z kręgów żelbetonowych D 500 z osadnikiem 1,0m, bez zasyfonowania. W przypadku wylotu y wpustu mniejszego niż 1,3m zastosować (zgodnie z opisem w tabeli) wpust bez osadnika z koszem do łapania nieczystości. Wpusty posadawiać na podłożu betonowym z betonu C 10/15 grubości 10 cm i na 10 cm podsypce piaskowej. Wszystkie wpusty podłączać do kanału za pomocą istniejących lub projektowanych studni kanalizacyjnych. W przypadku włączenia powyżej 0,5m na dnem studzienki stosować przepad wewnętrzny. Sposób podłączenia dla każdego wpustu podano w uwagach pod tabelą podłączenia wpustów.

Ponieważ na poziomie posadowienia kanałów mogą występować takie grunty jak: piasek gliniasty czy gliny piaszczyste pod projektowane rurociągi należy wykonać podłoże z zagęszczonego piasku o minimalnej wysokości 20 cm.

Po ułożeniu rur należy zastosować obsypkę z gruntu klasy I zagęszczonego do $I_s = 100 \%$. Zasypkę wykonać w miarę możliwości (jeśli grunty nadają się do zagęszczenia) z gruntów rodzimych. Zasypkę zagęszczać do wsk. $W_z = 1,0$. Roboty ziemne prowadzić w wykopach wąskoprzestrzennych szalowanych.

Przyłącza ks i kd do posesji wykonać wg zał. tabeli kończąc je korkiem na granicy pasa drogowego. Projektowane odcinki rurociągów kanalizacji sanitarnej i deszczowej powinny być poddane próbie szczelności.

Odbiór końcowy zgodny z wymogami PN-92/B-10735, PN-92/B-10729.

IX. Uwarunkowania dot. realizacji robót

Roboty branży wod-kan należy wykonać wyprzedzająco w stosunku do branży elektrycznej – oświetlenia ulic oraz robót drogowych. Gdyby w trakcie budowy ulic (choć ich projekt nie zakłada takiej ewentualności) w miejscach, w których lokalizacja krawężników przypadnie na hydrantach lub zasuwach wodociągowych, należy wykonać przebudowy uzbrojenia lub w miarę możliwości wykonać odpowiednie obejście krawężnikiem. Ewentualną przebudowę uzbrojenia dokonać po powiadomieniu i pod nadzorem gestora sieci – ZWiK „WOD-KAN”



ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI „WOD.-KAN.” Spółka z o. o.
ul. Św. Faustyny Kowalskiej 9, 97-400 Bełchatów

tel. 44 634 90 00, 44 633 83 08, 44 633 83 09
fax. 44 634 90 05, 44 633 83 06

e-mail: wodkan@wodkan-belchatow.pl
www.wodkan-belchatow.pl

NIP 769-050-22-13, REGON 590005919 Sąd Rejonowy dla Łodzi-Sródmieścia w Łodzi, Nr KRS: 0000109360 Wysokość kapitału zakładowego: 83 377 900,00 zł

Bełchatów 05.10.2016 r.

DN / DT / TI / TN / *PI 04 AB* / 2016

~~Miasto Bełchatów
ul. Kościuszki 1
97-400 Bełchatów~~

adres do korespondencji:

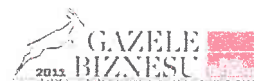
„DROWiK” Paweł Frynia
ul. Malwowa 23B
95-070 Rąbień AB

dotyczy: warunków technicznych na podłączenie do kanalizacji sanitarnej, deszczowej i przebudowe wodociągu.

W odpowiedzi na pismo firmy „DROWiK” Paweł Frynia z dnia 09.09.2015 r. informujemy, że wyrażamy zgodę na podłączenie do kanalizacji sanitarnej i deszczowej projektowanych wpustów deszczowych oraz brakujących odcisków kanalizacji sanitarnej i deszczowej (do granicy pasa drogowego) dla podłączenia posesji zlokalizowanych przy ul. Topazowej, Agatowej, Granitowej, Perłowej, Krzemowej, Jurajskiej, Diamentowej, Solnej, Dalekiej, Dołomitowej, bez nazwy (10KDD), Św. Kingi, Jana Kiepury, Rubinowej, Złotej na os. Bińków.

1. Włączeń dokonać do istniejącej kanalizacji sanitarnej i deszczowej w wyżej wymienionych ulicach. Podłączenie przyłączy i wpustów do kanałów w ulicy za pomocą studzienek rewizyjnych istniejących lub zaprojektowanych. Kanalizacje wykonać z rur kanalizacyjnych kielichowych PVC typu ciężkiego z rdzeniem litym.

./.



ZA ZODPOWIEDZIALNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Jacek Szeliga
projektant - skreślił:
drog - 12/2016/SK-ce
sieci wod.-kan. 59/00033E

- 2 -

Wpusty deszczowe i studnie rewizyjne.

- Studnie rewizyjne o 1000 na ks. o1200 na kd. z kręgów żelbetowych z betonu klasy C 35/45 łączonych na uszczelki gumowe, z podstawą prefabrykowaną, wypełnioną elementem dennym z tworzywa sztucznego.
- Studnie posadzić na podłożu betonowym z betonu C 10/15 grubości 15 cm i podsypce piaskowej grubości 10 cm.
- Stopnie żłazowe montowane fabrycznie z zabezpieczeniem antykorozyjnym.
- Właz żeliwny samopoziomujący typu ciężkiego klasy D 400, z pierścieniem odciążającym, wentylowany, z wypełnieniem betonowym.
- Podłączenie wpustu do kanału w ulicy za pomocą studni rewizyjnej przewodem o średnicy o 200.
- Włączenia kaskadowe w przypadku różnicy rzędnych między wlotem odejścia a dnem studzienki - 0.5 m. Kaskada wewnętrzna.
- Wpust uliczny z żeliwa sferoidalnego z rusztem uchylnym.
- Studzienki do wpustów ulicznych z kręgów żelbetowych o 500 z osadnikiem głębokości 1 m. bez zasyfonowania, w przypadku zagłębienia wylotu z wpustu mniejszego niż 1.3m – wpust bez osadnika, z koszem do łapania zanieczyszczeń.
- Wpusty posadzić na podłożu betonowym z betonu C 10/15 grubości 10 cm i podsypce piaskowej 10 cm.

2. Przy budowie ulic należy uwzględnić to, aby istniejący wodociąg nie przebiegał pod jezdnią, zasuwę wodociągowe i hydranty nie były zlokalizowane pod krawężnikiem jezdni ani w skrzyżowaniach.
W przypadku kolizji przebudować istniejące uzbrojenie.

- Wodociąg wykonać z rur PE 100 SDR 11, PN 16 koloru niebieskiego. Zgrzewane doczołowo.
- Zasuwę kołnierzowe z żeliwa sferoidalnego PN 16, bezgniazdowe, z miękkim uszczelnieniem klina.
- Trasę wodociągu oznaczyć taśmą sygnalizacyjno-lokalizacyjną z wkładką metalową koloru niebieskiego.
- Hydranty żeliwne koloru czerwonego malowane proszkowo, nadziemne z podwójnym zamknięciem, zabezpieczeniem przed wypływem wody w przypadku złamania, z automatycznym odwadnianiem (w stanie zamkniętym całkowite odwodnienie kolumny) lub podziemne o konstrukcji umożliwiającej wymianę elementów wewnętrznych bez wykopywania.
Hydranty na odgałęzieniach, podłączenie za pomocą trójników PE, między zasuwą hydrantową a hydrantem zamontować króciec dwukołnierzowy FF min 30 cm.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Jacek Szeliąg
projektant w zakresie:
drog 03/Sk-ce
sieci wodociąg - 09/00/0 VL

- 3 -

Na powyższe należy spełnić następujące warunki:

1. Wykonać dokumentację techniczną na aktualnym podkładzie geodezyjnym.
2. Dokumentację techniczną należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
3. Dokumentację należy uzgodnić z „WOD.-KAN.” Belchatów oraz na poradzie koordynacyjnej prowadzonej przez Starostę Powiatowego w Belchatowie.
4. Przyłącza może wykonać zakład lub osoba fizyczna uprawniona do prowadzenia tego rodzaju robót.
5. O rozpoczęciu robót wykonawca zobowiązany jest powiadomić „WOD.-KAN.”, a po ich zakończeniu przed zasypaniem zgłosić do przeglądu technicznego.
6. Przed zasypaniem wykopów zgłosić do zainwentaryzowania przez służby geodezyjne wykonane przyłącza.
7. Po zakończeniu robót dostarczyć do „WOD.-KAN.” jeden egzemplarz dokumentacji powykonawczej i inwentaryzacji.

PROSIMY O BEZWZGLĘDNE PRZESTRZEGANIE W/W WARUNKÓW.

Niniejsze warunki są załącznikiem do dokumentacji technicznej.

W ciągu dwóch lat od ich wydania należy opracować dokumentację techniczną, w przeciwnym wypadku warunki tracą ważność.

PREZES KANZARU
DYREKTOR BIURO
mgr inż. Andrzej Kopek

ZA ZODPOWIEDZIALNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Andrzej Szeliga
projektant w zakresie:
drog i urządzeń inżynierskich
11-11-2014 10:00:00

INFORMACJA PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu:

„Budowa ulic: Topazowej, Agatowej, Granitowej, Perłowej, Krzemowej, Jurajskiej, Diamentowej, Solnej, Dalekiej, Dolomitowej, bez nazwy (10KDD), Św. Kingi, Jana Kiepury, Rubinowej, Złotej w Bełchatowie wraz z odwodnieniem, odcjęciami kanalizacji sanitarnej i deszczowej w granicach pasa drogowego, oświetleniem i usunięciem kolizji.”

- branża wodkan ETAP III

Działki będące własnością Miasta Bełchatów

Obręb 14: 411, 366/2,

Obręb 15: 259/13

Inne działki

Obręb 14: 367(*)

(*) - Działka Skarbu Państwa (użytkowanie wieczyste PGE Dystrybucja SA) - zasilanie oświetlenia ze stacji trafo

Wszystkie działki znajdują się w jednostce ewidencyjnej 100101_1, miasto Bełchatów.

Nazwa i adres Inwestora:

Miasto Bełchatów

ul.Kościuszki 1

97-400 Bełchatów

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

Jacek Szeliga

ul.Malwowa 23C

95-070 Rąbień AB

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.), wykonawca robót zobowiązany jest do sporządzenia „Planu bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”.

Zakres robót objętych projektem budowy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty montażowe
- oznakowanie robót
- roboty wykończeniowe

Wykonawca robót tworząc Plan „BiOZ” w części opisowej powinien uwzględnić:

- zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
- wykaz istniejących obiektów podlegających adaptacji lub rozbiórce
- wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlano – montażowych, określając skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
- informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót stosownie do rodzaju zagrożenia
- informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
 - określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
 - konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającymi przed skutkami zagrożeń
 - zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego

- zagrożenia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek awarii lub innych zagrożeń
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Wykonawca winien opracować na podstawie projektu zagospodarowania terenu także część rysunkową opracowaną na kopii projektu zagospodarowania, jeżeli jest wymagany zgodnie z przepisami ustawy – Prawo budowlane, zawierającą dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, a w szczególności:

- czytelną legendę
- oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie
- rozmieszczenie urządzeń p. pożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego, niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu dla potrzeb budowy oraz ogrodzenia terenu
- rozmieszczenie pomieszczeń higieniczno – sanitarnych

W szczególności należy określić warunki prowadzenia robót związanych z:

- robotami w głębokich wykopach wiążących się z ryzykiem wpadnięcia do wykopu, oraz przysypania gruntem
- pracami przy deskowaniu wykopów i transporcie rur i materiałów budowlanych do wykopu – możliwość urazów
- prace związane z dezynfekcją przewodu wodociągowego podchlorynem sodu (zagrożenie zatrucia chemicznego)
- prowadzeniem robót w pobliżu budynków, zwłaszcza przy konieczności odwodnienia wykopów (zagrożenie budowlane)

- pracami związanymi ze zbliżeniem do linii wysokiego napięcia
- robotami ziemnymi pod czynnymi kablami elektroenergetycznymi
- (zagrożenie porażenia prądem)

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy dokonać instruktażu pracowników.

Celem szkolenia jest teoretyczne i praktyczne zapoznanie ich z rodzajami istniejących i mogących wystąpić zagrożeń w trakcie budowy oraz wskazanie metod i środków zapobiegawczych.

Szkolenie powinno również zwracać uwagę na obowiązujące przepisy i instrukcje w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, dotyczące między innymi terenu, budynków, obsługiwanych urządzeń, maszyn i środków transportu.

W ramach szkolenia powinny być omówione zasady udzielania pierwszej pomocy, zasad ochrony p. pożarowej, procedura powiadamiania o każdym zauważonym zagrożeniu, o każdym wypadku przy pracy i każdej awarii oraz wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, umożliwiających szybką ewakuację w przypadku awarii i innych zagrożeń.

UWAGI:

Przed zasypaniem przewodu należy zgłosić go do odbioru i inwentaryzacji geodezyjnej.

mgr inż. Jacek Szeliga
projektant w zakresie:
drog - 111/51-cc
sierpień 2014 r. - 59/001/VL

WYKAZ WSPÓLRZĘDNYCH - Binków ETAP III Kanalizacja deszczowa

Nr	X	Y
K1	5692255,44	6596973,40
K10	5692355,99	6596978,66
K11	5692376,63	6596974,48
K12	5692421,94	6596979,98
K13	5692378,28	6596984,88
K14	5692387,25	6597016,61
K15	5692382,85	6597017,93
K16	5692394,24	6597040,12
K17	5692389,40	6597039,95
K18	5692400,67	6597061,78
K19	5692396,28	6597063,09
K2	5692255,60	6596978,01
K20	5692408,60	6597088,46
K21	5692404,21	6597089,77
K22	5692438,72	6597129,29
K23	5692475,29	6597153,63
K24	5692470,89	6597154,94
K25	5692488,41	6597197,70
K26	5692484,01	6597199,01
K27	5692498,24	6597230,71
K28	5692289,93	6597004,26
K29	5692299,64	6597035,84
K3	5692273,48	6596972,43
K30	5692313,05	6597079,50
K31	5692320,74	6597104,53
K32	5692342,25	6597162,27
K33	5692359,69	6597185,61
K34	5692378,64	6597202,35
K35	5692407,44	6597218,24
K36	5692437,36	6597226,29
K37	5692465,99	6597228,50
K38	5692489,49	6597224,76
K4	5692273,26	6596977,44
K5	5692301,48	6596972,97
K6	5692301,39	6596977,56
K7	5692328,56	6596973,52
K8	5692328,46	6596978,10
K9	5692356,08	6596974,07
d1	5692440,50	6597130,25
d2	5692486,79	6597201,15
d3	5692333,15	6597144,49
ks37	5692473,70	6597163,97
ks38	5692482,02	6597161,49
ks39	5692325,24	6597145,94

WYKAZ WSPÓLRZĘDNYCH - Binków ETAP III Kanalizacja sanitarna

Nr	X	Y
s1	5692330,78	6597143,80
ks37	5692473,70	6597163,97
ks38	5692482,02	6597161,49
ks39	5692325,24	6597145,94

mgr inż. Jacek Szanga
projektant kanalizacji
drog i sieci
sieci wod-kan 53/00/WL

Bełchatów, dnia 22.03.2017 r.

Prezydent Miasta Bełchatowa
ul. Kościuszki 1
97-400 Bełchatów

ZIT.7230.4.10.2017

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1440), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 23) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bełchatowa KP.0052.146.2015 z dnia 16.02.2015 w sprawie wydawania decyzji administracyjnych z zakresu lokalizacji urządzeń w pasie drogowym niezwiązanych z jego funkcjonowaniem, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Pawła Frynię - pełnomocnika Inwestora w sprawie uzgodnienia lokalizacji odcisków kanalizacji sanitarnej, odcisków kanalizacji deszczowej, studni kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ulicy Złotej oraz ulicy Rubinowej w Bełchatowie.

Z e z w a ł a m

Inwestorowi tj.: Miastu Bełchatów z/s ul. Kościuszki 1, 97-400 Bełchatów na lokalizację w pasie drogowym ulicy Złotej (działka nr 366/2 obręb 14), ulicy Rubinowej (działka nr 366/2 obręb 14) studni kanalizacji sanitarnej, odcisków kanalizacji sanitarnej i deszczowej do działek nr 366/1, 366/37 obręb 15 zgodnie z przedłożoną do uzgodnienia mapą sytuacyjno - wysokościową (załącznik graficzny stanowi integralną część decyzji) pod następującymi warunkami:

1. Przed przystąpieniem do wykonania w/w urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami oraz zarządzaniem ruchem drogowym należy uzyskać w Zespole ds. Infrastruktury Technicznej Miasta Urzędu Miasta w Bełchatowie decyzję na zajęcie pasa drogowego w/w ulic stosownie do art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1440).
2. Zajmujący pas drogowy obowiązany jest zapewnić bezpieczne warunki ruchu w rejonie prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu oraz przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności zgodnie z art. 40 ust. 15 wspomnianej ustawy o drogach publicznych.
3. Prowadzenie robót w pasie drogowym oraz jego odtworzenie powinny być zgodne z „Warunkami wykonywania robót budowlanych w pasach drogowych, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Bełchatowa” - załącznik do decyzji.
4. Uzgodnione urządzenia infrastruktury technicznej należy wykonać zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124).
5. W przypadku konieczności przełożenia uzgodnionej infrastruktury technicznej w związku z rozbudową drogi przez zarządcę drogi, wnioskodawca na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionego urządzenia, zgodnie z art. 39 ust. 5 w/w ustawy o drogach publicznych.
6. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem powyższej inwestycji - w tym usunięcia powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót jak i odtworzenia istniejącej konstrukcji nawierzchni w pasie drogowym w/w ulic - należy do inwestora.
7. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie, umieszczający uzgodnione powyżej urządzenia infrastruktury technicznej.
8. Za samowolne rozpoczęcie robót w pasie drogowym bez zgody zarządcy drogi naliczana jest kara stanowiąca 10 krotność stawek określonych w Uchwale Nr V/32/11 Rady

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Marek Secliga
projektant w zakresie:
drog i urządzeń
sieci wod.-kan. - 59/007 VL

Miejskiej w Belchatowie z dnia 3 lutego 2011 roku w sprawie wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na obszarze Miasta Belchatowa, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

9. Teren po wykonaniu prac należy przywrócić do stanu pierwotnego.

UZASADNIENIE

W dniu 14.03.2017 r. strona złożyła wnioszek o uzgodnienie lokalizacji odcjęć kanalizacji sanitarnej, odcjęć kanalizacji deszczowej, studni kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ulicy Złotej oraz ulicy Rubinowej w Belchatowie.

W uznanii administratora drogi w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające udzielenie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym w/w ulic projektowanej infrastruktury technicznej przy optymalnym wykorzystaniu pasa drogowego. Lokalizacja, o której mowa powyżej nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ustaleń niniejszego zezwolenia. Załącznikami do w/w decyzji są: przedłożona do uzgodnienia mapa sytuacyjno - wysokościowa oraz „Warunki wykonywania robót budowlanych w pasach drogowych, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Belchatowa”.

POUCZENIE

Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia;
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Prezydenta Miasta Belchatowa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej
Na podstawie Cz. III ust. 44 kol. 4 pkt 9
załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku
o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1827).

Z up. Prezydenta Miasta Belchatowa
mgr inż. Sławomir Grabski
KOORDYNATOR
Zespołu ds. Infrastruktury Technicznej Miasta

- Otrzymują:
1. Strona lub pełnomocnik strony;
 2. a/a.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. J. Sztyga
projektant i wykonawca
drog - Słone
główny inż. - 83/907VL

Warunki wykonywania robót budowlanych w pasach drogowych,
dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Bełchatowa.

I. Obowiązki Inwestora przed przystąpieniem do wykonania prac w pasie drogowym.

1. Inwestor uzyska zgodę od Zarządcy drogi (Zespół ds. Infrastruktury Technicznej Miasta) na zajęcie pasa drogowego (wniosek o jego zajęcie należy złożyć min. 14 dni przed planowanym zajęciem) oraz wniesie z tego tytułu stosowne opłaty (naliczone w decyzji na zajęcie pasa drogowego) wynikające z ustawy o drogach publicznych.
2. Inwestor dokona oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Bez zatwierdzonego projektu organizacji ruchu oraz prawidłowego oznakowania Wykonawca nie ma prawa rozpocząć robót.
3. Inwestor w porozumieniu z Inspektorem ds. Zieleni uzgodni warunki i zabezpieczenia drzewostanu i krzewów znajdujących się w rejonie prowadzonych robót.

II. Odtworzenie pasa drogowego.

1. Inwestor odpowiada za poprawne i zgodne z wydanymi warunkami odtworzenie nawierzchni po wykonanych robotach.
2. Nawierzchnia oraz chodniki sąsiadujące z robotami nie mogą pozostać w gorszym stanie niż przed przystąpieniem do robót.
3. Jeżeli w pasie drogowym w miejscu prowadzonego wykopu występują grunty spoiste to należy wymienić grunt pod nawierzchnią na całej głębokości wykopu poniżej konstrukcji nawierzchni drogi na grunt niespoisty (piaski, pospółki) o uziarnieniu umożliwiającym jego zagęszczenie do uzyskania wymaganych wskaźników zagęszczenia gruntu.
4. Przed przystąpieniem do robót odtworzeniowych nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, parkingów należy wykonać badanie zagęszczenia gruntu.
5. Brak pozytywnych wyników badań wyklucza możliwość przystąpienia do robót odtworzeniowych nawierzchni. Wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntu w jezdni $I_s=1,00$ we wszystkich punktach badania i na wszystkich głębokościach do rzędnej 20 cm powyżej przewodu dla wszystkich dróg gminnych i powiatowych.
6. W przypadku wątpliwości odnośnie zagęszczenia gruntu zarządca drogi zastrzega sobie prawo dokonania badań uzupełniających na koszt Inwestora, jeśli badania te wykażą nieprawidłowe zagęszczenie gruntu.
7. Powierzchnia otworzonej nawierzchni musi zachować formę figury geometrycznej (prostokąt, kwadrat).
8. Wszystkie łączenia nawierzchni należy uszczelnić taśmą bitumiczną. W przypadku odtwarzania uszkodzonych krawężników szczelinę pomiędzy krawężnikiem a krawędzią jezdni uzupełnić masą zalewową.
9. W przypadku uszkodzenia elementów infrastruktury drogowej w rejonie wykonywanych robót należy je wymienić na nowe.
10. Wszystkie roboty drogowe należy prowadzić zgodnie z Europejskimi lub Polskimi Normami, zasadami sztuki budowlanej i technologiami przewidzianymi dla tego typu robót.

III. Odtwarzanie nawierzchni.

1. Nawierzchnie z kostki betonowej:
 - zasyпка piaskowa zagęszczana warstwowo,
 - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa gr. 10 cm po zagęszczeniu,
 - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 5 cm po zagęszczeniu,
 - kolor i kształt kostki dostosować do istniejącej nawierzchni;
 - odtworzenie obrzeży chodnikowych 6x20 (8x30) cm na podsypce cementowo-piaskowej

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Jacek Szeliiga
projektant i nadzorca
drog - 61-100-158-ce
siedz. w Bełchatowie 97-400-759/007VE

- gr. 5 cm na ławie betonowej B-10 gr. 10 cm z oporem,
 - wszystkie zniszczone elementy brukarskie (kostki betonowe, obrzeża betonowe, krawężniki betonowe) w wyniku wykonywanych prac należy wymienić na nowe.
2. Nawierzchnie gruntowe ulic oraz pobocza:
- zasypka piaskowa zagęszczana warstwowo,
 - warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm grubości 15 cm (dla poboczy 10 cm) po zagęszczeniu,
 - warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 10 cm (dla poboczy 5 cm) po zagęszczeniu,
 - profilowanie i wałowanie.
3. Nawierzchnie asfaltowe:
- a) Drogi gminne:
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: warstwa dolna 31,5/63 mm o grubości 15 cm po zagęszczeniu, warstwa górna 0/31,5 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu, łączna grubość podbudowy tłuczniowej 25 cm po zagęszczeniu,
 - nawierzchnia asfaltobetonowa wykonana w dwóch warstwach dla kategorii ruchu KR 1-2: warstwa wiążąca gr. 6 cm po zagęszczeniu i warstwa ścieralna gr. 4 cm po zagęszczeniu.
 - odtworzenie oznakowania poziomego wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe a w przypadku istniejącego oznakowania poziomego grubowarstwowego odtworzyć jako oznakowanie grubowarstwowe.
- b) Drogi powiatowe:
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: warstwa dolna 31,5/63 mm o grubości 15 cm po zagęszczeniu, warstwa górna 0/31,5 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu, łączna grubość podbudowy tłuczniowej 25 cm po zagęszczeniu,
 - nawierzchnia asfaltobetonowa wykonana w dwóch warstwach dla kategorii ruchu KR 3: warstwa wiążąca gr. 6 cm po zagęszczeniu i warstwa ścieralna gr. 4 cm po zagęszczeniu.
 - odtworzenie oznakowania poziomego wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe a w przypadku istniejącego oznakowania poziomego grubowarstwowego odtworzyć jako oznakowanie grubowarstwowe.
4. Nawierzchnie trawników, kwietników i zieleńców:
- odtworzenie uzgodnić w porozumieniu z Inspektorem ds. Zieleni.
5. Odtwarzanie rowów odwadniających:
- w nawiązaniu do istniejących rowów, zgodnie z obowiązującymi normami oraz w porozumieniu z Inspektorem ds. Dróg.
6. Teren pasa drogowego w śladzie, którego nie będą w przyszłości projektowane lub wykonywane elementy pasa drogowego (jezdnia, chodnik):
- wykop zasypać gruntem rodzimym i zagęścić
 - ostatnie 10 cm należy uzupełnić ziemią urodzajną, zagrabić, uwałować i obsiać trawą.

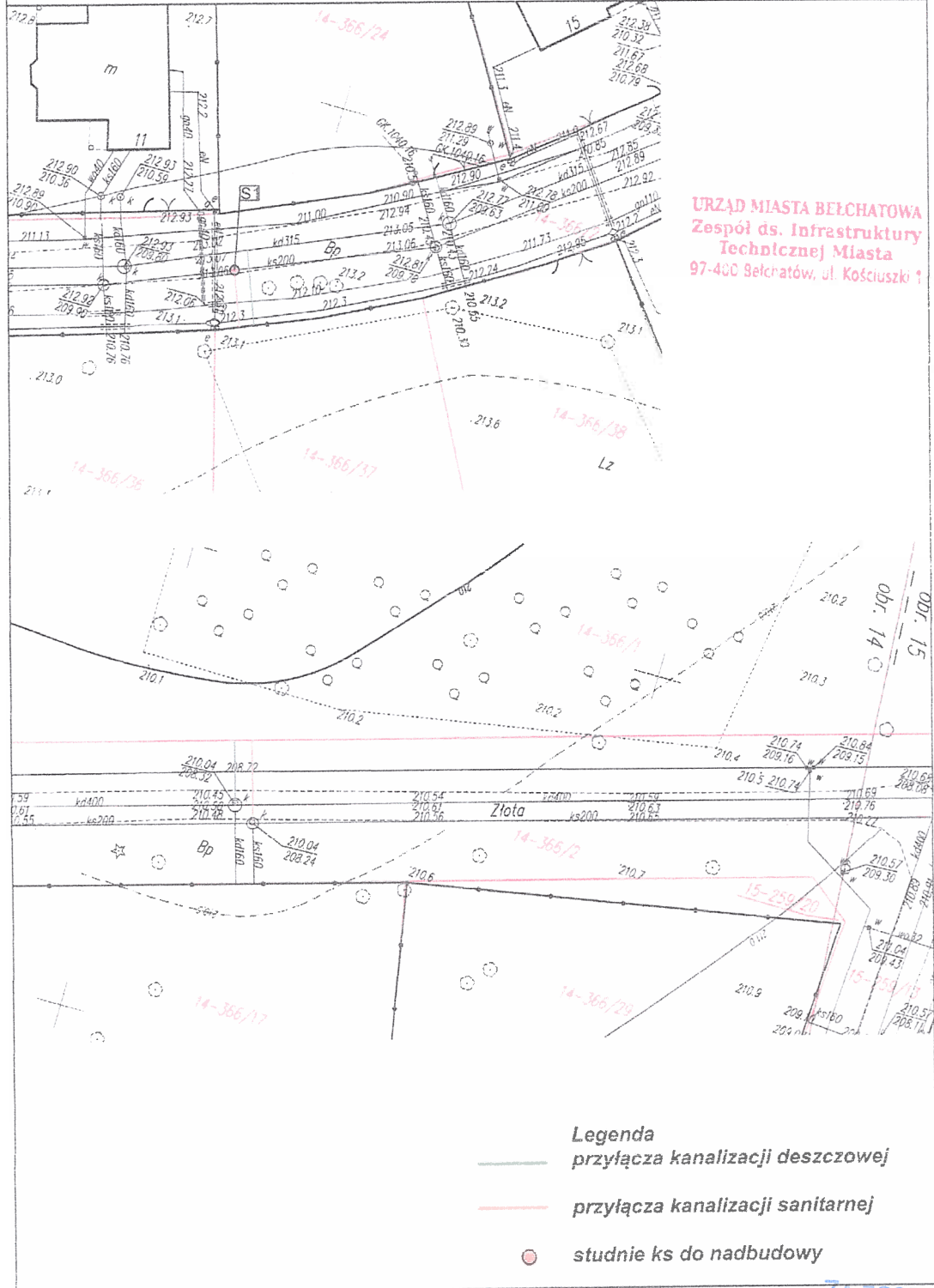
IV. Uwagi końcowe.

1. Na odtworzenie nawierzchni asfaltowych wykonawca udziela 3 letniej gwarancji na pozostałe elementy pasa drogowego oraz nawierzchnie - 2 letniej gwarancji.
2. Od w/w warunków można dokonać odstępstw jedynie za zgodą inspektora ds. dróg - protokół rozbieżności od warunków.
3. W przypadku wykonywania robót o znacznym zakresie Inwestor zobowiązany jest do opracowania projektu odtworzenia zajmowanego elementu pasa drogowego, który podlega zatwierdzeniu przez Zarządcę drogi przed przystąpieniem do prac.
4. Po zakończeniu robót odtworzeniowych Wykonawca przedstawi atesty, badania laboratoryjne, aprobaty techniczne na wbudowany materiał oraz spisie z Zespołem ds. Infrastruktury Technicznej Miasta protokół odbioru robót odtworzeniowych.
5. Nieodebranie nawierzchni powodować będzie nieprzerwane naliczanie opłat za zajęcie pasa drogowego.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Jacek Szeliga
projektant i kierownik
drog - 11 Sk-cc
sieć wod.-kan - 19/00/WL

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO WNIOSKU O LOKALIZACJĘ
W PASIE DROGOWYM - NR 5



URZĄD MIASTA BEŁCHATOWA
Zespół ds. Infrastruktury
Technicznej Miasta
97-400 Bełchatów, ul. Kościuszki 1

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Jacek Szląg
projektant i wykonawca
drog i urządzeń
sieci wod.-kanalizacyjnych
15-09-0072

URZĄD MIASTA BELCHATOWA
47-400 Belchatów, ul. K. J. Gałczyński 1
tel. 41 23 21 23 00, fax 41 23 21 23 03

„DROWIK” Paweł Frynia
ul. Małwowa 23B
95 - 070 Rąbień AB

Znak WIZ.7011.17.2015

Belchatów 30.03.2017r.

Odpowiadając na pismo z dnia 21.03.2017r. dotyczące uzgodnienia Projektu Budowlanego „Budowy ulic : Topazowej, Agatowej, Granitowej, Perłowej, Krzemowej, Jurajskiej, Diamentowej, Solnej, Dalekiej, Dolomitowej, „bez nazwy” (10KDD), Św. Kingi, Jana Kiepury, Rubinowej, Złotej w Belchatowie wraz z odwodnieniem, odejściami kanalizacji sanitarnej i deszczowej w granicach pasa drogowego, oświetleniem i usunięciem kolizji,” branży wod-kan w zakresie rozwiązań technicznych informujemy, iż **uzgadniamy w/w projekt bez uwag.**


mgr inż. Andrzej Wyszczek

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM


mgr inż. Andrzej Wyszczek
projektant budowlany
ul. 10-100
00-000